



# klubbnytt

Nummer 139 · December 2014



Sidan 4

**Snart  
jubileum  
igen**

Sidan 5

**Välkommen  
till årsmöte**

Sidan 7

**Sjöbo  
sommaren  
2014**

Sidorna 12–17

**Julhälsning  
från s/y Runaway**

## Innehåll

- 3 Ledaren
- 4 Snart jubileum igen
- 5 Välkommen till årsmöte
- 6 Rödingens dag i Huskvarna hamn
- 7 Sjöbo sommaren 2014
- 8-9 JSS fester under året
- 10 Vättern blir allt varmare – rödingen i fara
- 11 HLR-utbildning
- 12-17 Julhälsning från s/y Runaway
- 19 Rapport från redaktionen
- 20-21 Navigare necesse est...
- 22 The milk run
- 24 God Jul och Gott Nytt År



# Välkommen till AFTER WORK



**För: alla medlemmar i JSS**

**Var: JSS klubbstuga i Jönköping**

**När: fredag 23 januari 2015**

**Tid: kl. 18.00,**

**buffén dukas fram kl. 18.30**

**Övrigt: i buffén ingår en öl eller ett glas vin,  
öl/vin/läsk finns till försäljning**

### Gör så här:

sänd ett e-mail med antalet personer till:  
**motor@jssklubb.se** och sätt sedan in 100 kr/person  
på konto **9023 4817242** Länsförsäkrings Bank  
Jönköping, märk betalningen med ditt namn i  
meddelanderutan.

**Senast måndag 19 januari vill vi ha din  
anmälan och betalning**



Välkommen önskar  
Motorbåtssektionen!

## Klubbnytt

Nummer 139 - December 2014

December 2014 - Nr 139

### Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap  
Box 142  
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 630 exemplar



**Sektionsledare,  
sammankallande:**  
Anders Bronsek

### Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,  
Lennart Broman, Samuel Emtlind,  
Joakim Klevholmen, Ingmar  
Svensson samt Lena Nilsson  
(korrektur redaktionell text)

**Layout:**  
Steen Aaröe

**Tryck:**  
Arktryckaren

**Distribution:**  
Bo Bjenning

**Korrektur:**  
Korrekturhäxan

**JSS på webben:**  
Joakim Hermansson

**Adress:**  
www.jssklubb.se

**E-post JSS:**  
info@jssklubb.se  
kansliet@jssklubb.se  
redaktionen@jssklubb.se

## Ett stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

*Ledaren december 2014*

Året går mot sitt slut och det är dags att både reflektera över vad som varit och fundera över vad det nya året medför

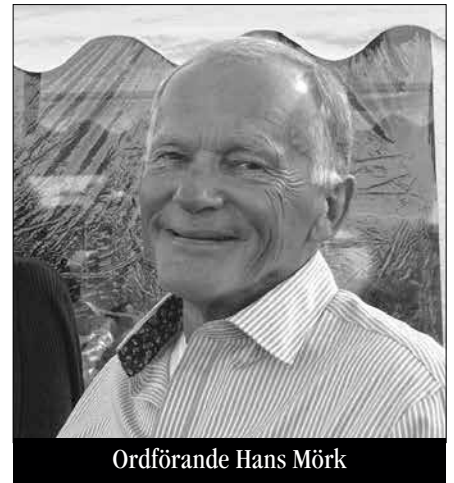
När vintern står för dörren och annat än båtlivet tar upp tankarna kan det ändå vara på sin plats att reflektera över året som gått och fundera på vad det nya året innebär för oss båtmänniskor.

En titt i backspegeln visar en mängd aktiviteter inom JSS. Att de värsta bristerna i Huskvarna hamnen åtgärdats. Stugan i Sjöbo har försetts med ett nytt tak. Rosendala har fått förbättrad belysning på båtuppställningsplatsen. Både mastkran och bockkranen har reparerats. Underhållsarbete och reparation av klubbens jollar har kommit igång. Arrangemangen i Sjöbo vid Valborg, midsommar och kräftfest har varit ovanligt välbesökta. Seglingssektionen har fått ett ökat antal deltagare i sina seglingar bl.a. genom att lägga en del av onsdagsseglingarna vid Sjöbo. Ungdomssektionen har haft tre seglingskurser för barn/ungdomar. Motorbåtssektionen har ordnat med flera träffar också tillsammans med andra båtklubbar. Festsektionen ser till att vi får möjlighet att umgås även under festliga omständigheter. Ja även sektionen på Munksjöslipen har ökat sina aktiviteter och nu är området rensat från gamla båtvrak och ser riktigt prydligt

ut. Det ligger ju också i linje med vad Fritid i Jönköping önskar verkar för att området där vi finns vid Munksjön skall utvecklas till ett vattensportcentrum.

Det känns att vi har driv i verksamheten och att våra medlemmar också uppskattar det som händer. Det är också ett kvitto på att arbetsinsatsen från förtroendevalda och andra som tar på sig uppdrag ger resultat.

I början av februari har vi årsmöte och det är också en växlingsstation där några förtroendevalda lämnar sina uppdrag och andra kommer in. För en förening är det viktigt att vitaliteten upprätthålls genom att nya personer kommer in med nya idéer och infallsvinklar. Det kan också vara betydelsefullt för den personliga utvecklingen och ge en värdefull erfarenhet att åta sig uppdrag inom en förening förutom att det ger möjlighet till breddade personliga kontakter.



Ordförande Hans Mörk

På det nya året väntar traditionella båtmässor där drömmar om nya båtar och utrustningar hägrar. Och vi hoppas naturligtvis att den kommande sommaren blir minst lika bra som den som varit.

För JSS blir nästa år ett jubileumsår då föreningen blir 125 år och Sjöbo varit i föreningens ägo i 100 år. Det kommer att firas på olika sätt och planeringen inför detta pågår.

För den styrelse som väljs på årsmötet väntar uppgifter som att fortsätta med organisationen för medlemsarbete, se till att vi får förbättrade villkor i våra arrendeavtal med kommunen och mycket mer. Verksamheten i vår förening är inte statisk utan den är under ständig utveckling och så skall den vara.

**Till alla medlemmar önskas en riktig god jul och ett gott nytt år**

*Hans Mörk*

# Snart jubileum igen

**Jag är väl den en av de få som är kvar från tiden då vi skrev ihop vår 100 års jubileumskrift år 1990. Åren bara rinner iväg och det är tur att de flesta har båt!**

Jag vill återge en liten del av vad ordföranden Thomas Främby skrev;

*"Som allt annat här i livet är det således också för JSS ömsom vin, ömsom vatten, ibland solsken, ibland regn och det är väl så det skall vara. Viktigt är emellertid att hålla i minnet, att hur moderna vi än blir med datorer och annat vad vi än ställs inför, så är JSS en förening som bärs upp av medlemmar. Det är ytters människorna det handlar om. Detta gör en ödmjuk men också tacksam att få arbeta för. Allt annat till trots, är det ju kontakterna och samvaron på slipen, på bryggan efter kappseglingen eller var man nu träffas, fri från arbete och andra krav, som är det väsentliga och som håller JSS samman. Sällskapet är således nu och i framtiden vad medlemmarna gör det till och det inger hopp om framtiden."*

Tänk vad många JSS-are som lägger ner åtskilliga timmar för vi andra skall få den fina framtidstron som Thomas förutspådde för 25 år sedan. Det har ju hänt mycket under denna tid. För att dokumentera detta skall planering av ett jubileumsnummer starta snart. Det är väl allas förhoppning att vi kan hjälpas åt och att många vill dra sitt strå till stacken och berätta.

Vi var en grupp på 6 personer i klubbnytsredaktionen som gjorde 100-årsboken. Det var ju mycket information som skulle insamlas och sammanställas och många skulle bidra med vad de visste. Det var en fröjd att ta del av protokoll, skrifter, tidningar mm som fanns i föreningsarkivet. Det var så intressant läsning att det blev inte mycket tid kvar innan vi skulle trycka boken. (ISBN 91-630-0268-X) det blev

hela 130 sidor plus några sidor med annonser. Tänk om det fanns möjligheter att skanna av den och lägga upp den på JSS hemsida. Nyttillkomna medlemmar har ju inte fått tillgång till den. Det är ju en bra information om JSS då och nu.

Det var mycket jobb att skriva ner allt vilket Gun-Britt gjorde då hon var redaktör 1990. Allaredan då hade JSS tredje generationens tillverkningsmetod av klubbtidningen. Den första var en elektrisk skrivmaskin med apotekarstil. Det gick åt mycket tippex då skrivmaskinen inte hade någon radering. Artiklarna klipptes sedan ut och klistrades upp på A4-sidor. Bilderna som togs framkallades hemma i vårt mörkrum och rastrades. Man var tvungen att göra så för att kunna trycka bilder. Oj vad många bilder som blev för svarta och de första numren vi gjorde såg man knappt vad det föreställde. Jag fick mycket tips från Arkadi Ivanoff som var fotograf på JP, så till slut så blev det ganska bra. När allt var färdigklistrat så åkte Gun-Britt in till tryckeriet och väntans tid tog vid. Hur skulle detta numret bli?

JSS har varit framåt och tänkt på sina medarbetare så det var inga problem när vi lade fram ett förslag till 1986 års årsmöte om inköp av en dator med en skönskrivare. Det blev en Commodore PC10 dator och en Epcom DP-1200. Gun-Britt fick lära sig Word Perfect för att skriva all text och sedan knackade skrivaren ut texten. Fortfarande



Redaktören för klubbtidning och jubileumsskrift, Gun-Britt Svensson, är i full färd vid datorn. Till vänster om skärmen finns skönskrivaren och längst in mot väggen laserskrivaren, på vilken dessa manussidor är gjorda.



handlade det om att klippa och klistra men vi fick ner arbetstiden nästan till hälften. I början var det mycket strul men det berodde på oss bakom tangenterna. Vi kämpade med denna utrusningen i 3 år innan vi vågade ta upp frågan om en laserskrivare på 1989 års årsmöte. Det var ju en kostnad på närmare 25 tusen och det var hiskligt mycket pengar. Nu låg ju detta med jubileumsskriften framför oss och vi fick kravet på oss att försöka bära denna kostnad genom annonsintäkter. Vi sa ja och årsmötet sa ja. Jag hade fått ett övergivet program från jobbet som heter Ventura och var ett program där man klippte och klistrade i datorn i stället. Oj, vad förnämligt när datorn höll reda på brytningar och det var bara att fortsätta på en annan sida. Skapa plats för bilder och vips var tryckoriginalen färdiga.

Tiderna förändras, men fortfarande är det ganska mycket jobb att få till en Klubbnytt. Det är en fröjd när vi får en artikel utan att tjata skjortan av oss. Jag kan inte skriva, är den vanliga kommentaren. Det kan inte jag heller! Men det är där den personliga stilen sitter. Tänk om allt var likriktat, vad tråkigt det skulle vara.

Så nu till det aktuella. Det är verkligen vår förhoppning att vi skall lämna dokument som talar om var när hur vi har skapat under de 25 åren som gått men det beror på DIG.

Ingmar



## VÄLKOMMEN till JSS-ÅRSMÖTE

**Den 5/2 2015 kl. 1800, träffas vi på Holmgrens Bil AB, "Loftet" för att ha årsmöte för verksamhetsåret 2014.**

**Årsmötet genomförs enligt JSS stadgar och handlingar kommer att anslås i klubbstugan på Rosendala samt annonseras på JSS hemsida.**

**Klubben bjuder på fika och allmän trivsel. Vid mötet har du möjlighet att boka vaktpass för båtplats i Huskvarnahamnen och vissa medlemsarbeten.**

### Dagordning till årsmötet för verksamhetsåret 2014

1. Fastställande av röstlängd för mötet.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Fastställande av föredragningslista.
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet.
6. Val av rösträknare.
7. Styrelsens verksamhets- och årsredovisning för det senaste verksamhetsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning för det senaste verksamhetsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Behandling av styrelsens förslag.
11. Förslag till nya stadgar
12. Behandling av i rätt tid inkomna motioner.
13. Fastställande av medlemskap i SBU för 2015.
14. Verksamhetsplan, budget och avgifter för det nya verksamhetsåret.
15. Val av
  - a) sällskapets ordförande för en tid av ett år,
  - b) sällskapets vice ordförande för en tid av ett år,
  - c) halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år,
  - d) två styrelsesuppleanter för en tid av ett år,
  - e) sektionsledare och övriga sektionsledamöter för en tid av ett år,
  - f) två revisorer jämte en suppleant för en tid av ett år,
  - g) tre ledamöter till valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande.

I val enligt f) ovan får styrelsens ledamöter inte delta.
16. Övriga frågor.
17. Mötets avslutande.

**Välkomna Hans Mörk  
Ordförande**

# Rödingens dag i Huskvarna Hamn

**Vi är några som har sålt korv och dricka de senaste åren vid denna tillställning.**

Länsstyrelsen informerar om rödingen och andra fakta om vår fina sjö. Rödingen har minskat till mindre än 10 % av bestån-

det från början av 1900-talet. På senare har den ökat lite, troligen beroende av att ett antal fredningsområden har införts. Man mår lite illa av när man tänker vad vi har slängt och slänger i sjön. Vi kan som båtägare påverka det lite med våra kära bottenfärger. Fiskdammen var ny för året där de minsta kunde få något som liknade en fisk av skumgodis.

En båt på land visar hur man kan fiska från båt med olika redskap. Jag kommer ihåg att min far fiskade röding i Vadstena med utter på båda sidor från båten på 60-talet. Fisketillsynen åker ut i båt med intresserade, i år hade de glömt flytvästar för de små tyvärr.

Vi har lyckats sälja 100-400 korvar beroende på väder och vind under de fyra senaste åren.

2014 ville inte solen komma riktigt samtidigt som det blåste lite för mycket så det slutade med 130 st korvar med en vinst till klubben på 1340 kr.

*Jan-Erik*



## Dags att vinterrusta dina texter på webben och i den där broschyren?

*Gör som JSS, lämna texterna till mig!*

**korrekturhäxan**

TEXTER • STRATEGISK KOMMUNIKATION • MEDIETRÄNING



**PS.** Jag har tid att tvätta dina texter och ge språket ett lyft medan du jobbar med båten eller seglar iväg med dina drömmar.

*Hör gärna av dig!*

www.korrekturhaxan.se · lena@korrekturhaxan.se · tel. 0731-40 25 90

# Sjöbosommaren 2014

**För er som är nyttkomna i klubben och för eventuella utomstående läsare kan vi berätta att Sjöbo är hela klubbens fantastiska "sommarställe". Det vore kanske inte heller fel att säga "sommarnöje", för många glädjerika sammankomster anordnas varje sommar här både spontant och förannonserat.**

Sjöbo är en liten idyllisk hamn på Vätterns västra kust strax norr om Jönköping. Ett ursprungligt torp från 1700-talet förvärvades av klubben 1914 och rustades för sitt ändamål. Detta var inget självskrivet beslut. Det fanns de som var emot. Diskussionens vågor lär ha gått höga för 100 år sedan,

men i demokratisk ordning klubbades förslaget igenom. Alla vi som har och har haft glädje av Sjöbo sänder givetvis en tacksam tanke till dem som röstade för ett köp.

Mycket har gjorts de senaste åren för att göra Sjöbo till ett än mera trivsamt sommarviste för klubbens medlemmar. Själva hamnen har rustats upp och anläggningen har utvecklats med bastu och sanitetsanläggningar. 2014 var det dags för taket på huvudbyggnaden. Detta var ett lappverk som byggts till och lagats av glada amatörer under seklet som gått. En hel del virke var ruttet och utom räddning. Styrelsen beslutade därför att satsa en summa på en genomgripande proffsrenovering.

En tidig vår och en extremt fin sommar har gjort att Sjöbosommaren 2014 varit mycket välbesökt. Redan till påskhelgen kom sådär ett tiotal båtar. Besättningarna slöt upp kring firandet och grillade och badade bastu. Valborg var än mera välbesökt. Närmare 70 personer kom. Det var både sjöfarare med sina båtar och de som kom landvägen per bil. Det blev tipspro-



menad i vårfärsk natur. Det var fika, vårtal och sång vid elden, samt det sedvanliga fyrverkeriet.

Midsommaren var även detta år välbesökt. Ca 20-talet båtar lade till i hamnen. Midsommarfirandet med sill och nubbe är tradition här, det dansades kring midsommarstång till ackompanjemang av Sven med sitt dragspel. Detta firande är en trevlig höjdpunkt varje år innan semestersäsongen inleds.

Under semestertid var det, som alltid, mycket båtbesök vid Sjöbo. Då har många sitt självklara utflyktsmål här. Glädjande var det stora antalet motorbåtar. Augusti månad är det populärt att förlägga sin kräfts-kiva till Sjöbo. Klubbens gemensamma kräfts-kiva drog även den en hel del deltagare i år med många båtar i hamnen.

Kappseglarna hade endast en kvällskappsegling vid Sjöbo i år, men deltagarantalet var desto större. Över 20 båtar deltog i tävlingen. Efter segling var det sedvanlig korvgrillning, som klubben stod för.

Kappseglarna hade sin avslutningsregatta 20:e september med 14 deltagande båtar. Kappseglingarna var en central del av verksamheten vid Sjöbo i svunnen tid. Eftersom detta för tillfället inte är lika frekvent är det glädjande att allt fler motorbåtar hittar till Sjöbo.

Det varma höstvädret har bidragit till att Sjöbo haft besökande båtar ända fram till slutet av oktober.

Många glädjeämnen, men en mycket tråkig händelse inträffade under sommaren. Pumpen som installerades för två år sedan, och som pumpar upp avloppsvattnet från servicebyggnaden i Sjöbo till kommunens avloppsnät, havererade under vecka 32. Pumpgropen svämmade över och tankbil från JRAB fick tillkallas för att pumpa läns i gropen. Tillkallad servicetekniker konstaterade att pumpen hade satts igen av torkpapper vilket är så segt att den skärande pumpen inte klarar av detta utan havererar.

Trots förbud har alltså torkpapper spolats ner i toaletten och orsakat ett haveri som kostar klubben ca 30 000 kr. Det är pengar som vi medlemmar får betala helt i onödan, och vi hoppas verkligen att liknande sabotage kan undvikas i framtiden.

För övrigt hälsar vi alla medlemmar välkomna till Sjöbo jubileumssommaren 2015.

*Foto: Joakim Klevbolmen*



## Vad har hänt under året med JSS fester?

**Valborg firades som vanligt i Sjöbo, med tipspromenad, korv, kaffe o kaka, dryck, valborgsmässaeld, sång, tal och fyrverkeri.**

**Margaretas och Hans stämmor hördes väl med hjälp av ljudanläggningen!**

Vårfest, vad är detta? Det ska ju vara marknadsfest!

Marknadsfesten och marknadsseglingen så ska det vara, när det gäller JSS.

Detta blev en "kullerbytta" för många av medlemmarna. Anledningen var att marknaden i Jönköping var på Kristi himmelsfärdshelgen, då är det långhelg och många

drar lite längre ut på Vättern.

Med andra ord, hur många hade kommit på fest och vem i festsektionen hade varit i Jönköping?

I vilket fall som helst, när vi förklarat blev det en lyckad fest i Jönköpingsstugan med dans i slutet av kvällen/natten.

Nytt med denna segling var att det var nattsegling, vi, Calle och jag erbjöd frukost på morgonen vid prisutdelningen.

Vid anmälan på rorsmansmötet var det två personer som ville ha frukost???. Men efter ett grupptryck var alla med på frukosten. Tänk vad man kan åstadkomma i Jönkö-

pingsstugan med endast 2 kokplattor.

Kräftskivan i Sjöbo, där fick vi alla plats på stugans veranda. ( Finns det hjärterum finns det stjärterum)

Tur med vädret hade vi , det regnade endast när vi satt under tak på verandan då vi åt, drack och sjöng. Även denna fest slutade med dans i stugan till JSS ljudanläggning.

Tillsammans med motorbåtssektionen som anordnade en sjöräddningsdag i Gränna, fixade vi tävling och dukade upp till en trevlig grillkväll.

*Festsektionen*

### After Work

**Fredag 14 november var det After Work och glöggfest i Jönköpingsstugan.**

Tänkte att vi ska höja värmen, men det behövdes inte. Med 35 personer, levande ljus och glögg under västen hölls värmen uppe.

Gulaschsoppan med gott bröd, gick

åt som "smör i solen" eller denna årstid "som diset i regnet"?

Spelar ingen roll, det var med andra ord jättegott och allt "smaskade" vi i oss.

Pratet vid borden var hjärtligt och högt... akustiken i stugan gav sig till känna... skepp ohoj vad det ekar!

Kvällen slutade med 3 tappra Jss:are och några från festsektionen till sent (02.30) på natten.

*Vi i festsektionen vill tacka för att ni uppskattar vår insats!*

*Festsektionen*

**Våra kurser ger dig ett säkert sjöliv**

Skärgårsskeppare / förarbevis  
Skärgårdsskeppare  
Kustskeppare

Kustskeppare +VHF  
Utsjöskeppare  
Kanalintyg

**Skepp och hoj!**

**15% rabatt för JSS-medlemmar**

Mer information på  
[www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)  
075-241 68 30

**medborgarskolan**





## Grisfesten

**I år slog vi på stora trumman och bjöd in Södra Vätterns båtklubbar till JSS Grisfest. Vi planerade för ca 90-100 personer...men vad hände? Det kom 50 personer...**

Men vad spelar det för roll??

Vi hade ju jättetrevligt! Vi åt gott, pratade, skrattade och hade sång med tillbehör. Bröderna Lorentssons med sin musik och sång gav oss ös oss hela natten! Nästan alla var på dansgolvet. Kommentaren från Bröderna Lorentsson var: Vilket drag! Det var bättre fart i år än förra året.

Festen fortsatte för de som var vakna lite längre, vi "skrapade ihop" alla korvar som fanns i båtarna och hade grillad korb som nattmat. De grillade vinteräpplena hann inte bli klara innan vi gick och sov i våra varma goa båtar.

Vi i festsektionen vill tacka alla som hjälpte till att ställa iordning "dagen efter".

Vi vill också tacka Jonny Pettersson som fixar så tältet kommer upp o ner, fraktar Domsands tält fram och tillbaks.

*Festsektionen*



## Kräftskivan i Sjöbo

Alla fick plats på stugans veranda. (Finns det hjärterum finns det stjärterum.) Tur med vädret hade vi, det regnade endast när vi satt under tak på verandan då vi åt,

drack och sjöng. Även denna fest slutade med dans i stugan till JSS ljudanläggning.

*Festsektionen/*

*Foto: Joakim Klevholmen*



# Vättern blir allt varmare – rödingen i fara

Kanske inte nog för att locka mig eller andra badkrukor men tillräckligt varmt och tillräckligt snabbt för att det biologiska livet håller på att förändras i grunden.

Om hundra år är troligen Vätternrödingen ett minne blott.

Jag ska sent glömma det där oövertänkta midsommar doppet i Sjöbo i början av 1990-talet. Lika snabbt som jag kastade mig i hamnbassängens böljor räddade jag mig huttrande upp i sittbrunnen på min Albin-57a.

– Du grabben! Det är nie grader i vattnet, berättade båtgrannen som hade temperaturgivare på ekolodet.

Mina dopp i Vättern har varit lätt räknade sen dess. Men eftersom kylan istället bidragit till den klara sikten och renheten, liksom rödingen och alla andra köldälskande varelser som gör sjön unik har jag inte klagat.

Men Vätterns kyla står inte emot människans miljösynder. Sjön påverkas obönhörligt av den globala uppvärmningen. Det visar de temperaturmätningar som kontinuerligt görs vid Motalas och Vadstenas kommunala vattenintag. Intagstuberna ligger på 5-7 meters djup.

## Nytt varmerecord?

När temperaturmätningarna startades på 1950-talet låg årsmedeltemperaturen på ytvattnet kring på 7,2 grader. Mellan 1960 och 1990 då den globala uppvärmningen tog rejäl fart höjdes årsmedeltemperaturen på Vätterns ytvatten till 7,8 grader.

Förra året, 2013 var Vätternvattnets årsmedeltemperatur omkring 10 grader och tyvärr pekar årets preliminära beräkningar mot/på att förra årets varmerecord kommer att slås rejält 2014.

– Det är inte i första hand de varma somrarna som spökar utan frånvaron av riktigt kalla vintrar med lång isläggning som är det stora bekymret, berättar Måns Lindell på Vätternvårdsförbundet.

Och anledningen till Måns Lindells oro är att vattentemperaturen påverkar hela det biologiska livet i sjön, från bakterier och växt- och djurplankton till högre organismer som fiskar och fåglar.

## Rommen kläcks för tidigt

När det till exempel gäller Vätterns karaktärsfisk rödingen kan de vuxna fiskarna klara av flera varma år på rad eftersom de uppehåller sig på djupare och kallare vatten. Men rödingleken och reproduktionen sker på grunda strandnära områden och där ställer det varma ytvattnet till med stora problem för rommen och ynglen. Rommen kläcks helt enkelt för tidigt, enligt forskning från Högskolan i Skövde, Linköpings universitet och Sveriges Lantbruksuniversitet.

– Fisket har haft sin betydelse för den stora minskningen av rödingbeståndet, men det har begränsats av restriktioner

på senare år. I stället är det ett varmare klimat som kan få störst betydelse framöver. Orsaken är troligen en mismatch för de nykläckta rödingynglen, enligt Malin Setzer, doktorand i teoretisk biologi som för några år sen disputerade med en avhandling om Vätternrödingen.

Jämförelser av fångst- och klimatdata sedan början av 1900-talet visar att en mild vinter med för tidig kläckning ger sämre rödingfångster sex år senare, samtidigt som de bästa fångstsäsongerna har inträffat fyra år efter en rejäl isvinter.

## Varm framtid

Om FN:s klimatpanel IPCC:s farhågor om den globala uppvärmningen besannas kommer Vättern att ha en årsmedelvattentemperatur runt 15 grader vid nästa sekelskifte.

Då skulle Vättern helt klart vara en aningen badvänligare sjö för våra efterkommande.

Å andra sidan skulle Vättern kännas betydligt fattigare om inte bara rödingen utan också siken, siklöjan och harren och en lång rad så kallade ishavreliker, dvs. plankton och kräftdjur som har funnits i sjön sen tiotusentals år tillbaka skulle vara borta.

Lennart Broman

**MARINKAPELL**  
**VÄTTERN**  
**0708-17 66 22**  
**marinkapellvattnen.se**



# HLR-utbildning

**JSS har förmånen att ha en klubbmedlem som kan utbilda i HLR och få detta kostnadsfritt**

Tyvärr är detta inte möjligt längre, då enbart 6 medlemmar dök upp och resterande 7 uteblev utan att meddela något. Det är dålig stil tyckte Agneta och vi andra, så nu får vi inga mer sådana utbildningar. De som var där hade däremot en lärarrik

och upplyftande utbildning. Agneta gick igenom diagnostik, teknik vid HLR med hjärtstartare, handläggning vid främmande kropp i halsen, stabilt sidoläge m m. En av deltagarna hittade en ny yrkeskarriär. *Joakim Klevholmen*



Janne Strand upptäckte en ny yrkeskarriär, som brandman.

## EFTERLYSNING!



**Under hösten kom det ett långväga e-postmeddelande till redaktionen. Det var en Niklas Blomqvist som på Filippinerna börjat söka efter en båt som väckt nostalgiska minnen.**

**Så här skriver han:**

”För många år sedan seglade jag mycket nere i Blekinge, närmare bestämt i Karlshamn men en redan då gammal koster. Ägare var Karlshamns sjöscout kår och båten hette Singoalla, hon var byggd 1932 i ek på ek och hade en längd på 33 fot. Hon plastades eftersom hon läckte som ett såll, men det mest fantastiska var den 17 meter höga trämasten. Hon var relativt överriggad men en fantastisk båt att segla (om man inte behövde kryssa i krabb sjö) Just nu jobbar jag i Manila och tankarna far ibland iväg på konstiga saker. Jag har en liten fundering på om denna gamla båt fortfarande lever. Att jag mailar er beror på att hon såldes till Jönköping för 20-25 år sedan, så det finns ju en liten chans att någon i JSS minns eller vet något. Jag är medveten att möjligheten att hon finns kvar är minimal, men ändå...”

Kanske kan vi hjälpa Niklas att hitta någon ledtråd? Vi kan se det som en inledning på det detektivarbete som ligger framför oss under 2015. Nu ska vi nämligen försöka kartlägga vad som hänt under de 25 år som gått sedan 100-årsjubileet.

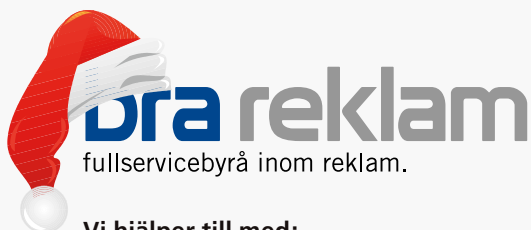
**Gräv i gömmorna! Sänd oss bilder och tips om händelser vi kan skriva om i KlubbNytt under 2015!**



# Julhälsning 2014

Nu närmar sig julen med stormstyrka och det är snart dags att dra upp ankaret igen. Orkansäsongen i Västindien är över för den här gången och när efterdyningarna viner runt knutarna där hemma, njuter vi av lugnet i turkosa nyanser i Karibien.

Vi tänker inte bespara er den årliga julläsningen den här gången heller och bjuder som vanligt på några reseberättelser från året som gått!



### Vi hjälper till med:

Kataloger, broschyrer, prislister, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser, banners, vepor, periodiska tidskrifter, böcker m.m.

Mål och strategier, mässplanering och byggnation av montrar, allt som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

### Vad kan vi hjälpa dig med?



Ser mera på:  
[www.bra-reklam.se](http://www.bra-reklam.se)

Gilla oss på:  
[www.facebook.com/brareklam](http://www.facebook.com/brareklam)

### Bra reklam AB

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping  
Telefon: 036-12 16 36  
[reklam@brainfo.nu](mailto:reklam@brainfo.nu) · [www.bra-reklam.se](http://www.bra-reklam.se)



Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med eget montersystem, ZERO, i hela Skandinavien.

Dec/jan 2014

Live, love and lime

Livet går ju sin gilla gång i största allmänhet och här i Västindien i synnerhet. Det är rent otroligt vad lite man kan få gjort om man bara vill. Vi anpassar oss ivrigt och olutherskt mer än gärna till livsrytmen som går i reggaetakt och som här kallas lime. Skall ej förväxlas med den lilla gröna citrusfrukten man gör Caipirinha av.

*-Ya man, what's up? - Ob, not much. Just liming.*

Alla tendenser till ökad aktivitet och puls bemöts med misstänksamhet och allvarliga förmaningar - adrenalinet måste hållas på en konstant låg nivå; -Hey man, cool man, take your time...

Vi inleder vår "Caribbean Islands cruising" med Tobago! Efter två månader i Franska Guyana är vi sugna på behagligare klimat, klart havsvatten och riktig segling. Vi blir inte besvikna. Den pålitliga passadvinden ligger på som tusan från ost och skapar väldigt bra seglingsförhållanden. Och sämre landstigningsförhållanden. Det gungar rejält på ankarplatserna och att försöka landa med dinghyn på stranden kan bli en blöt upplevelse. Kapten lyckas bada med både kläder och ryggsäck på.

Charlottesville på nordöstra sidan av ön blir en omedelbar favorit. Det är en fin, sömnig liten fiskeby med en kärleksfull, omtänksam och vid första anblicken övervägande manlig befolkning som är mån om att man har det bra, inte stressar och inte saknar något.

*-Ya man, you smoke? I've got some nice herbs in my garden...*

*-Morning Tarzan, like some lobster? Fish?* Tarzan - det är det lokala namnet på Stefan. Det var naturligtvis mitt fel. En enveten kille försökte övertyga mig om det nödvändiga i att anlita honom som guide till en djungeltur. Till slut var jag tvungen att ta fram det tunga artilleriet: *-I already have my own Tarzan*, sa jag och pekade i riktning mot Runaway. Det tog skruv. Var på alltså Stefan blev ett smeknamn rikare och jag en rastadjungelguide fattigare.



Det är omkring kajen och längs med stranden man samlas. Fiskare kommer in med sin fångst, rensar och säljer fisken och pysslar om sina båtar. Röker på, dricker öl och umgås med varandra och övriga mer eller mindre bofasta dagdrivare och seglare. Och friare! Vi undrar bekymrat om det inte finns några kvinnor i Charlottesville. Kanske har de rymt till det civiliserade Trinidad? Nej då, försäkrar de. De är hemma och tar hand om hushållet och barnen. Hm. Må vara hänt. Men kvinnliga besökare kan uppenbarligen förse sig med både det ena och det andra här. Kärlek kan också köpas för pengar och utbudet är stort...

Jabba's ÄR baren. (Och Jabba ÄR Charlottesville!) Här kostar ölen (Carib eller Stag) en tia och man gräver själv fram den ur den isfyllda kylboxen. Och mrs Roti gör

öns godaste street food. Roti är indiska brödkakor som fylls med grönsaker och kyckling eller fisk, kostar mellan 15 och 20 TT-dollars (lika mycket på svenska:)) Jabba för en ojämn kamp mot myndigheterna som under tveklaktiga former har rivit ett helt kvarter vid stranden för att ersätta de charmiga men omoderna handelsbodarna med ett köpcentrum i glas och betong. Alla som har varit i Charlottesville någon gång förstår vilken absurd idé det är. Och det har alltså inte gått rätt till. Nu driver Jabba, med lokalbefolkningens stöd, en rättsprocess mot kommunen och vill stoppa bygget.

Ibland är Jabba trött av allt arbete och tar sig en tupplur på en av bänkarna i skuggan. Tyst och försiktigt, utan att väcka honom, förser vi oss med öl och väntar snällt med betalningen tills han vaknar.

Rambo är en annan av karaktärerna i byn. Han är Charlottesvilles egen poliskonstapel, ser livsfarlig ut och är svag för dans och rum punch, vilket är en olycklig kombination. Men i nyktert tillstånd är han snäll som ett lamm, artig och belevad. Ibland ser vi honom på fiskmarknaden, där han sköter kassan, ibland glider han förbi i sin bil, sticker ut huvudet och frågar om allt är all right... men säkert som amen i kyrkan dyker han upp där det är





fest!! Och när han bjuder upp mig framåt småtimmarna är det dags att börja tänka på refrängen!

Så börjar det lacka mot jul. Min dotter Timjan har tagit ledigt från skolan och kommer flygande med juldoftljus och snorkel för att segla med oss i hela fem veckor:) Den första seglatsen, från flygplatsen i söder upp till Charlotteville bjuder vår nya besättningsmedlem på allt man kan önska sig av fina marina naturupplevelser runt båten: en stor leatherback-sköldpadda, kaskader av skimrande flygfisk och en flock delfiner som följer oss en bra bit på vägen. Timjan har förstås inte hunnit få sjöben än och råkar mata delfinerna med frukostgröten;) Vi ankrar i Englishmans Bay och får njuta av en helt magisk kväll! Allt runtomkring oss glittrar och glimmar; en formidabel stjärnhimmel, tusentals eldflugor i skogen och mareld i vattnet som rörs upp av simmande fiskar... vilken julstämning!

I Charlotteville ankrar vi framför Pirate Bay och snorklar vid korallreven som vi når direkt från båten. Men den bästa snorklingen hittar vi senare. Bucco Reef med Coral Garden är det bästa vi har upplevt hittills! Det är som att simma i ett gigantiskt akvarium och vattnet är kristallklart!

Några vackra Sharksuckers som har tröttnat på det äventyrliga och oförutsägbara livet som hajarna (deras värddjur till vardags) erbjuder, bosätter sig under Runaways köl och lever gott och bekvämt på våra matrester. Planerna på att fiska från båten ställs in. Tanken på att lägga våra tillgivna husdjur på grillen känns grymt och motbjudande!

Vi ägnar oss hellre åt lobster och King fish som vi köper eller får av lokala fiskare.

Söndagsskolan i Bucco Bay börjar när solen för länge sedan gått ner och har inte mycket gemensamt med vår svenska mot-

svarighet. Det här är en tillställning för vuxna som uppskattar lite rajtan tajtan. Festen håller på hela natten och den stora gåtan varför ön på måndagar är om möjligt ännu mer avslagen än veckans övriga dagar, får sin förklaring.

Ja, det man inte orkar göra idag, kan man skjuta upp till morgondagen.

Som t ex byte av ankarkätting. Den gamla trotjänaren (28 år) har sett sina bästa dagar och fått sista smörjelsen för alltför länge sen...\* Nu har rosten ätit sig flera millimeter ner i järnet och sprider sig över hela fördäck när vi vinschar upp ankaret. Jakten på ny kätting har börjat!

Och slutat:) För nu äntligen, äntligen har vi fått en leverantör som höll vad den lovade. Tredje gången gillt: sprillans ny, ren och blank sitter den där den ska - i ankaret som för tillfället håller oss kvar i en fläck med vit sand utanför ön Carriacou, strax norr om Grenada!

\*Kättingen är omgalvaniserad tre gånger, sist det begav sig var 2006 på karnevalen i Salvador:))

### April/maj 2014 Les Saintes

Det börjar bli dags att tänka på refrängen. Min medverkan i en formidabel seglings-säsongs i Västindien lider snart mot sitt slut. Stefan rider ut orkansäsongen i trygga ankarvikar i södra Karibien medan jag tar betäckning bland mössen och vildsvinen i den småländska snårskogen.

Och en mer fulländad avrundning än dagens har jag svårt att tänka mig... Vi befinner oss på Îles des Saintes, den vackra lilla ögruppen strax söder om Guadeloupe. Vår ankarplats är ett Rio de Janeiro i miniatyr: på babords sida har vi Pain de Sucre och åt styrbord har någon rest ett kors på en kulle som påminner om

Corcovado - Kristusstatyn i Rio ni vet...

Direkt efter frukost gjorde vi oss klara för dagens aktiviteter. Stefan skulle bestiga berg och jag hade hittat en butik i stan där jag VAR TVUNGEN att skaffa mig något anständigt att ha på mig inför Sverigeresan. Shopping är ju ingen populär aktivitet hos någon ur Runaways besättning men för en gångs skull blev det en riktigt rolig upplevelse! Eftersom jag inte hade med mig någon egen shoppingcoach, ställde några kunder upp som smakråd. En lokal barnfamilj (mamma+pappa=barn) och en havande kvinnlig fransk turist. Ja, och så butiksinnehavaren förstås. Vi hade väldigt trevligt på flytande teckenspråk och franska fraser/maträtter och många timmar senare vandrade jag svettig, nöjd, glad och fattig tillbaka till Sockertoppen med min klädpåse och dagens baguette från le Boulangerie.

Kaptens bergsbestigning hade uppenbarligen inte varit lika tidskrävande som min, eftersom han redan var tillbaka i båten. En busvissling från stranden fick honom dock snabbt i jollen och jag blev hämtad. Under roddturen underhöll jag kaptenen på ett engagerat sätt med att återge min lyckade shopping i detalj!

- Och hur har du haft det då? frågade jag därefter artigt medan tankarna gosade med plaggen i den knallrosa påsen i mitt knä.

- Bra.

- Ok, men hur var utsikten? Såg du någon Iguana?

- Nej, inga ödlor. Men utsikten var fin... och sen badade jag med en delfin vid båten. Synd att du inte var här.

- !!!!!????

I den blicken Stefan får, står allt att läsa; känslornas rutschkana från toppen ner via misstro och förtvivlan till det fula





träsket där avundsjukan och missunn-samheten bor. Och förmiddagens onödigt långa shoppingupplevelse blir löjlig och meningslös.

Jag är så besviken!! Detta har jag drömt om så länge och så missade jag chansen!

Visst har vi ofta njutit delfiners sällskap under segling - de gillar ju att hänga med

båten, särskilt när det går riktigt fort. Men vi har hittills inte fått någon långvarig på-hälsning när vi legat still så det varit möjligt att hoppa i och leka.

Så jag går ner i kajutan och surar. Börjar förbereda lunchen.

**DÅ KOMMER DEN TILLBAKA!**

Det är en vuxen delfin, ganska stor och jag

tvekar en stund. Men sen får jag på mig simfötter och snorkel och kastar mig i! Stefan kommer efter.

Åh - det är underbart! En vild delfin som har ett oändligt hav att vara i, och den väljer att simma och dyka tillsammans med oss en lång stund! Det är så vackert och härligt och jag är salig! Till slut tröttnar

**Klostergatan 13 · Jönköping · Tel. 036-17 39 60**

## VI FIXAR DIN HEMSIDA.

Vi på Henrix vill flagga för våra tjänster inom webb.

Kanske behöver du en ny hemsida? Då tycker vi att du ska höra av dig till oss, så ger vi dig mer information och kostnadsförslag.

?

**ÄR DIN HEMSIDA MOBILANPASSAD?**

En stor del av alla besök sker genom smartphones och därför är det viktigt att din hemsida även fungerar där.



# HENRIX

DESIGN · WEBB · PRINT



den på sällskapet och försvinner i djupet. Nu på kvällen åker påsen med mina klädfynd fram ur skamvrån och skimrar återigen lika vackert rosa som livet, humöret och solnedgången...

### Västindien i ett nötskal

Nej, det går inte att sammanfatta. Vi har snart ägnat sex månader åt att finkamma den Karibiska ökedjan, från Trinidad/Tobago i söder till Antigua/Barbuda i norr. Sju länder, ett tjugotal öar - alla olika. Och de ligger tätt! Rena rama barnleken för en seglare med svaghet för sjösjuka; det är bara att fästa blicken stadigt på land rakt föröver så övervinner man den värsta sjögången.

Passadvinden som viner kring pannan kommer alltid från öst och det blåser bra. Lätt att hålla reda på. Motorn är överflödigt och betraktas som nödutrustning. Med bra solglasögon och kristallklart vatten fixar vi korallreven där sjökorten inte räcker till.

När det gäller befolkade platser har det visat sig att vi nog trivs bäst på de franska öarna här i Karibien. Inte bara för baguetterna, camemberten och vinet, här hittar vi en mer jämlik mix av människor med skiftande hudfärg och ursprung och vi slipper turiststämpeln ett tag. Det kan väl vara ok att behandlas som guld i den heliga besöksnäringen om man gör en semesterresa på ett par veckor. Men för oss som bor på båten och betraktar oss själva mer som nomader, blir det alltför tröttsamt i längden. Vi föredrar att träffa folk på en lite mer jämställd basis och gillar att "smälta in" och känna oss lite normala;) Men så länge vi inte öppnar munnen och avslöjar vår usla franska, lyckas vi faktiskt rätt bra som fransmän. Stefans Jacques Costeau-look är övertygande, och jag slinker igenom som fransyska (med ovanligt kraftigt benstomme).

Annars gör vi väl allt det där som man gör i Västindien. Plockar nutmeg på Grenada, snorklar med sköldpaddorna och stingrockorna på Tobago Cays, vandrar genom regnskogar till fina vattenfall... Vi äter nyfångad langust och conch, ser va-



lar och jättemantor, Iguanas, pelikaner och konstiga fiskar med vingar. Vi lyssnar på steel band och dansar till reggae och calypso. Badar, badar och badar i turkost vatten, dricker rom och tittar på solnedgångarna från båten för att inte missa the Green flash som alla pratar om men få har upplevt.

Och på en del båtar hinner solen knappt

gå upp innan det är dags för den att gå ner, om man ska tolka inbjudan "Please come aboard, let's have a sundowner" rätt.

Men men, det är ett tufft liv. Också. Vi tvättar för hand i floder med sötvatten, svetstas, bär och släpar tunga ryggsäckar med mat långa sträckor. Botten måste skrapas, rostfritt putsas och langusten låter sig minsann inte fångas frivilligt! All mat lagas på fotogenkök i trettio graders värme och jag har fått valkar i händerna av rorkulten!

### På Barbuda med en Barracuda

Påskan firade vi med besök från Sverige! Min son Ludvig kom samtidigt som Antigua Classic Yacht Regatta inleddes på Antigua och efter några intensiva dagar med tävlingar och festande drog vi norröver. Vi hade en riktigt härlig vecka på Barbuda med snorkling, skaldjursjakt, vildåsnor och så fick vi tampas med en jätte-Barracuda som flyttade "in" under kölen på Runaway. Vi försökte skrämma iväg den på alla möjliga sätt men den ville inte lämna sitt nya revir.

1,5 meters-barracudor är inte lika mysiga att bada med som delfiner!

Nu vänder vi söderut igen. Vi ska till Dominica och vandra! Regnskogar, kokande sjöar, höga berg och djupa dalar väntar på oss där...



# Navigera efter rätt märke

Vi vill att du och din besättning ska känna er trygga. Försäkra din båt hos oss så ingår alltid en olycksfallsförsäkring utan extra kostnad.



Babordsmärke



Trygghetsmärke



Mittledsmärke



Punktmärke



Specialmärke

**Jönköping Väster**  
Barnarpsgatan 22  
Tel. 036-19 90 00

**Jönköping Öster**  
Pollaregatan 23  
Tel. 036-19 90 00

 **Länsförsäkringar**  
**Jönköping**  
*Bank & Försäkring*

Nordea Bank AB (publ)



## Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss!  
Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda  
just dig. Kanske är det betydligt mer än din  
nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping  
Kungsgatan 23, Huskvarna  
Postgatan 2, Bankeryd  
Östra Storgatan 3, Jönköping  
0771-22 44 88  
nordea.se

**Nordea** 



Året började med att vi fick försöka hitta lite nya sponsorer/annonsörer eftersom en och annan hade upphört. Våren är också en tid då många medlemmar intensivt väntar på matrikeln. Vi ska se vad vi kan göra för att uppnå en tidigare utgivning nästa säsong.

Årets första KlubbNytt, med serienummer 137, blev en liten mix av vad vi hade på bordet just då. Vår nye ordförande Hans Mörk presenterade sig. Vi fick en reseberättelse från Boot Messe Dusseldorf 2014, rapporter från några av klubbens långseglare. Vi berättade om Vättern som vattenskyddsområde, redogjorde för renoveringsläget i Huskvarnahamnen och publicerade information från Göta Kanalbolag, Vättern Summergame Race och Motorbåtsektionens första träff. Självt hade jag hade "snöat in" på vättersnipor och berättade lite om detta.

Inför nästa nummer stod vi vid sommars slut inför en liten kris. Vi hade trots många och ivriga vädjanden inte fått in någon information om vad som hänt under sommaren ute i sektionerna. Detta är "den felande länken" i redaktionens arbete. Vi har inga rapportörer som kan berätta om vad som händer i sektionerna - förutom Joakim Klevholmen, som förutom redaktionsmedarbetare även är sektionsledare i motorbåtsektionen. Vad skulle vi nu göra? Ge ut en tidning med blanka sidor?

Vi hoppade över den tanken, och gjorde i detta läge en något mindre drastisk illustration av problemet. KlubbNytt 138 fick bli ett temanummer om långsegling i huvudsak och klubbinformation lyste till stor del med sin frånvaro. Jag blev lite "tagen på sängen" över att ingen dokumenterar och rapporterar sommarens händelser och rapporterar till redaktionen. Det går alltid att hitta på något att skriva om, men ska vi skriva om klubbens verksamhet krävs inrapportering

**2014**  
**har, som sig bör, varit ett**  
**år med flera trevliga**  
**sammankomster och**  
**intensiva diskussioner om**  
**vad vi ska fylla KlubbNytt**  
**med. Det har varit mitt**  
**första år som sammankal-**  
**lande och därmed något av**  
**en läroperiod. Nu börjar**  
**jag få lite bättre kläm på**  
**"hur slipstenen ska dras"**  
**och inför 2015 känns det**  
**som vi kommit på ett och**  
**annat att förbättra.**

från övriga sektioner. Till nästa sommar ska vi försöka hitta på ett system för detta, så att vi när sommarsäsongen är över kan fylla våra KlubbNytt med bilder och berättelser från klubbens alla verksamhetsfält!

Den uteblivna rapporteringen från sommarens aktiviteter hade vi tänkt ni istället skulle få nu här i julnumret av KlubbNytt, nr 139. Redaktionens medlemmar har sänts ut som detektiver och försökt ta reda på vad som egentligen hänt sommaren 2014. Vi publicerar det vi fått fram och berättar även något om några av höstens begivenheter. Lennart Broman har fått upp spåret på en verklig nyhet angående klubbens hemmavatten.

Så introducerar vi jubileumsåret 2015 redan i detta jul- och nyårsnummer. När klubben fyllde 100 år genomförde framför allt Gun-Britt och Ingmar Svenson

ett enastående arbete med att dokumentera de första 100 åren. Resultatet blev en bok som finns i många medlemmars bokhyllor. Vi berättar något om hur detta arbete gick till och Ingmar har dessutom fått fram något om klubbens förhistoria. Så tidigt som 1820-talet startade föregångaren "Jönköpings Seglande Sällskap". Den historien och mycket annat hoppas vi kunna berätta under 2015.

Den omfattande uppgraderingen av hemsidan har färdigslutats även under 2014. Den baserar sig nu på den senaste Joomla-versionen och ska fungera på de flesta plattformar från mobiltelefoner och plattor, till olika datorer och operativsystem. Joakim Hermanson har även prövat en del möjligheter att koppla samman hemsidan med t ex Facebook. Möjligheten finns att bygga kommentarfält där JSS-sidan integreras med de sociala sidor vi använder på Internet. På så sätt skulle vi kunna arrangera så att hemsidan blir mera levande med diskussioner och synpunkter som vi uppmärksammar så snart vi loggar på där vi har vårt ordinarie umgänge på nätet.

Redaktionen består av Steen Aaröe, Bo Bjenning, Lennart Broman, Samuel Emtlind, Joakim Hermansson, Joakim Klevholmen, Lena Nilsson, Ingemar Svensson och av mig som sammankallande.

Vi tackar varandra för ett fantastiskt roligt samarbete. Det är alltid ett sant nöje att se våra publikationer bli till. Det är nog inte många ideella föreningar som är så väl rustade med en god mix av proffs från mediebranschen.

*Anders Bronsek*

# Navigare necesse est...

Ni har hört det förr och ni har kanske rentav använt uttrycket själva.  
Ibland tar ju sjöfarare till latin för att högtidligt förklara varför det är nödvändigt att segla.  
För fågelskådare är det tvärtom.  
Hos dem är det oftast de fatala felnavigeringarna som utlöser största glädjen

Foto: Lennart Broman.



**Renovering av båtmotorer**  
**Topplocksrenovering**  
**provtryckning**  
**planslipning**  
**Spridarrenovering m.m.**  
**Vi säljer reservdelar till**

**VOLVO** och **YANMAR**  
**PENTA** marine

**JÖNKÖPINGS**  
**MOTOR**  
**RENOVERING**

036-163700  
[www.jkpg-motor.se](http://www.jkpg-motor.se)



**KINNEVIKENS**  
**SEGELMAKERI**

[www.segelmakare.com](http://www.segelmakare.com)

**Kinnevikens Segelmakeri**  
Tfn 0510 678 25  
[www.segelmakare.com](http://www.segelmakare.com)

*Segelpriser på hemsidan*

Under slutet av oktober och början av november 2014 har stora skaror av både svenska och utländska fågelskådare sökt sig till Rocksjön i Jönköping. Anledningen är ett exemplar av den trestjärnig ornitologisk rariteten rallhäger som har uppehållit sig i sjön.

Det är bara 16:e gången som en rallhäger har observerats i Sverige och det gör den till ett synnerligen tungt kryss som de flesta fågelskådare gärna vill ha på sin artlista. Mestadels har fågeln rört sig på en ganska begränsad yta vid en av kanalerna precis bakom Ica Maxi och JRAB:s avfallsupplag. Där har den suttit på någon gren nära vattnet för att då och då blixtnabbt snappat upp fisk.

Det effektiva fisket har varit en fröjd i sig att se men det är när fågeln flyger som det går ett sus av hänförelse bland skådarna som trängts på träbron över kanalen. Då har fågeln som sittande är biege-brunrandig med gröna ben och grågrön näbb förvandlas till en nästan helvit spektakulär varelse.

Rallhäger – navigering – och?

Nu undrar otåliga läsare förstås vad rallhägern i Rocksjön har med navigering att göra?

Jo till skillnad från de utsocknes fågelskådare som med hjälp av sina GPS-navigato-

rer hittat till Jönköping och Rocksjön kom rallhägern dit på grund av en fatal felnavigering.

Normalt häckar rallhägrar nämligen i södra och sydöstra Europa samt österut till Centralasien och ska tillbringa vintern i tropiska Afrika.

Rocksjön i Jönköping är alltså ett fullkomligt galet vinterviste för en rallhäger men å andra sidan följer dess felnavigering ett känt mönster.

Fågeln har nämligen flugit på samma ledlinje från t.ex. Turkiet till Tropiska Afrika men den har flugit 180 grader fel, dvs. åt rakt motsatt håll och därmed hamnat i Sverige. Kolla gärna med ett måttband på jordgloben så ser ni att det stämmer. Att nedslagsplatsen blev just Rocksjön kan troligen förklaras med att kanallandskapet och de täta vassarna på något sätt liknade den normala vintermiljön.

En stor del av de fågelrariteter som vi bjuds på i Sverige hamnar här genom att de drivs fel av extremt hårda vindar eller stormar. Annalkande västliga eller östliga stormar brukar alltid sätta fågelskådare i alarmläge.

Med de allt extremare väderlägen som verkar följa av den globala uppvärmningen kan vi alltså räkna med att alltfler fåglar dyker upp på fel plats.

Men påfallande ofta visar alltså felflygande fåglar upp 180-gradersmönstret. De har flugit på rätt linje men åt motsatt håll.

Riktigt varför har forskarna inte lyckats reda ut (ännu) men helt klart handlar det om att fåglarna har fått något tjall på sin inbyggda kompass eller navigator.

Sorgligt slut

Under den dryga vecka som rallhägern uppehöll sig i Rocksjön hann den beskådas av gott och väl tusentalet tillresta fågelskådare. Men några dagar in i november var den lika plötsligt borta och har därefter inte återrapporterats. Tyvärr är det inte troligt att den hittar tillbaka till sitt rätta vinterkvarter. Istället kommer den eller har den redan dukat under för den nordiska vinterkylan.

Sensmoral

Det är alltså viktigt att navigera och att navigera rätt om man inte vill gå samma oblida öde till mötes som rallhägern i Rocksjön:

dvs. 10 dagars kändisskap och sen död och borta.

Se där ett nog så hållbart argument för att slå till och köpa den där nya men aningen för dyra GPS-plottern till båten.

*Lennart Broman*

Foto: Peter Berglin.



# The milk run



## 17 nyfikna kom för att höra Ingmar Svenssons resa genom mjölken.

Ja, nu vet vi vad det menas med att segla i mjölken. När man seglar jorden runt kan man ju välja många vägar bland annat runt de illa beryktade kapen. Att segla ner där passadvinden blåser och svänga höger så man alltid får vinden snett bakifrån kallas "the milk run" för att sannolikheten för dåligt väder och annat otyg är minimerat där.

Vi fick även lära oss hur Stressless var utrustad för både kommunikation och för ankring. Att det är viktigt att ha med sig reservdelar ifall något går sönder. Stressless var också utrustad med en watermarker som gav 5 liter bakterie- och virusfritt vatten i timmen. Fiskeutrustning fanns med som inte hade för stora drag då det inte är så gott att äta av samma fisk 6 dagar i sträck.

På den film som följde fick vi vara med om avfärden från La Gomera på Kanarieöarna och Atlantöverfarten, även hur Stressless seglade på något i vattnet så att vindrodret gick sönder, men tack och lov så fanns det tillgång till 230 volt ombord och då kunde man borra och gänga och reparera

det outhärliga vindrodret som styr båten utan hjälp av elektricitet.

Efter lite dryga 3 veckor till havs angjorde de Grenadinerna och ön Bequia. Segling

bland de västindiska öarna slutade med många scener med musik från karnevalen i Trinidad.

*Joakim Klevbolmen*



# KS MARIN & MOTOR

JÖNKÖPING

036-36 65 68 [www.ksmarinmotor.se](http://www.ksmarinmotor.se)  
marin • mc/atv • skog/trädgård • elverk/elbilar

## NU ÖPPNAR VI DEN KOMPLETTA SERVICEVERKSTADEN FÖR



**ÖPPETTIDER**  
mån-ons 07.00 - 18.00  
torsdag 07.00 - 19.00  
fredag 07.00 - 16.00

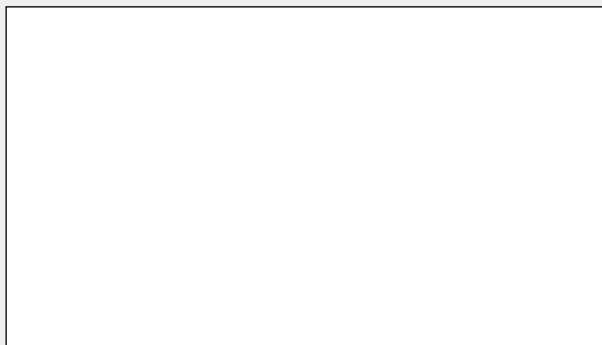
KS Marin & Motor  
Sjöhulsvägen 13  
562 41 Taberg

Telenr: 036-36 65 68  
Björn: 0721- 57 47 90  
Arne: 0732-01 49 48

**B** Förenings-  
brev



JSS - Jönköpings Segelsällskap  
Box 142 - 561 22 Huskvarna



*Redaktionen önskar en riktig*

  
**God Jul  
och ett Gott Nytt År**

***Har du flyttat?***

Glöm inte skicka ett flyttkort till:  
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna