



Protokoll styrelsemöte 8, 2024 Jönköpings segelsällskap

Datum

2024-10-03, kl. 18:00 – **KAFFE SERVERAS 17:45!**

Plats

Klubbstugan, Rosendala

Deltagare

Tomas Carlson, Sarkan Gazrawi , Anders Jarl, Conny Larsson, Hans Mörk & Eva Strelin Larsson.
Adjungerade: Emil Nyquist

§1 Mötets öppnande och godkännande av dagordning
Mötet öppnades av ordförande Jarl och dagordningen godkändes.

§2 Val av justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet
Valdes Conny Larsson.

§3 Genomgång av föregående mötesprotokoll
Godkändes och lades till handlingarna.

§4 Sjöbo
På grund av återkommande problem relaterade till bastun bestämde styrelsen på möte 7 att olika möjligheter till förhandsbokning av denna skulle undersökas.

Emil Nyquist, som fått i uppdrag att sammanställa tillgängliga alternativ, redogjorde för olika typer av digitala bokningssystem. Det konstaterades att kostnaden för att erhålla önskad funktion med koppling till bastuns lås blir allt för hög, uppskattningsvis minst 15 kkr per år. Som alternativ diskuterades byte till elektriskt bastuaggregat. Detta skulle möjliggöra enklare och billigare styrning av bastuns öppettider.

Styrelsen beslutade att som första åtgärd återgå till nyckelsystem för bastulås. Övriga frågor kring bokningssystem och eventuell begränsning av tillgänglighet hänskjuts till kommande föreningsstämma.

Styrelsen beslutade även att Sjöbo-anläggningen ska hållas vinterstängd, från sista upptagningsdag till första sjösättningsdag. Service- och sanitetsutrymme hålls frostfritt med ca 10 °C temperatur vintertid.

- §5 Tillstånd servicelyft C55**
Förslag att vissa personer ur segel- respektive ungdomssektionen ska få tillstånd att lyfta C55:or för regelbunden bottenvätt behandlades.
Frågan hänskjuts till kransektionen som ansvarar för utbildning av kranförare. Så snart kransektionen kan presentera godkända kranförare för lyft av C55:or kommer styrelsen utfärda officiellt tillstånd (våren 2025).
- §6 Ekonomi**
Kassör Hans Mörk gick igenom föreningens ekonomiska status. Föreningens likviditeten anses inte längre utgöra något problem.
- §7 Jönköpings klubbstuga**
JSS är fortfarande beroende av Jönköpings kommun för åtgärd av igensatt avlopp. Meningsskiljaktigheter inom kommunens avdelningar kring ansvarsfördelning har bidragit till förseningar. Styrelsen verkar fortsatt för en lösning.
Parkeringstillstånd kostar årligen föreningen mycket pengar. Styrelsen föreslår att avgiften för parkeringstillstånd justeras så att dessa blir självfinansierande alternativt överlåts på Jönköpings kommun att hantera. Frågan lyfts i samband med budgetarbete 2025 tillsammans med aktuell sektion.
- §8 Sektionsledare kransektionen**
Sektionsledare L G Karlsson har efter många år som sektionsledare aviserat sin avgång. Som ny sektionsledare har kranförare Sören Persson föreslagits. Styrelsen bifaller förslaget. Sören får vid behov delegera ansvar till egen utsedd medhjälpare.
- §9 Funktionslift Rosendala**
Producenten av liften godkänner installationen våren 2025.
Kontrollrutin och förslag på driftsansvarig person tas fram inför verksamhetsplan 2025.
- §10 Södra Vättern regatta**
Sammanfattning av eventet ej klar. Hänskjuts till möte 9 i november.
- §11 Föreningsmöte**
Praktiska förutsättningar för föreningsmöte den 14/11 (eller alternativt närliggande datum) undersöks. Tomas kontrollerar tillgänglighet med Huskvarna Stadshoteller eller Kroatorpet. Tomas och ordförande Jarl återkommer med förslag på agenda. Deadline för kallelse 24/10.

§12 **Differentierad medlemsavgift**

Förslag på differentierad medlemsavgift (t.ex. pensionärsrabatt) framförs då och då till styrelsen. JSS betalar en fast avgift till paraplyorganisationerna SBU och Svenska seglarförbundet baserad på antal medlemmar. Denna avgift rabatteras ej och förutsättningarna för nedsatt medlemsavgift i JSS är därmed begränsade.

Det konstateras även att denna praxis ej förekommer hos andra jämförbara föreningar. Styrelsen ser inga skäl att driva frågan vidare.

§13 **Avgift plåtskjul**

Då debitering baseras på aktuell båts storlek medför särskilt utrymmeskrävande båtvarnar eller trailers minskad intäkt på faktiskt nyttjad area. En översyn av aktuell debiteringsmodell kan därför motiveras. Styrelsen tittar på detta och återkommer med förslag om eventuellt trailertillägg på föreningsstämman.

§14 **Bryggor Huskvarna hamn**

Statusuppdatering från Jarl. Kommunen planerar byggstart hösten 2024.

§15 **Övrigt**

Styrelsen bifaller yrkat bidrag på 15 kkr till julbord för funktionärer som särskilt utmärkt sig alternativt kvalificerat sig under året.

§16 **Nästa styrelsemöte**

2024-11-07, kl. 17:45

§17 **Mötet avslutas**

Ordförande

Protokollförare

Justerare

Anders Jarl

Tomas Carlson