

SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Finalsegling 2020.

Tävlingsform: Seglingen genomförs som SRS segling med gemensam start.

Anmälan: Görs på avsedd blankett som lämnas vid klubbstuga på tävlingsdagen senast vid rorsmansmötet.
Anmälningsavgift 100: - (inkl korvgrillning)

Rorsmansmöte: Utgår pga Coronatider.

Tävlingsområde: Tävlingen genomförs utanför Sjöbo.

Banan: Kryss-länsbana

Startförfarande: Första start ca 10:00
Första race ca 1 h, andra race 1–1,5 h.
Ljudsignal vid 5, 4 och 1 minut före start samt skott vid start.

Respitberäkning: Deltagande båt som ej överensstämmer med originalutförande och ej har gällande ”mätbrev” kan av seglingsnämnden tilldelas ett SRS-tal 3 hundradelar över originalbåtens. Användning av SRSs (shorthand) är tillåtet.

Resultat: Vinnare är den som får lägsta ”summan” av racen. Långa racet skiljer.

Prisutdelning: En timma efter sista båt i mål, eller senast kl.15.00

Säkerhet: Flytväst, mobil. gärna VHF, telefonlista över alla deltagare.
Skepparen är ansvarig för båt och besättning.
Om båt bryter tävlingen måste detta meddelas.

Telefon till Tävlingsledningen / tidtagningen:

Lycka till!!

UTDRAG UR KAPPSGLINGSREGLERNA.

- Om en båt berör ett märke kan den ta ett straff genom att göra en sväng med en stagvändning och en gipp samtidigt som den håller undan för andra båtar.
- Om faran med att segla baklänges: En båt som rör sig bakåt för att den bräcker med ett segel (tex. i starten) skall hålla undan för båt som inte gör det.
- En båt kappseglar från sin förberedelsesignal (4 min före start) tills den går i mål.
- Båt som kappseglar får ankra för att förhindra att båten driver med strömmen (bort från märket eller målet) medan den väntar på ny vind.
- En båt som kappseglar kan ansöka och få gottgörelse av protestkommittén om den fått påtagligt sämre poäng genom tex, felaktig åtgärd av kappseglingskommittén, att den lämnat assistans till en båt i nöd, att den blivit hindrad av en annan båt som inte kappseglade. Protestkommittén kan besluta om att ändra poängen eller målgångstiden om den finner att en båt har rätt till gottgörelse. Artikelförfattaren i blåsväder i Norska Helgeland.
- En innerbåt har rätt till plats att runda mellan en ytterbåt och ett märke om båtar överlappar varandra vid tvålängdszonen, dvs. området runt ett märke som motsvaras av två skrovlängder.
- Det är tillåtet att bada under pågående kappsegling, men samtliga besättningsmän måste vara ombord då båten går i mål.
- När båtar ligger för olika halsar skall en båt för babords halsar hålla undan för en båt för styrbords halsar.
- Om en båt bryter mot tex. styrbordsregeln kan den ta ett straff: två svängar åt samma håll (tvåsvängsstraff) med två stagvändningar och två gippar, samtidigt som den håller väl undan för andra båtar.
- När båtar ligger för samma halsar med överlapp skall en lovartsbåt hålla undan för en läbåt.
- När båtar ligger för samma halsar utan överlapp skall en båt klar akter om hålla undan för en båt klar för om.
- Tävlade får inte ha på sig eller medföra kläder i avsikt att öka sin vikt, max 8 kg (OBS. gäller även kappsegling på vinterhalvåret).