

KLUBB

Maj 2011



NYTT

Nummer 127

Sidan 3

**Nu är det dags
att lägga om
rodret!**

Sidan 5

**Holmgrens
Vättern Kors
& Tvärs**

Sidan 17

**Lägesrapport
från Sjöbo
20 februari**

I detta nummer:

Innehåll:

- 3 Peter Fasth har ordet
- 4 Insjörabatt på Kinda Kanal
- 5 Holmgrens Vättern Kors & Tvärs
- 6-8 Information från Göta kanal
- 9 Max 7 ton per boj
- 10-11 Inbrott i JSS klubbstuga i Jönköpings hamn
- 13 Protokoll från JSS föreningsmöte
- 14-15 Vägledning för Sjöfartsavdelningen
- 15 Kalender 2011
- 17 Lägesrapport från Sjöbo



18-23 Erik Nordevall

Från Jönköpingssektionen

Nu har äntligen våren börjat göra sig påmind, med allt vad det innebär. Båten skall vaxas och poleras, oljor skall bytas mm, men inte minst så börjar det bli dax att sjösätta.

Vi i Jönköpingssektionen har haft vår årliga "vårstädning" torsdagen den 14 april med diverse upprustning, städning etc. Denna dag kan man tillgodogöra sig sitt medlemsarbete.

Detta brukar kännas som startskottet på säsongen, sedan rullar allt på, i sedvanlig ordning.

Det kommer som vanligt att bli ett antal

träffar, fester och möten av varierande slag, under säsongen.

Vi hoppas på en varm och skön sommar, med mycket besökare och stort engagemang i JKPS hamn.

Ha en skön båtsommar önskar:

Jönköpingssektionen

Tommy Samuelsson

Nytt telefonnummer till kansliet

Det nya numret till kansliet är 070-9374460. De tidigare numren 046-144881 och 070-5485332 har nu endast hänvisning (ej vidarekoppling) till **nya numret 070-9374460.**

Kansliet är som vanligt öppet för besök tisdagar 16-19. Övrig tid mailar du eller ringer.

BORTSKÄNKES!

31 kompletta årgångar

(1974-2004) av På Kryss Till Rors bortskänkes!

Tidskrifterna förvaras i arkivkartonger, två årgångar per kartong. Vill någon JSS-medlem ha tidningarna?

Gratis mot avhämtning.

Telefon: 036-76631. Sören Berghäll.

JSS KLUBBNYTT

Maj 2011 - Nr 127

Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 600 exemplar

Sammanställande:

Andreas Karlsson

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Jan Eliasson, Ronny Lingstam,
Lennart Broman

Layout:

Steen Aaröe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Christoffer Baaz

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se
webbkod: rosendala

Stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.



Nu är det dags att lägga om rodret!

Styrelsen har avgått och en ny ledning tillsattes på föreningsmötet den 9/5.

Visst kan man tycka att det händer mycket just nu men trots turer kring JSS-ledning rullar verksamheten vidare under ledning av våra revisorer Lars Ericsson och Sven Eric Steinbach.

Detta kommer revisorerna att göra fram till föreningsmötet den 9/5 då valberedningen ska presentera den tilltänkta interimsstyrelsen och förhoppningsvis klubbans lösningen samma kväll.

Nästa steg för valberedningen blir att under de kommande 6-8 månader ta fram en styrelse som kan väljas in på nästkommande årsmöte. Här finns det all anledning att du som medlem kommer med förslag eller t.o.m. förslår dig själv i något sammanhang.

Både Stefan Andell och Joakim Bertels är öppna för förslag. Vi utesluter inte att delar av interimsstyrelsen går vidare i styrelsen som väljs på årsmötet 2012.

Vår demokratiska förening bygger på medlemmarnas insatser och låt oss därför arbeta för en decentralisering av besluten. Väl värt att understrykas är sektionsmedlemmarnas arbete som gör att aktiviteter och anläggningar hålls igång och sköts på ett tillförlitligt sätt. Det är också här som vi inom styrelsen anser att många av besluten ska ligga.

Vi tycker att den kommande styrelsen kommer till ett dukat bord. Med detta vill vi säga att JSS idag står på en stabil plattform bestående av god ekonomi, bra administration, välskötta anläggningar och ett bra medlemsunderlag vilket borgar för att

förutsättningar är mycket goda.

Nu räcker det inte med att komma till ett dukat bord för en styrelse. Valberedningen är övertygad om att styrelsen ska verka för medlemmarnas intresse genom våra sektioner. Det är här vi skapar förutsättningar för en livfull förening.

Vi står snart med båtarna i sjön och aktiviteterna kommer också igång men det är ändå viktigt att alla medlemmar tar sig tid att komma på föreningsmötet den 9/5.

Att vara med och vända bland i JSS verksamhet kan bli en spännande resa för oss alla.

Ordföranden
Peter Fastb

Se protokoll från medlemsmötet, sidan 13.



Insjöbåtrabatt även på Kinda Kanal

(För insjöbåtklubbar inom Kinda och Göta kanalsystemet och Väneren)

Pris 2011 för insjöbåtar på Kinda Kanal: 700:-

Insjöbåtar får köpa **tur och retur biljett** på Kinda kanal **till reducerat pris.**

Ordinarie ToR-pris oavsett båtstorlek: 1 200:-

Outnyttjad biljett återlöses ej.

Rabatten kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Ta med intyg från båtklubben när du köper biljetten.

Till biljetten får man en dekal som skall fästas på båten.

Biljetten gäller som årskort med samma skeppare och båt.

OBS! Begränsad seglationshöjd under broar: 3,09 m.

Kinda Kanals öppettider 2011

14-15 maj, 21-22 maj, 28-29 maj och 2-6 juni
09.00-12.00, 13.00-17.00

7 juni – 23 juni

Lördag -Söndag: 09.00-12.00, 13.00 –17.00

* Förbeställning vardagar (Måndagar stängt)

**** Midsommarafton (24 juni)**

09.00 – 16.00

25 juni – 14 augusti

09.00 –12.00, 13.00 – 19.00

15 augusti – 21 augusti

Lördag -Söndag:

09.00-12.00, 13.00-17.00

* Förbeställning vardagar (Måndagar stängt)

27-28 aug, 3-4 sept, och 10-11 sept,

09.00-12.00, 13.00-17.00

* Förbeställning:

(Endast vardagar under lågsäsong).

Kontakta Hovetorps slussar senast klockan 12.00 dagen innan.

Telefon: 070-209 92 02 (eller 013-521 54)

**** Utsträckt tid i Brokind efter överens-**
kommelse senast dagen innan.

Kostnad: 100:- /slussning utöver ordinarie
avgift. Telefon: 013-410 01

Slussning utöver ovan angivna öppet-/
förbeställningstider kan
arrangeras och debiteras då med 100:- /
slussning utöver ordinarie avgift.

Box 1017, Södra Stånggatan 1, 581 10 Linköping
Tel. 013 – 12 68 80,

www.kindakanal.se

JOTUN
YACHTING

**20%
RABATT**
till JSS
medlemmar!

Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

**ÖSTERÄNGENS
FÄRGCENTER**
Jönköping

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

ÖPPETTIDER:
Måndag – fredag
8:00-18:00
Lördag 10:00-14:00

- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR ÖSTKUST OCH INSJÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR



Holmgrens Vättern Kors & Tvärs 2011 2-5 augusti



**Hjo
5 augusti**

**Hästholmen
4 augusti**

**Gränna
2-3 augusti**

**Jönköping
2 augusti**

Anmälan: www.hvkt.se
Arrangör: Vätterns Seglarförbund
Tävlingsklass – Eskaderklass
Huvudsponsor: Holmgrens Bil AB

HOLMGRENS
www.holmgrensbil.se



PELLE 
www.pellepettersson.se

HYUNDAI
www.hyundai.se



Information från Göta kanal 2011

Göta kanal satsar stort på kulturen

Välkommen till Göta kanal - Sveriges längsta kulturvåg

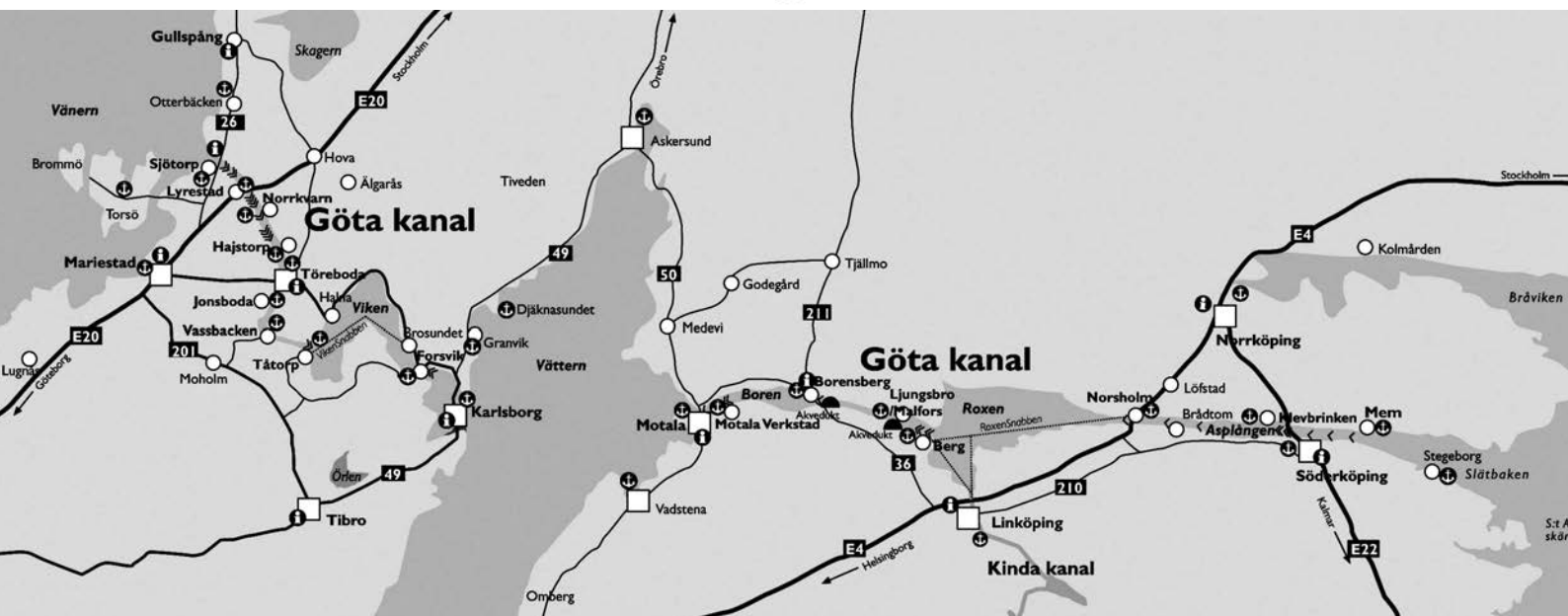
Sommaren 2011 står kulturen i centrum längs Göta kanal. Sveriges längsta kulturvåg är satsningen som samlar upp all kultur längs med kanalen, från veteranbilar till rockkonserter. Själva kanalen är Sveriges största kulturhistoriska byggnadsverk, något som uppmärksammas bland annat i en ny guidad kulturpaddling i Töreboda.

Några höjdpunkter längs Göta kanal 2011

- Norsholms Komediteater spelar Mandragola av Nicola Machiavelli – premiär den 28 juli.
- Brunneby Musteri har Sveriges minsta trädgårdsmässa den 14 maj, under sommaren jordgubbsdagar och äppeldagar.
- Vätterakvariet – Sveriges största insjöakvarium – öppnar i Motala hamn i mitten av juni.
- Mat och Möten – stor matfestival med lokalproducerad mat i Västgötadeln av kanalen den 8-10 juli.
- Karlsborgs fästning "Jakten på den svenska Guldreserven" – en ny upplevelse med 3D-film och dataspel på 180 graders skärmar. Premiär efter midsommar.
- Teater i Forsvik – William Shakespeares samlade verk på 97 min.
- Guidad kulturpaddling på Göta kanal – heldags kulturpaddling i träkanoter där kanalens historia berättas på ett levande sätt från Töreboda till Hajstorps slussar och tillbaka.
- Veteranfordonskvällar i Hajstorp - onsdagar under sommaren.
- Göta Kanal Rock 2011 – artister ombord på M/S Diana turnerar längs kanalen den 16-21 augusti.
- På Visitor Center i Söderköpings kanalhamn erbjuds dagliga aktiviteter för barn och vuxna.



Läs allt om Kulturvåg på
www.kulturvag.se



Förbättringar på Göta kanal

Vi arbetar kontinuerligt med vårt underhåll av Göta kanal, till säsongen kommer tre nya slussportspar att sitta på plats. I Norrholm har vi förbättrat kapaciteten med en 80 meter lång brygga. Vi har tätat slussväggar, monterat säkerhetsstegar och vi fortsätter vårt arbete med att bygga ut el och vatten i våra hamnar. Vid Bergs slussar inviger vi till kanalöppningen ett nytt servicehus.

Hösten 2010 genomförde vi en besiktning av samtliga kajer längs Göta kanal. Totalt har vi 7,5 km kajer och pirar. Vi kunde konstatera att statusen var sämre än förväntat. Framför oss har vi många års arbete med reparationer av våra kajer. Den beräknade kostnaden är ca 100 milj kr. Vi renoverar under vintern kajerna i Motala, Hulta och Borensbult.

Göta kanal är öppen från 2 maj - 2 oktober 2011

Beställningssäsong: 2 - 31 maj och 17 augusti - 2 oktober

Resor på beställningssäsong förbokas på www.gotakanal.se, tre vardagar innan resan börjar. Avgångar från Mem och Sjötorp: måndagar, onsdagar och fredagar. Färdplan med avgångsdatum från alla orter hittar du på www.gotakanal.se under öppettider. Start kl 09.00 för varje delsträcka. Extra avgångar Norrholm – Mem, lördag 14 och 21 maj samt Mem – Norrholm, söndag 18, 25 september och 2 oktober.

Samlar man ihop fyra båtar, det vill säga fyller en sluss, kan beställning ske vilken dag som helst, beställningen görs på tel 0141-20 20 50, senast tre vardagar innan resan ska börja.

Nyhet för 2011 är att man även kommer att kunna betala biljetten på hemsidan, det kommer att krävas en speciell inloggning. Vi återkommer med mer information om detta. Vid ankomst till kanalen måste dessutom ett intyg från båtklubben visas upp alternativt klubbens medlemskort där årtal och namn finns angivet.

Högsäsong: 1 juni - 16 augusti

Kanalen är öppen dagligen kl 9.00-18.00.

I början och slutet av perioden är bemanningen lägre. Väntetider kan förekomma.

Under juli månad är kanalen dessutom extra öppen på följande platser:

- Norrholms sluss: öppnar kl 8.00.
- Carl Johans slusstrappa i Berg: öppnar kl 8.00 och har öppet till kl 19.00.



Information från Göta kanal 2011

Priser på Göta kanal för insjöbåtar 2011

Priserna gäller för insjöbåtsklubbar inom Göta kanalsystemet och Vänern som AB Göta kanalbolag har avtal med och som vid ankomst till kanalen visar upp ett intyg från båtklubben alternativt klubbens medlemskort där årtal och namn finns angivet.

För insjöbåtar ger vi 40 % rabatt på den biljett som heter Sjö till Sjö Tur och Retur.

Sjö till Sjö - när du går följande delsträckor på Götakanal:

Mem – Norsholm (Östersjön – Roxen), eller omvänt.

Berg – Motala (Roxen – Vättern), eller omvänt.

Karlsborg – Sjötorp (Vättern – Vänern), eller omvänt.

Vill man gå mellan Vättern – Vänern köper man en Sjö till Sjö biljett Tur och Retur, mellan Vättern och Östersjön två biljetter och för hela Göta kanal tre biljetter.

Prislista

Båttorlek längd över allt (m)	Insjöbåtsklubbpris inkl. rabatt Sjö till Sjö Tur och Retur, per delsträcka	Ordinarie pris Sjö till Sjö Tur och Retur, per delsträcka
0-8,99	1.500:-	2.500:-
9-11,99	2.040:-	3.400:-
12-14,99	2.580:-	4.300:-
15-19,99	3.030:-	5.050:-
20-30	3.360:-	5.600:-
*	210:-	350:-

* Tilläggsavgift för båt med en bredd från 3,30 m

- Din båt kommer att mätas i samband med att du betalar kanalbiljetten vid första slussen.
- När du köper din kanalbiljett gäller endast betalning med kort.
- **OBS!** För att kunna få det rabatterade priset måste intyg från båtklubben visas upp vid biljettköp alternativt båtklubbens medlemskort där årtal och namn finns angivet.



Max 7 Ton per boj

Klubbens bojar i Jönköpings hamn är nu inspekterade och i förekommande fall också förstärkta med ny kätting.

Trots det är det viktigt att alla gästande skeppare respekterar förbudet att inte

överbelasta bojarna. Max 7 ton per boj och det är inte heller tillrådligt att hänga flera båtar på samma boj. Tyngre båtar och vid trängsel måste förtöjningen göras vid kaj eller brygga.

Dykarna som utförde det tuffa jobbet med att

gräva fram bojankare och cementringar trots max 30 centimeters siktavstånd heter Johannes Tolf och Johan Klinthage.



Inbrott i JSS klubbstuga i Jönköpings hamn



JSS klubbstuga i Jönköpings hamn utsattes första helgen i april för inbrott. Tjuvarna fick inte mycket med sig men förödelsten blev desto värre.

Nytt båtkapell?

*Sprayhood
Rep.
förtält*

*Segelkapell
Klär om
dynor*

BÖRJES BÅTKAPELL
0140-168 30

Din personliga resebyrå!

Resor med ansvar och kvalitet!

Vi är proffs på resor
Privatresor, affärsresor, grupp-
och konferensresor!



Månd – fred 10-18, lörd 10-14

Lingmerths Resebyrå

Rosengallerian, Huskvarna
Affärsresor 036-14 58 80
Privatresor 036-14 22 90
huskvarna@lingmerths.se

www.lingmerths.se

Synen som mötte Hasse Bergström när han besökte klubbstugan efter helgen var bedrövlig. Omkullvräkt bord och stolar. En skåpslucka i köket nedriven. Kaffemaschinen i bitar på golvet. Nedvräkt böcker liksom en trasig TV och musikanläggningen förstörd. Dessutom glassplitter efter sönderslagna drickaflaskor och som pricken över i tomatketchup sprutat över golv och väggar.

Det enda som tjuvarna tog med sig var några köksknivar och en brandsläckare. Inbrottet skedde via takterrassen, där delar till klubbstugans värmeväxlare trampades sönder, och in genom altandörren på stugans baksida. Vägen in och betendet inne i klubbstugan tyder på att inbrottet gjordes av "småtjvar" snarare än av mera garvade "brytare" i behov av pengar eller mat. Men vilka de

skyldiga är lär vi aldrig få reda på. En polisanmälan finns men eftersom gärningsmannen är okänd är chansen minimal att de skyldiga grips.

Klubbstugan och dess innehåll är visserligen försäkrat men inbrottet kommer ändå att kosta JSS åtskilliga tusenlappar i självrisk.

Lennart Broman



**MARINKAPELL
VÄTTERN**

0708-17 66 22
marinkapellvattern.se



Patrik's MOTORSERVICE

- MOTORSÅGAR
- TRÄDGÅRDSMASKINER
- MOPEDER/MC
- BÅTMOTORER etc

036-12 44 36

Skruvgatan 2 • 553 02 JÖNKÖPING

auto:ident

Fordonsdekor

Jönköping 036-18 80 90

www.autoident.se

Helfoliering - Bildekor - Fönsterdekor/skyltar

Vi använder material av högsta kvalitet från 3M.

Vi erbjuder även 3M's båtvårdssortiment.

Protokoll från JSS FÖRENINGSMÖTE

2011-05-09 18:30 Holmgrens Bil

Samman kallat av:	Styrelsen
Mötesdeltagare:	Enligt bilagd röstlängd

Dagordning

- § 1 Val av ordförande och sekreterare för mötet. Sven-Erik Steinbach valdes till ordförande och Lars Tegvall till sekreterare.
- § 2 Fastställande av röstlängd för mötet. Deltagarförteckningen fastställdes som röstlängd för mötet.
- § 3 Frågan om mötets behöriga utlysande. Ordföranden redovisade hur kallelsen kungjorts och mötet förklarades därmed vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 Fastställande av föredragningslista. Fastställdes.
- § 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet. Lennart Broman och Joakim Hermansson valdes.
- § 6 Information om nuläget /arbetsläget med ny styrelse inom JSS. Tillfälliga styrelsen sedan 04 april, bestående av föreningens revisorer Sven-Erik Steinbach och Lars Ericson tillsammans med Göran Laurelii, har genomfört ett konstituerande styrelsemöte 04 april samt två ordinarie styrelsemöten 11 april och 19 april då frågor av praktiskt rutinkaraktär behandlats.
- § 7 Information om interimsstyrelse att verka fram till årsmötet 2012. Den tillfälliga interimsstyrelsen kommer att bestå av ordförande och två ordinarie ledamöter samt en suppleant och fullföljer de beslut årsmötet tagit samt kommer tillsammans med nya valberedningen arbeta med förslag på komplett styrelse till årsmötet 2012 eller om möjligt till föreningsmötet i september 2011.
- § 8 Val av ordförande till interimsstyrelse. Peter Fasth valdes enhälligt.
- § 9 Val av ledamöter till interimsstyrelse. Göran Laurelii och Ingmar Johansson ordinarie ledamöter. Anders Rosberg suppleant. Samtliga valdes enhälligt.
- § 10 Val av valberedning för att arbeta fram förslag till funktionärer till årsmötet 2012. Stefan Andell ordförande och Joakim Bertels ledamot. Båda valdes enhälligt.
- § 11 Revisorernas överlämnande av tillfälliga styrelseuppdraget. Revisorerna som tillsammans med Göran Laruelli ingått i den tillfälliga styrelsen och fullgjort sin uppgift lämnade över styrelseuppdraget till nya interimsstyrelsen. Ordförandeklubban överlämnades till Peter Fasth.
- § 12 Övriga frågor. Noterades att styrelsen har i uppdrag från årsmötet att ta fram presentation av föreningens ekonomi till föreningsmötet i september.
Mötet uttalade att styrelsen bör överväga att ändra stadgarna vad gäller medlemskap i Svenska Båttunionsen och Svenska Seglarförbundet med underavdelningar. Övervägandena bör redovisas på föreningsmötet i september. Skall förslag till stadgeändring framläggas bör det ske vid nämnda möte.
Rein Lillesaar avtackades med blommor för sin tid som ordförande i föreningen.

Vid protokollet:

J

Lars Tegvall

Johnny Nystöm tillsände Redaktionen en Pamflett från
 ”Hantverks-, Industri- och konstutställningen i Jönköping 1928”,
 med en speciell artikel om JSS. Även idag, över 80 år senare,
 kan det vara en nöjsam läsning. Mycket känns igen
 samtidigt som mycket har förändrats.

Jönköpings Segelsällskap
 Artikeln författad av
 Hovrättsassessor G. Eng-
 zell(1928)

Jönköpings tjugande läge vid vår näst största insjö, den trollska Vättern, och med de två mindre sjöar inom sina gränser borde, tycker man, kunna locka innevånarna till längtan efter det härliga sjölivet med seglingar och motorbåtsfärder undan landbackens damm och gatubuller. Vättern är förvisso en underbar sjö. I dess klara vatten spegla sig de höga stränderna med sina skiftande färger, och stolt som i sagan ligger den sägenomspunna ön, Visingsö.

Det är klart att Jönköping under sådana förhållanden skall ha sitt segelsällskap. Redan 1890 sammankommo åtskilliga för segling intresserade personer för att rådgöra om bildandet av ett sådant och intresset visade sig vara så stort att man genast skred till verket. Så kom 1890 Jönköpings Segelsällskap till stånd under goda auspicer och fick genast till ordförande den kände storsegelaren och varme seglarvännen disponenten O. Roempke. Bättre man kunde man ju inte ha satt på ordförandeposten, och segelsällskapen gick under hans mångåriga egid raskt framåt.

I en sjöstad av Jönköpings storlek borde ju ett segelsällskap omfattas med stort intresse, och man tycker, att medlemsantalet raskt skulle stiga. Men södra Vättern är för seglaren ganska ogästvänlig. Dess stränder äro ganska svåråtkomliga

Hantverks-, Industri- och Konst-
 utställningen i Jönköping 1928.



VÄGLEDNING
 för
 Sjöfartsavdelningen

utarbetad
 av

OLOF TRAUNG
 STYRESMAN FÖR GÖTEBORGS SJÖFARTSMUSEUM.

GÖTEBORG 1928
 HELGE BORRES BOKTRYCKERI

och frånvaron av skärgård gör, att det är att få lämpliga mål för färderna. Och vindförhållandena äro ofta lite oregerliga. Vättersegelaren måste vara särskilt påpasslig. Under årens lopp ha flera ”kända namn” långt bortom Vätterns stränder räknats bland Jönköpings Segelsällskaps medlemmar. Man kan nämna gamle vikingen, löjtnat J. A. Gyllensvaan, som vid sina 77 år icke drog sig för att ombord på gamla Alfhild ge sig ut i rivande friska vindar. Den inom hela världens seglar värld kände seglaren och båtkonstruktören Gunnar Mellgren har länge räknats i sällskapets annaler. Förut har nämnts disponenten Roempke, vars intresse för allt, som har med segling att göra, sällskapet tacksamt

haft nytta av vid åtskilliga tillfällen. Och slutligen bör här nämnas v. härardshövdingen Ludvig Ohlin, den borne Vättersegelaren, som var lika känd runt Vätterns stränder, som han där kände till varenda liten vik eller sten.

Under och efter kristiden har sällskapets båtbestånd tyvärr ganska betydligt decimerats. De lockande pris, som erhöles för segelyachter, föll många till föga för och båtarne vandrade – om uttrycket tillåtes på sjön – från Jönköping. Under de senaste åren har emellertid ett energiskt arbete nedlagts för att öka intresset i staden för segelsällskapets verksamhet. Till att börja med sattes alla krafter in på att söka få ett lämpligt utflyktsmål, och då sällskapet redan hade en utomordentligt vackert belägen stuga, Sjöbo, vid Berghalla anhalt, med alla förutsättningar att kunna bli en lämplig utflyktsort, beslöt man att där söka få till stånd en hamnanläggning, som kunde med-

föra det skydd för båtarne, som annorstädes är svårt att få i närheten av Jönköping. Det var också en högtidsdag för sällskapet, när man en strålände sommardag 1926 kunde vid en liten festlighet inviga det nya Sjöbo, i närvaro av länets hövding, en del av stadens styresmän och i övrigt en månghövdad deltagarskara. Till Sjöbo ställas nu ofta seglingarna och motorbåtsfärderna och den säregna, idylliska skönhet, som utmärker hela anläggningen är en god lockelse. Men även på andra sätt stimuleras intresset för sjöidrotten. Segelsällskapet har t. ex. de senaste åren särskilt lagt an på att ynglingar skola få komma ut till sjöss och få undervisning i sjömansskap m. m. År 1926 hade sällskapet till förfogande den vackra

220 kvm jawlen Drottning Omma, ombord å vilken juniorer under ledning av två styrmän fingo harda sig i det härliga sjölivet, I år 1928, har anställts en "riktig skeppare", som med sällskapets skolbåt och övriga båtar skall segla pojkar och handleda dem. Naturligtvis skola även sällskapets äldre medlemmar få nytta av dessa anordningar, genom anmälan till skepparen kunna de också komma ut på Vätterböljorna.

Sällskapet har i år såsom utlottningsbåt en vacker 30 kvm skärgårdsskryssare, som kan beses i yachthamnen.

I sambande med sjöfartsutställningen har Jönköpings Segelsällskap anordnat en lite exposé av en del priser inom sällskapet,

modeller till segelbåtar och fotografier.

Det är att hoppas, att allmänheten skall, så långt möjligt är, lämna bistånd till de ideella strävanden, sällskapet kämpar för. Ty sjölivet kan såsom få andra medel väcka vackra tankar om och känslor för var natur och bygd och i övrigt utveckla "en sund själ i en sund kropp".

Stöd sällskapet genom att bli medlem däri. Sällskapets styrelse består för närvarande av: Ordförande: Hovrättsassessor G. Engzell, v. Ordförande: Konsul J. Eklöf, Sekreterare: Hovrättsfiskal Per Lundén, Intendent: Stationsskrivare M. Gerhard, Kassör: f. Stationsinspektör J. A. Hultin, Mättningsman: Styckjunkare A. Österberg.



Moderniserad kosterbåt.

Kalender 2011

För ytterligare information om våra aktiviteter besök oss på www.jssklubb.se

Maj

- 5/5 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 7/5 Sjösättning med mobilkran Rosendala 08.00
- 8/5 Sjösättning med mobilkran Rosendala 09.00
- 8/5 Vuxensegelskola, Rosendala
- 12/5 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 14/5 Sjösättning med bockkran Rosendala 09.00
- 15/5 Vuxensegelskola, Rosendala
- 19/5 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 21/5 Sjösättning med bockkran Rosendala 09.00
- 22/5 Sjösättning med bockkran Rosendala 09.00
- 26/5 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 28/5 Sjösättning med bockkran Rosendala 09.00
- 28/5 Marknadssegling, Jönköping (omvänt lys)
- 31/5 Segelkurs för ungdom, Rosendala

Juni

- 24/6 Midsommarfirande i Sjöbo

Augusti

- 1-5/8 Holmgrens Vättern Kors & Tvärs
- 6/8 Fisketävling i Sjöbo
- 11/8 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 14/8 Barnens dag i Sjöbo
- 18/8 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 25/8 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 27/8 Södra Vättern Race, Jönköping (omvänt lys)

September

- 1/9 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 3/9 Motorbåtsträff (Bo Törnkvisst samarrangemang s.Vättern)
- 4/9 Motorbåtsträff (preliminärt)
- 8/9 Segelkurs för ungdom, Rosendala
- 10/9 Segelkurs för ungdom, "Segelbåtens dag"

- 15/9 Medlemsmöte, Rosendala
- 17/9 Upptagning bockkran Rosendala 09.00
- 24/9 Final segling 2011, bankapplöpning i Sjöbo (JSS/DBS)
- 24/9 Upptagning bockkran Rosendala 09.00

Oktober

- 1/10 Upptagning med mobilkran Rosendala 08.00
- 2/10 Upptagning bockkran Rosendala 09.00
- 8/10 Upptagning bockkran Rosendala 09.00
- 15/10 Upptagning bockkran Rosendala 09.00
- 22/10 Upptagning bockkran Rosendala 09.00
- 23/10 Upptagning bockkran Rosendala 09.00

November

- 6/11 Rödingens dag, Huskvarna Hamn

*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.
När Du ställer krav på kvalité och miljö.*

*Impregneringsspecialisten mot brand
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,
Första hjälpen utrustning, dockumentskåp,
Brandsläckare av alla typer.*



Medlemsrabatt på samtliga produkter



SVENSKA BRANDIA AB

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

www.brandia.se

JÖNKÖPINGS
AB EINAR NILSSONS
Fjärrhandel
MARINBUTIK

WATSKI

HONDA

Klostergatan 13 Jönköping 036-17 39 60 • Öppet: mån-fre 08-18 lördag 09-13

Lägesrapport från Sjöbo

20 februari 2011

Vintern har varit svår i år. Sjöbo har dock klarat sig bra trots en tidig och svår issituation. När isen var som finast och skridskofantasterna var som mest aktiva var det Sjöbopiren som var den allmänna samlingspunkten.

Här i lä från nordanvinden stannade man i hamnen för en fikapaus. Flera helger var det 80-100 personer.

Grillplatsen utnyttjades väl. Vid flera tillfällen var bastun i högsta temperatur 80-90 grader och -10 grader utanför. Några medlemmar sågade en isvak i den 30 cm tjocka isen och tog där ett "härligt" dopp.

När sedan snön var borta var det dags att tänka på Sjöbos framtid.

Undertecknad med fru & Christer Sköld røjde skog i två dagar för att vi skulle kunna få fram vatten & avlopp till Sjöbos nya servicehus.

Detta blev startskottet till en allmän upp-
röjning av skogen på Sjöbo.

Sista lördagen i mars kom Christer med ett gäng helt underbart arbetsvilliga bastukompisar till Sjöbo. Vi røjde hela tomten

från sly tog hand om nedblåsta träd, kapade och klyvde ved. Det som blev över blev en Valborgsmässobrasa.

Ett stort tack till Johannes Hermansson, Elia Falk, Joakim Wahlqvist, Johan Ahlström, Stina Larsson, Christer Sköld som under 7-8 timmar fixade i stort sett allt detta som behövdes göras på Sjöbo. Flera av dessa entusiastiska ungdommar var inte ens medlemmar i JSS. Var var alla andra?

För övrigt pågår upphandling av Va anslutning, dränering & uppförande av servicehus.

Detta är tyvärr på grund av läget inom JSS styrelse en seg proses och vi kan ej vänta oss ett nytt servicehus på Sjöbo till denna sommaren.

Undertecknad tog "jobbet" som tillsyningsman på Sjöbo med löfte om att vi skulle få ett Servicehus på Sjöbo. Nu är det 3:e sommaren jag fixar Sjöbo och ännu finnes det inte något "hemlighus"

Hopp om en ny fin sommar på Sjöbo.

Johnny Nyström



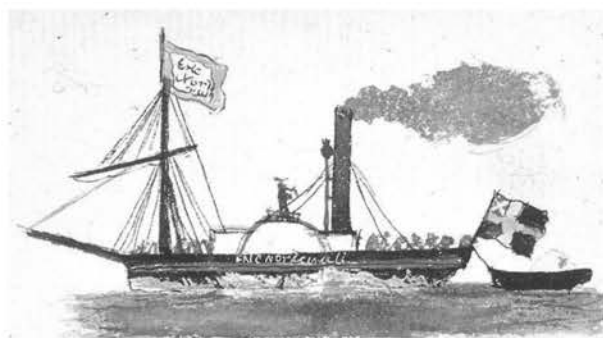
Nyhetsbrev – Eric Nordevall II



№ 1. • mars 2011 •

Ledaren

Efter en fantastisk vinter som på många sätt har haft skeppsbygget i sitt grepp börjar nu snön töa bort och de kyliga vinterdagarna byts mot plusgrader. Skeppsbygget har pågått oförtrutet under dessa månader då vi har förbyggt både däck, inredning och hjulhus. Efter årsskiftet har vi även fått våra generatorer levererade som kommer att förse fartyget med el och möjlighet att länsa alla utrymmen ombord. Installation av el har påbörjats och trots fartygets små elbehov kommer detta arbete att vara långt större än vi kunde ana. Viss navigationsutrustning samt räddningsutrustning och länsning innebär också ett stort engagemang.



Eric Nordevall
Sångarprinsens målning av Eric Nordevall

Den 2 maj kommer vi att släppa vår kompletterande hemsida för Ericsgatan till Stockholm. Planering av färden är i full gång med både kommuner, företag och hovet. På hemsidan kommer ni att kunna följa hela resan med alla planerade hamnstopp, evenemang och dopet i Stockholm. Följ allt på www.ericsgata.com



Kronprinsessparet välkomnas ombord på Hjulångaren

Höjdpunkten förra året var när Kronprinsessan Victoria och Prins Daniel i oktober besökte Forsvik. Kronprinsessan fick starta Hjulångarens ångmaskin samt åka en uppskattad tur med ångslupen från varvet till slussen på Göta Kanal.



Kronprinsessparet på tur oktober 2010

Nu i sluttampen av byggnationen har vi väldigt stora utgiftsposter där allt från elskåp till säkerhetsutrustning skall köpas in. Jag hoppas att vi tillsammans kan hjälpas åt att lösa den sista finansieringen av bygget för att få ett färdigt fartyg. Ett litet bidrag från er gör stor skillnad för Hjulångaren.



Kronprinsessan Victoria och prins Daniel



På väg till Stockholm

För att kunna säkerställa kvarvarande finansiering inför Ericsgatan kommer bl.a. alla andels-ägarbevis att delta i en dragning där 4 andelsägare erbjuds en plats på Hjulångaren en delsträcka på Ericsgatan till Stockholm. Motsvarande dragning kommer att ske för alla medlemmar i Föreningen Forsviks varv där 2 platser kommer att erbjudas. Utnyttja möjligheten att bli andelsägare eller komplettera de andelar ni redan har.

Vi erbjuder också produkter från vår skeppsbutik. Allt för att vi ska kunna visa upp en ståtlig hjulångare i Sverige, den första på 150 år.

Patrik Zimonyi

Skeppsbyggmästare/ Projektledare

Fartyget

Hjulångaren är fortfarande övertäckt med presenningskonstruktionen så att arbetet med att färdigställa fartyget kan pågå utan att störas av kyla, regn och snö.



Bra arbetsklimat under täckningen

Skrovet är nu kopparbeklätt i den kommande vattenlinjen. Ett krävande arbete som utförts under vintern av Kotten och Uddo. En eloge till dem. Nu kan den kompletterande barlasten tas ombord.



Kopparförhydringen klar

Vaterbord och skarndäck samt ramar och lejdare till nedgångarna i fartyget har färdigställts och läggningen av huvuddäcket är också klart.

Styrmekanismen har monterats och fungerar alldeles utmärkt. Bilden visar roderkvadranten och styrhandtaget.



Styrmekanismen

Ångmaskin och Ångpanna

Efter att ångpannan blivit delgodkänd av ÅF har vi konstruerat fackverket som ska binda isoleringen och träbeklädnaden.



Ångpannan

Detta är en vinkeljärnskonstruktion som svetsats samman och därefter galvats. Därefter har hela konstruktionen monterats på ångpannan. I skrivande stund är isoleringen på plats och träbeklädnadsarbetet klart.

bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

Vi hjälper våra kunder som säljer:

Husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebryggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoalett, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

Till dessa producerar vi:

Kataloger med tillbehör för båtfolket, campingfolket och för lastbilar, broschyrer, prislistor, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

Vad kan vi hjälpa dig med?

bra reklam

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping · Telefon: 036-12 16 36 · Fax: 036-71 88 42
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se

Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med vårt eget montersystem - ZERO i hela Skandinavien.



Störst på nautiska utbildningar i Jönköping

Med kursledare som har lång och gedigen erfarenhet inom sjöliv kan vi erbjuda Dig kurser av högsta kvalitet!

Vi har kurserna för att rusta Dig för båtlivets prövningar, allt för att Du ska kunna njuta livet på sjön maximalt!

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad skeppare, intresserad av långsegling eller vill lära Dig använda VHF har vi en kurs för Dig.

Info: 036-777 02 32

Skärgårdsskeppare/ förarbevis
Skärgårdsskeppare
Kustskeppare

Kustskeppare + VHF
Utsjöskeppare

För JSS-medlemmar gäller rabatt på kurser i navigation





Under hösten 2010 har maskingruppen också tillverkat hjulhusen. Stommen i dessa består av rullbockade plattjärn sammanfogade i vinkel. Dessa halvmånformade jättebågar (nästan 4 m i diameter) kläs sedan utvändigt med spåntat furuvirke. Invändigt är de klädda med galvad plåt.



Arbete med hjulhusen

Hjulhusen, i det närmaste färdigklädda både in- och utvändigt, lyftes ombord på fartyget och sattes på plats redan den 21 december 2010. Nu pågår arbetet med att färdigställa hjulhus och däckshus.



Styrbords hjulhus



Kotten & Uddo jobbar med att klä in vednedkastet

Huvuddäcket ska nu drivas och beckas. I maskinrummet är isolering av ångledningarna snart klart. Massor av ved har levererats och kommer att processas till lagom storlek för Hjulångaren. Vi kommer i dagarna att elda i ångpannan och provköra maskinerna för att träna på att slå fram och back. Så snart isen försvinner så blir det provkörning på Bottensjön.

Utdrag ur skeppsjournalen för Eric Nordevall

Onsdagen den 4 juni. S.S.W. vind. Passerade fartyget Wadstena kl $\frac{3}{4}$ 2 e.m. Kl $\frac{1}{4}$ 4 e.m. Den 4 juni stötte fartyget på grund i Wetteren norr om Jungfrun och sprang läck i stäffen. Försök gjordes genast att upptäcka och stoppa läckan. Fartygets pumpar sattes igång medan machin fortsattes att gå back för att medelst Läns pumparna i machin även biträda att länsa. 2:e ankare fördes akterut, ett med ankarkjetting och ett med tross lades till spels och hyfvades hem. Bittida påföljande morgon ankom ångf. Motala ström och gjorde flera försök att få fartyget af grundet hvilka alla misslyckades - på f.m. ankom ångf. Jönköping och gjorde ett par försök äfven förgäves - på afton fördes restaurations-effecter äfvensom större delen af fartygets lösa inventarier som kunde undvaras i land till Wadstena. Wed utfördes från land för att kunna hålla machin igång, bud afsändes för hjälps erh. från Motala Verkstad Fredags e.m. ankom ångf. B.H. Santesson kapten Bolin och Föreningen kapten Wennerberg hvika ryckte fartyget af grundet som genast sprang för hårt läck, Att all räddning blef omöjlig, utan fartyget sjönk kl $\frac{3}{4}$ 6 e.m. på 24 famnars vatten med lerbotten.

C.J.W. Bergström



Nordea Bank AB (publ)



Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss!
Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda
just dig. Kanske är det betydligt mer än din
nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping
Kungsgatan 23, Huskvarna
Postgatan 2, Bankeryd
Östra Storgatan 3, Jönköping
0771-22 44 88
nordea.se

Nordea 



**KINNEVIKENS
SEGELMAKERI**

www.segelmakare.com

Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan



Renovering av båtmotorer
Topplöcksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till

**VOLVO
PENTA**

och

YANMAR 
marine

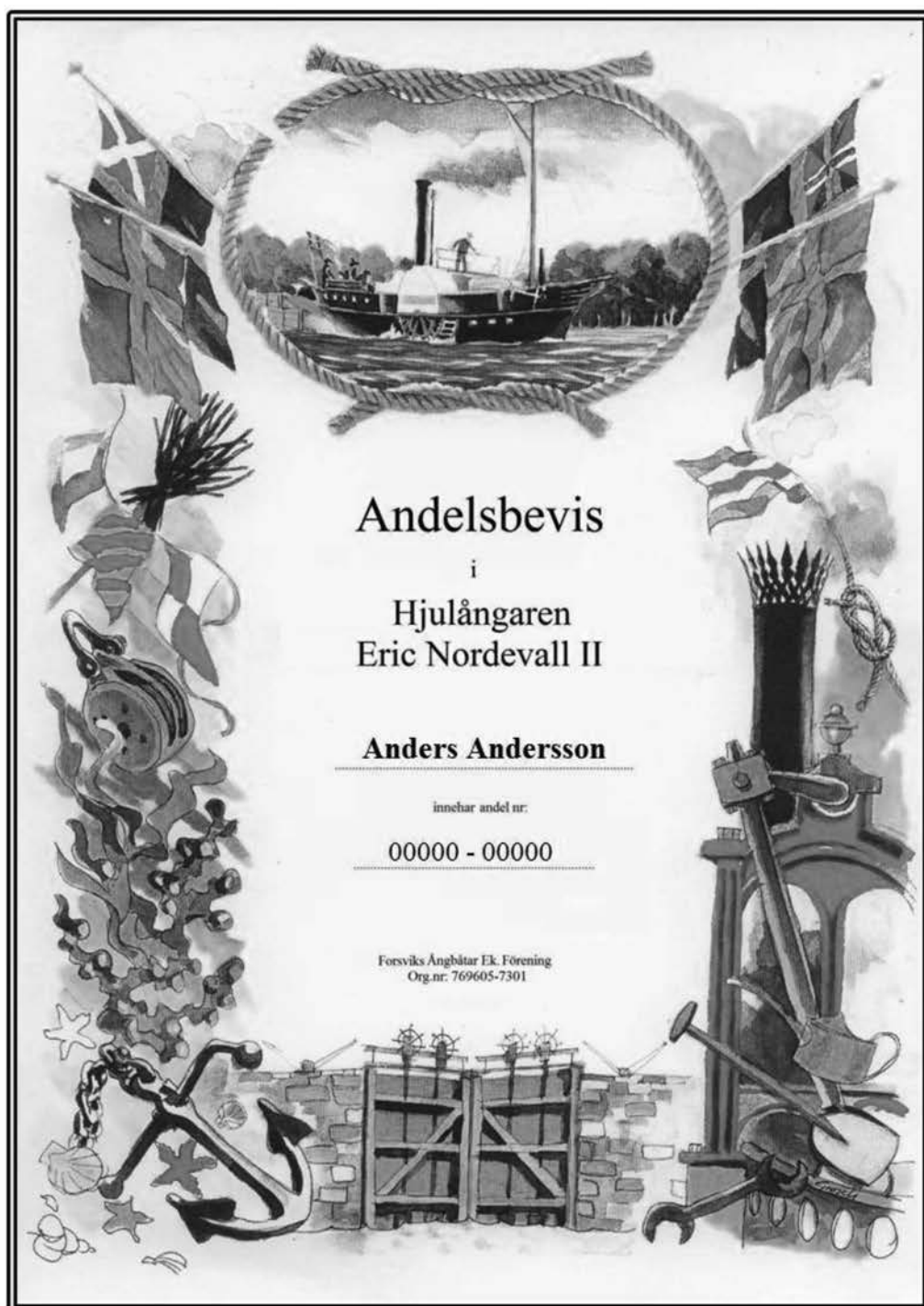
**JÖNKÖPINGS
MOTOR
RENOVERING**

036-163700
www.jkpg-motor.se



Glöm inte att betala medlemsavgiften för 2011

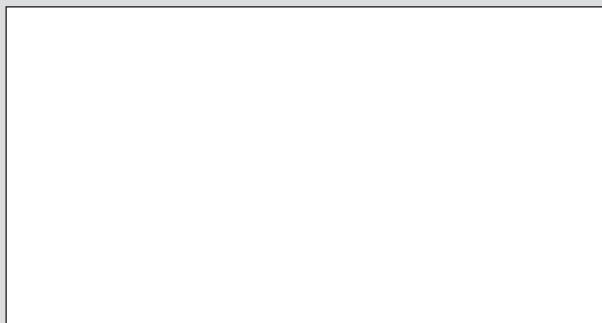
Köp andelar i Eric Nordevall II enligt bifogat erbjudande så får du chansen att åka med en delsträcka på Hjulångarens Ericsgata till Stockholm



B



Box 142 561 22 Huskvarna



Medlemskort 2011

Klipp ut och ta med i båten!



Redaktionen önskar en skön sommar!

Intyg

Båtklubb:.....

Båtagarens namn:.....

Båttyp:.....

Att ovanstående båtägare är medlem 2011 i båtklubben intygas

.....
Underskrift av funktionär i klubbstyrelsen

Vi ber er särskilt observera att intyget **måste** medföras när kanalavgiften betalas, annars kan vi tyvärr ej lämna rabatt på **Sjö till Sjö Tor**.



Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna