

Klubbnytt

Nummer 141 · Oktober 2015



Sidorna 4–5

**JSS seglar-
skola startar
höstsäsongen**

Sidorna 6–10

JSS firade 125 år

Sidorna 11–13

**Hakuna Matata
under segel
söderut**

Sidan 14

**JSS slutar
att skicka ut
Klubbnytt?**

Sidan 17

**Kräftkrig
i Vättern**

Sidorna 19–21

**Runaway åter
i hemnavatten**

Sidan 22

**”Bekämpa
profithungriga
vatten-
sabotörer.”**

Sidan 23

**Resultat från
Vättern Kors
& Tvärs**





Innehåll

3 Ledaren



4-5 JSS seglarskola startar höstsäsongen



6-10 JSS firade 125 år

11-13 Hakuna Matata under segel söderut

14 JSS slutar att skicka ut Klubbnytt?

15 Vätternyheter



17 Kräftkrig i Vättern

18 Vems är kräftorna?

19-21 Runaway åter i hemnavatten



24 Staten vill rädda Götakanal



SJÖBO söker Jonnys efterträdare

Efter många framgångsrika år som sektionsledare på Sjöbo lämnar Jonny Nyström sin post.

JSS och Sjöbo söker därför medlemmar som tillsammans vill och kan axla Sjöbos skötsel.

Exempel på arbetsuppgifter:

- ➔ Vår- och hösttillsyn
- ➔ Veckotillsyn
- ➔ Leda de medlemmar som vill göra sin arbetsplikt

Om du är intresserad kontakta valberedningen på JSS

Peter Fasth

Ordförande valberedningen010-218 13 39

Joacim Bertels

suppleant.....070-397 81 69

Sverker Bernhardsson

suppleant..... 070-643 70 18

Klubbnytt

Nummer 141 - Oktober 2015



Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 545 exemplar

Sektionsledare, sammankallande:
Anders Bronsek

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Lennart Broman, Samuel Emtlind,
Joakim Klevholmen,
Ingmar Svensson samt
Lena Nilsson
(korrektur redaktionell text)

Layout:

Steen Aaröe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Bo Bjenning

Korrektur:

Korrekturhäxan

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

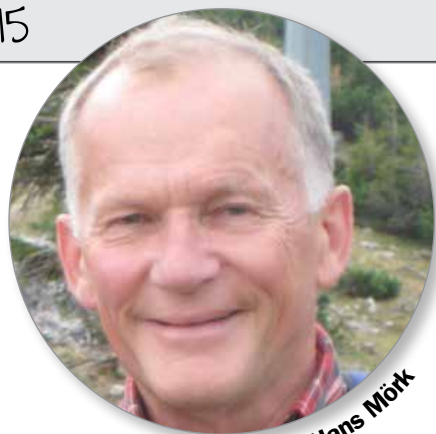
info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se

Ett stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

Ordföranden har ordet – oktober 2015

JSS är en anrik förening som är en viktig aktör för ett aktivt båtliv i södra Vättern. I dagens samhälle med det mediabrus som finns är det viktigt att visa sig och göra sin röst hörd för att föreningen skall kunna fortleva och utvecklas.



Ordförande Hans Mörk

Vårt firande den 22 augusti blev till slut den succé vi hade tänkt oss. Vi gynnades av ett strålande väder hela dagen även om vindstyrkan på förmiddagen kanske var i minsta laget. Fem politiker hade tackat ja till vår inbjudan att segla med på några av båtarna och det gav oss tillfälle att diskutera de för båtlivet i södra Vättern viktiga frågorna och det som är mest angeläget för oss är ju arrendena, gästhamnen på Visingsö samt irritationen över Göta kanalbolags prissättning för insjöbåtarna.

Då vi både hade med oss riksdagsman, kommunalråd samt nämndordförande och under avkopplade former kunde informera om båtlivets förutsättningar, bedömer vi det som att vi fått en ingång till de beslutande instanser som påverkar vår verksamhet.

Med de ljusa bilderna av festligheterna under jubileumsdagen i minnet kan man kanske lättare tackla de svårigheter som drabbat föreningen under året.

Dieselläckaget i vintras kastar en mörk skugga över JSS och medför betydande kostnader.

Föreningen är åtalad för miljöbrott och väntar nu på rättegång. Våra försäkringar täcker inte miljöskador och förluster samt heller inte advokatkostnader i samband med en brottmålsrättegång i händelse av att vi blir fällda.

Vi har drabbats av stölder bl.a. på vår Munksjöanläggning där någon med tillgång till nyckel tillgripit bl.a. gräsklippningsutrustning. Det orsakade att vi fick byta ut hela nyckelsystemet där.

JSS banderoller i starkt lysande färger om föreningens 125-årsfirande är en signal om att vi finns

Ett annat tråkigt fenomen är medlemmar som inte sköter sina betalningar vilket orsakar mycket arbete och kostnader för vår administration.



Foto: Per Gemheden

Den gångna sommaren går väl inte till historien som en vädermässig fullträff. Juli månad bjöd på en veckas högsommar och sedan var det gråväder och blåst resten av tiden. Däremot kom augusti med värme och stigande vattentemperatur vilket glädde dem som hade tid att utnyttja sin båt då. Göta kanalbolags prishöjningar för insjöbåtar gjorde att fler tillbringade sin båtsemester i Vättern och kanske fick upp ögonen för att umgänget med andra Vätternbåtar och den varierande natur som omger sjön också kan ge en rik semester. Till hösten hör också att kunna starta upp ungdomsverksamheten med seglarskolor. Det finns väl få saker som är så roligt att delta i som att lära ungdomarna hantera en båt och se deras entusiasm när de har knäckt koden och får ett självförtroende i sitt båthanterande.

Under hösten startar också valberedningsarbetet och det är alltid ett tungt jobb för att få ihop de funktionärer som skall se till att föreningen fungerar och utvecklas under det kommande året.

Det är nödvändigt i en förening att vitaliteten upprätthålls genom att nya personer kommer in med nya idéer och infallsvinklar. En ideell förening bygger på att alla medlemmar gör en insats och det ger också en möjlighet till personlig utvecklingen och en värdefull erfarenhet att åta sig uppdrag inom en förening.

Tillsammans utvecklar vi JSS och ser till att vi är en attraktiv förening.

Hans Mörk, ordförande

JSS seglarskola för ungdomar startar höstsäsongen

I ett strålande sensommarväder startade höstsäsongens seglarskola torsdagen den 20 augusti.

Det är 15 ungdomar i åldrarna 7 till 15 år varav 5 är tjejer och 10 killar som lär sig hantera våra segeljollar.

En mycket viktig del i utbildningen är att känna sig trygg i båten även om man skulle råka välta. Därför ingår som en obligatorisk del i kurserna att välta med en jolle och själv räta upp den. Sedan skall båten länsas så att man kan segla vidare. Övningarna utfördes under bästa tänkbara förhållanden även om de vuxna inte tyckte att vattnet var alltför varmt så badades det friskt bland ungdomarna.

Vi använder alla våra optimistjollar. För de något äldre med lite mer vana så finns trissjollarna och när man vuxit till sig lite och



**Seglingskolornas ledare
Per Gemheden och Pernilla Dahlén**

fått smak för seglingen så har vi E-jollar.

Ingen verksamhet fungerar av sig själv och en seglarskola kräver många händer.

Per Gemheden sköter seglingsinstruerandet. Pernilla Dahlén styr administreringen av seglarskolorna. Conny Larsson ser till att vi har fungerande följebåtsverksamhet och Christian Einarsson ser till att säkerheten för ungdomarna är tillfredsställande.

Alla ungdomarnas föräldrar måste delta för att dels hjälpa ungdomarna rigga och sjösätta båtarna och dels för att vara med i följebåtar och kanske kan de också lockas att bli båtfolk.

När seglingen avslutas för kvällen bjuds det på grillkorv och dricka vilket är mycket uppskattat bland ungdomarna.

Text och foto
Hans Mörk



Ungdomarna instrueras medan föräldrar fixar rigging och sjösättning



Tre mindre badbenägna herrar betraktar övningarna från 1:a parkett



Inte är det för kallt att bada



Ett bra tillfälle att diskutera annat också



Inga följevåtar utan Conny Larsson



Att välla jollen är en uppskattad övning



Christian övervakar att jollen länsas



Man skall lära sig rigga också

JSS firar 125 år



Efter att vi ställt in Spiraeventet fylldes man en känsla av tomhet inför regattan, men något som stod helt klart var att man kan inte göra en regatta på ett 125-årsjubileum utan en efterföljande fest.



Foto: Hans Mörk



Det blev ett arrangemang som präglades av engagemang och glädje bland medlemmar och besökare.

Under juli månad formades en arbetsgrupp på 15 personer och i början av augusti hade vi klart för oss hur vi skulle angripa frågeställningen. En vecka innan regattaseglingen gick vi ut med ett nytt prospekt och reaktionen lät inte vänta på sig. Anmälningar till middag och segling strömmade in, vilket naturligtvis glädde hela arbetsgruppen! 26 båtar och 110 gäster var naturligtvis över förväntan men samtidigt en viss utmaning då skulle vi stå för hela matframställningen själva! Att genomföra en regattasegling i strålende sol är inga större konstigheter, bara det blåser någorlunda goda vindar. SMHI hade lovade nordlig vind efter kl. 12 vilket också infriades så småningom. Hade den goda brisen kommit en timme tidigare så hade vi kunnat fullfölja



banans ursprungsplan som innebar 2 varv på en kryss-länsbana. Nu blev det ett varv och vi fick avsluta med undanvindar i 5-7 knop. Lilla klassen körde en avkortad

bana för att skapa en bättre möjlighet med gemensam målgång.

Inför seglingen hade vi bjudit in Jönköpings politiker och till seglingen kom Peter Jutterström, Mats Green, Karin Berggren. Samtliga hade aldrig sett Jönköping från sjösidan i en segelbåt. Efter segling samlades delar av styrelsen, Tor Erlandsson, ordförande från Domsands båtsällskap, och Jörgen Svedbom ordförande i Svedåns båtsällskap till ett gemensamt möte för att diskutera båtlivet i södra Vätterbygden. Kort summering av mötet är att fortsättning följer och vi ser fram emot att läsa om utfallen.

I samband med prisutdelning fick JSS ta emot ett trevligt tal från Jörgen Svedbom samt en mycket trevlig lampa som hade ingraveringar för vårt 125-årsjubileum. Stort

tack till Svedåns Båtsällskap. Resultatet av seglingen blev att i lilla klassen segrade Anders Hoffman med sin 707 och stora klassen segrade Ola Söderström med sin Comfort 32. Hatten av för dessa duktiga Vätterseglare.

Till seglingen hade bl.a. Tenson och Lingmertz i Huskvarna skänkt fina priser som uppskattas mycket av segrarna.

Vädret över Jönköpingshamnen visade sig från den bästa sidan och innan middagen var det många som tog sig ett dopp i hamnbassängen.



Foto sidan 8: PA Axen



Fyra foto: PA Axen



Inför middagen hade Per Gemheden och Calle Ritzen marinerat och grillat 50 kg kött. Teamet i köket fick fram över hundra portioner utan att några väntetider uppstod, vilken professionalism. På pirarmen söder om klubbstugan satt alla gäster i solnedgång. Vättern låg som en spegel och alla uttryckte sin beundran till kvällens arrangemang där bl.a. Göran Kalås visade sina eminenta trolleritrix samt kåserade om Bavaria båt.



Foto: Per Gemheden

*Tack alla för ett fantastiskt jobb och tack till alla seglare och gäster för att ni kom.
Med vänlig hälsning Peter Fasth*

Tre foto: PA Axen



Foto: Hans Mörk

Dags att vinterrusta dina texter på webben och i den där broschyren?

Gör som JSS, lämna texterna till mig!

korrekturhäxan

TEXTER • STRATEGISK KOMMUNIKATION • MEDIETRÄNING



PS. Jag har tid att tvätta dina texter och ge språket ett lyft medan du jobbar med båten eller seglar iväg med dina drömmar.

Hör gärna av dig!

www.korrekturhaxan.se · lena@korrekturhaxan.se · tel. 0731-40 25 90



Ryvinge fyr Norge

Hakuna Matata under segel söderut

Nu har vi avverkat både Nordsjön och Biscaya utan några större bekymmer och börjar så smått känna oss som inte bara semesterseglare (en bit kvar till långseglare).

Vi höll oss till den rutt vi planerat förra året och gick från Orust till Farsund i Norge. Nattsegling över Skagerack var fint i månnsken, till tröst för mig som hade vakt mitt i natten, missade både ned- och uppgång av solen. Sov gott i den lugna sjön.

Farsund är en trevlig stad där vi träffade många Västkustseglare. Bohuslän är ju fullt av norrmän i juli. Vi låg nästan en vecka och inväntade stabilt väder över Nordsjön. Stabilt blev det, spegelblankt stor del av de tre dyggen. Mycket ovanligt enligt Ingvar som känner Nordsjön sen många år. En del motorsegling var oundvikligt. De många oljerriggarna som vi passerade lyste upp natten. Delfiner var ett trevligt avbrott när de kom och hoppade runt fören särskilt morgnar och kvällar.

Tidig morgon gled vi in i Moray Firth Skottland och möttes snart av tidvatten på väg ut. Nytt för oss att beräkna tidvatten och strömmar men kul att prova på i verkligheten och inte bara i teorin.

Efter några fina dagar (en och annan regnskur) i In-

verness gick vi in i Caledonia Canal efter att vi löst 14 dagars biljett på British Waterways. Ovan i början att kalla upp/lyssna på VHF med skotska namn och uttal. Man vänjer sig.

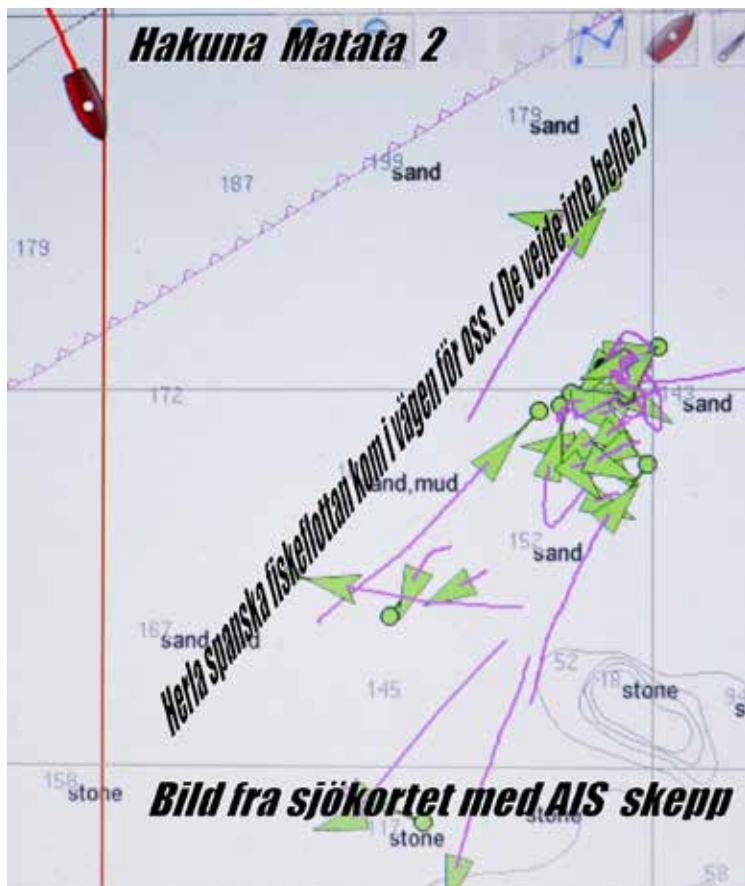
Seglade genom Loch Ness utan att se tillstymmelse av Nessie, det mytomspunna sjöodjuret. Passerade fina ställen som Fort Augustus och Fort Williams och träffade trevliga människor både i kanalen och i städerna. Slussade så småningom ut i Corbach och satte kurs mot Oban.

Där låg vi i Oban Marina på en liten ö och fick åka båt in till staden. Besökte Oban Distillery, vandrade runt i staden och frosade i sjömat vid hamnen. Dagsregn en

dag ägnade vi åt att planera vidare färd i strida strömmar och tidvatten. Träffade irländare på färjan och diskuterade färdväg till Irland via Crinan Canal som vi gärna ville gå. Fick många bra tips och den ene av de tre tittade på mig och sa - se inte så rädd ut det är inte så farligt och tidpunkten är gynnsam. Lät betryggande, senare träffade vi ett par från Edinburgh som gått där dagen före och berättade att det var OK. De berättade också att det i år är bemannat i alla slussar i Crinan Canal till skillnad mot infohäftets beskrivning. Där stod att man bara fick hjälp första och sista slussen av 15, resten fick man sköta själv. Öppna och stänga slussportar, klättra upp/ner-

för slussväggar fick oss att tveka och istället tänka på att ta en längre väg för att komma söderut till stabillare väder och sommartemperaturer. Tur vi träffade paret från Edinburgh så vi inte avstod slussningen. Det är bra att prata med folk som känner farvattnen.

Det sista vi gjorde innan vi gav oss iväg var att ringa Crinan Canals slussvakter och fråga om vi kommer vid rätt tid – Just go blev svaret. Det blev en härlig segling i strömt vatten och solsken. Vi såg Corrywrekan och passerade Dorus Mor i slackt vatten, båda kända för sina farliga virvelströmmar och strömhastighet som kan bli 8 knop. Nöjda slussade vi upp i bassängen i Crinan.





och satte segel mot Belfast Irland. Som så ofta hade vi vind och ström emot och fick kryssa i besvärliga vågor och till sist ta till motorhjälp. Som vi räknat med vände strömmen och vi fick långa kryssbogar så vi klarade North Channel på elva timmar.

Vi gick in i Bangor Marina 30 minuters väg från Belfast centrum. Trevlig förstklassig marina. En dag tog vi tåget till Belfast och besökte Titanic Experience, en givande upplevelse. Mycket välordnat med nio olika gallerier som tog oss mer än tre timmar att gå igenom. Mycket fakta om planering, byggnad och händelseförlopp varvat med berättelser om personer som var med vid katastrofen och överlevt. Allt återgett i bilder och berättarröster. I info läste vi "see it, feel it and touch it" en bra beskrivning. Det var inte svårt att gripas av många berättelser.

Från Belfast seglade vi vidare i ett dygn till Dublin i behagligt tempo. Vi la till i Dun Laoghaire en bit från centrum. Även där tog vi tåget till Dublin centrum. Vi strosade runt i gott solsken en hel dag. Tog bilder

Promenerade runt i den intensivt gröna omgivningen likt hela Skottland efter allt regn. Myggen sägs bli gigantiska vissa år då det är lätt att ta dem för småfåglar, dem slapp vi i år. Slussningen genom kanalen blev en tvådagars stillsam och njutbar upplevelse. Airdishaig var sista slussen innan vi kom ut i Mull of Kintyre med sikte på

Campbeltown i södra delen, en dagssegling ifrån.

I Campbeltown regnade det en hel dag så vår promenad blev inte så lång, lunch med fish and chips avnjöts på trevligt ställe. I Skottland får man haddock (kolja) till skillnad mot engelsmännens torsk.

Efter två dagar lämnade vi Campbeltown



www.facebook.com/brareklam

Sedan 1995
har vi medverkat
vid mässplanering,
monterdesign
och byggnation.

NY STYRMAN? VI HJÄLPER ER ATT NAVIGERA



Broschyrer, kataloger, annonser, butiksexponering, periodiska tidskrifter, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, prislister, hemsidor, fotografering, banners, vepor, böcker m.m.

Mål och strategier, mässplanering och byggnation av montrar - allt som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

bra-reklam.se

bra reklam Skeppsbrogatan 6 • 553 02 Jönköping
Tel: 036-12 16 36 • reklam@brainfo.nu
fullservicebyrå inom reklam.



Ingen Nessie i Loch Ness



på minnesmärken och statyer. Hade gärna sett Riverdance också men tiden stämde inte. Vi ville söderut och hinna över Biscaya innan alltför långvariga lågtryck uppenbarade sig. Det sägs att de kommer oftare på sensommaren.

Vi räknade med två dygns seglats och prognosen lovade 10-12 m/s så vi gav oss iväg. Första natten hade vi kryssvindar, stark ström och krabba vågor emot. Som så ofta ökade vinden mer än prognosen lovat. En seg natt för Ingvar som fick styra mest. Blöta blev vi flera gånger i sittbrunnen av vågor som slog in. Ingvars kommentar när det var som värst - blir du inte sjösjuk av detta så blir du aldrig sjösjuk. Hoppas det. Så småningom vände strömmen och vi fick en fin kryssbrog som tog oss långt. När vi nådde Lands End i södra England dog vinden ut och sjön lugnade sig och blev till sist spegelbank. Lands End och Lizzards Point är kända faror för sjöfolk när sydvästliga/västliga vindar blåser från Biscaya. Vi passerade i sol och lätt vind. Det gick att laga lunch, Biff Stroganoff med ris, sallad och sista burken norskt alkoholfritt Vört öl smakade himmelskt efter två dagar

utan varm mat. Vi kom fram till Falmouth tidig kväll och gick in i Pendennis Marina. Falmouth är en stad med 8 000 invånare men när vi kom var det Falmouth Sailingweek med 100 000 besökare. Hamnen full av båtar av alla slag, militärbåtar, kryssningsfartyg och stor mängd segelbåtar. Mycket aktiviteter, regattor med olika typer av båtar, Royal Air Force flög med nio plan över staden och hamnen med färgad avgasrök och hisnande konster. Tju-sigt! Underhållning och försäljning i hela staden. Ett stort tält där man spelade rockmusik med hög volym, slutade klockan 23.00 som väl var. Avslutningskvällen, vår sista kväll i England, hade man ett enormt fyrverkeri.

Så gav vi oss ut till storhavet med Irländska sjön i minnet och hoppades slippa oväder på Biscaya. Prognosen såg bra ut i 5 dagar och vi räknade med att komma över på 3-4. Fin segling i 30 timmar med vår bästa vän vindrodret som styрман. Behaglig ljudlös gång istället för vår autopilot som låter som en skrivare hela tiden. Tid för korsord och läsning. Vinden avtog så småningom så motorn fick hjälpa till resten

av tiden. Spanade efter val men såg bara delfiner som kom ofta och hoppade runt bogen. Stjärnklara nätter och soliga dagar är det inget att klaga på. Mycket fartygstrafik runt Frankrikes kust och segelbåtar då och då i sikte. Sista natten när vi närmade oss La Corona satt vi uppe båda två för att hålla koll på alla fiskebåtar omkring oss. Hela flottan måste varit ute. Vi saktade farten för att inte behöva komma in för tidigt och förtöjde vid niotiden. Många hörde av sig hemifrån eftersom vi inte syntes på AIS, det var anslutningen det var glapp i.

Nu njuter vi sol, värme och god spansk mat. Umgås med båtfolk av olika nationaliteter, njöt fantastisk utomhuskoncert med våra nederländska grannar på torget i gamla delen av A Coruna (galiciska). Hakuna Matata har städats och vi har så smått börjat planera för vidare färd efter de hårda vindarna och höga vågorna som skall bli i helgen.

Helnöjd besättning på Hakuna Matata
Tuija och Ingvar

Följ vårt äventyr på
www.syhakunamatata.se

JSS slutar att skicka ut Klubbnytt?

Vi lever i en tid där allt blir mer digitaliserat. För snart 30 år sedan kom första mobiltelefonerna och 1987 hade knappt 2 % av befolkningen tillgång till mobiltelefon. 15 år senare har alla tillgång till en mobiltelefon för att ringa. Nu har det gått ytterligare 13 år och användandet av mobila enheter har fullständigt förändrat vardagen för de allra flesta av oss.

Samma utveckling har skett inom datorsidan vilka kom något tidigare än telefonerna. Förs ut var bland andra IBM med sina PS2-datorer. På 90-talet konkurrerade IBM, Apple mfl om marknaden. Det var först i slutet av 90-talet som man började prata om persondatorer eller PC. Omkring 2000 så kom den stora hem-PC-boomen då företagen kunde leverera skattesubventionerade datorer till hemmen med syfte att kompetenshöja sina anställda.

Under senaste decenniet har utvecklingen gått allt snabbare där vi nu efterfrågar ständig uppkoppling. Bärbara datorer som blir allt lättare och tunnare och som man kan bära med sig med hygglig batterikapacitet. För gemene man så har datorerna allt mer kunnat ersättas med surfplattor för att kunna kommunicera, surfa, betala räkningar och läsa tidningar. Sociala medier såsom Facebook och Instagram mfl. har blivit en del av många liv.

Även vårt sätt att konsumera media så som TV, Youtube, playkanaler. Vi som var med på 80-talet minns säkert när man hyrde film tillsammans med en Moviebox ef-



tersom man inte hade video i var mans hem. Numera tar vi för självklart att vi har tillgång till strömmade tjänster såsom Netflix, ViaSat och HBO. Allt fler ser även streamad/strömmad TV via bredbandsoperatörerna.

Med all denna nya teknik så tycker vi att JSS behöver följa med i utvecklingen. Vi har haft Klubbnytt i nuvarande form i många år. Tidigare hade vi en liten fickfolder med telefonnummer till medlemmar i våra sektioner. Den har sedan ersatts i samband med att hemsidan fick rollen som nyhets- och informationssida och som klubbens anslagstavla.

Hur ska JSS se ut i framtiden? Fyller Klubbnytt någon funktion framöver eller ska vi ersätta den med hemsidan eller en nättid-

ning? Är vi mogna för att ta detta steg? Vi lägger idag omkring 35 000 kr per år på att trycka och distribuera tidningen. Kan vi använda dessa pengar på annat och ett bättre sätt?

Från förra Klubbnytt i våras finns den i blädderbar form på hemsidan som fungerar på ett väldigt bra sätt i läsplattor. Vi har under många år haft pdf-version tillgänglig att ladda ner. Även detta har fungerat väldigt väl på t.ex. iPad där man kan lagra klubbnytt i kategorier i appen iBooks.

Har du inte testat att läsa tidningen på detta sättet? Gör det!

Nu kanske vi inte ska gå så långt att vi slutar med tidningen? Jag vet att det är många som tycker att det är intressant läsning men det blir allt mer redaktionella texter och allt mindre skrivs gällande information om kommande aktiviteter. Den informationen går allt mer ut

via hemsidan och kompletterande e-post utskick.

Redaktionen förslår att fortsätta att publicera Klubbnytt i nuvarande form men med fullt ut i färg för samtliga sidor och publicera den på hemsidan i första hand. De medlemmar som fortsatt önskar få klubbnytt i brevlådan ska få den möjligheten.

För att just du ska få säga vad du tycker så har vi skapat en omröstning på hemsidan. Gå in på www.jssklubb.se och gör din röst hörd så får du vara med och påverka hur vår klubbtidning ska distribueras i framtiden.

Redaktionen
Joakim Hermansson

Små kryp spelar stor roll i Vättern

Pallasea quadrospinosa, Ecclisopteryx dalecarlia och Dinocras cephalotes.

Trots längden på de vetenskapliga namnen ovan handlar det om några riktigt små kryp. Men den ringa storleken till trots spelar de en mycket stor roll i och för det ekologiska systemet/livet i Vättern. Nu finns de dokumenterade och presenterade i en färsk forskningsrapport om bottenfaunan i Vätterns strandzon.

Rapporten bygger på den första bottenfaunaundersökning som gjorts på 20 år och den visar något som de flesta av oss redan vet. Vättern är en långtifrån typisk sjö i södra Sverige. Inte minst sjöns strandnära

bottenekosystem liknar mer norrländska älvar och bäckar med flera arter som är typiska för rinnande vatten med syrerika bottnar, kallt vatten, mycket sand och stenmaterial istället för dy och gytja.

Under hösten 2014 togs bottenprover vid 12 olika strandavsnitt runt Vättern för att artbestämma de småkryp som hittades. I södra Vättern undersöktes strandpartier i Gränna, Brunnstorpsbadet, Bymarken i Jönköping och Munkaskog i Habo.

Provtagarna gick helt enkelt med vatten upp till knäna och sparkade i bottenmaterialet och fångade sen upp grumset med insekthåv. I all sin enkelhet är det faktiskt en vedertagen och standardiserad provtagningsmetod som faktiskt heter just sparkprovtagning.

Slutsatsen av undersökningen är att "Vättern med sitt välbuffrade, klara och

kalla vatten har en unik artsammansättning. Flera speciella bottenfaunadjur förekommer såsom nattsländearten *Ecclisopteryx dalecarlica* och jättebäcksländan *Dinocras cephalotes*, som annars mest förekommer i rinnande vatten i norra Sverige. Artantal och individtäthet varierade mycket mellan lokalerna, men alla lokaler utom en hyste ovanliga arter. Jämfört med Vänern och Mälaren har Vättern en näringsfattigare karaktär. Detta avspeglar sig i lägre artantal och individrikedom och fler syrekrävande arter än i Vänern och Mälaren."

Du som vill läsa mer och dessutom se en hel del vackra bilder på småkrypen med de konstiga namnen kan hitta hela rapporten med bilagor på Vätternvårdsförbundets hemsida www.vattern.org

Lennart Broman



Figur 11. Jättebäcksländan *Dinocras cephalotes*, till vänster och bäcksländearten *Diura bicaudata*, till höger, © Medins Havs och Vattenkonsulter AB.

**MARINKAPELL
VÄTTERN
0708-17 66 22
marinkapellvattnen.se**





Renovering av båtmotorer
Topplocksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till

VOLVO och **YANMAR**
PENTA marine

JÖNKÖPINGS
MOTOR
RENOVERING

036-163700
www.jkpg-motor.se



Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan

A circular logo for 'JÖNKÖPINGS AB EINAR NILSSONS Fjörnhandel MARINBUTIK'. Below the logo are images of a boat anchor, a Honda outboard motor, and various tools. The brand names 'WATSKI' and 'HONDA' are prominently displayed at the bottom.

Klostergatan 13 • Jönköping • Tel. 036-17 39 60

colorama
HUSKVARNA

Oavsett om dina färgglada drömmar
rör sig över land eller vatten -
Kom in till oss så utvecklar vi dem
tillsammans!



Erik Dahlbergsgatan 26
561 32 HUSKVARNA
036-13 26 30

öppet tider:
månd - fred 10-18
lörd 10-14



Kräftkrig i Vättern

Enligt officiell statistik fångas det årligen cirka 150 ton signalkräftor i Vättern.

Huvuddelen tar yrkesfiskarena upp medan resterande 20-30 ton fångas av fritidsfiskare.

Men fångstsiffrorna är mycket osäkra.

Det enda som är riktigt säkert är att kräftorna är en värdefull och därmed också omstridd resurs. Idag råder rena kriget och Vättern är, vad kräftfisket anbelangar, mer eller mindre laglöst land

En vacker söndagförmiddag i slutet av augusti i år styrde Länsstyrelsens fiske-tillsynsman, med solen i ryggen och tillsynsflaggan nedtagen, upp jämsides en båt som låg och fiskade kräftor nordväst om Visingsö.

– När jag frågade hur fisket gick uppträdde killarna i båten ganska nervöst. Dom visade en 20-kiloslåda med kräftor men vägrade sen släppa ombord mig när jag begärde att få kolla de lådor som fanns inne i ruffen, berättar tillsynsmannen Mikael Bergström.

Just nu pågår polisutredning. Männena nekar till att ha begått något brottsligt. Men det finns film som visar att männen dumpade innehållet ur tiotalet 20-kiloslådor när de eskorterades av fisketillsynen till Gränna hamn där polis väntade.

Mikael Bergström gör därför bedömningen att fångsten var så stor att männen antingen tjuvittjat yrkesfiskares burar eller själva haft betydligt fler egna burar än de sex per man som är tillåtna för allmänheten.

Händelsen är bara en i raden som tyder på att kräftfisket i Vättern är ett laglöst land (eller vatten). Hos Jönköpingspolisen fanns i mitten av september 20-25 anmälningar om olagligt kräftfiske och dessutom åtskilliga beslagtagna burar och mjärdar. Anmälningarna handlar om allt från omärkta burar och burar som sak-



Foto: Länsstyrelsen

nar flykthål för småkräftor, till misstänkta kräftstöldar och misstänkt stora fångster för det antal burar per fiskare som idag är tillåtna för allmänhetens kräftfiske.

Per-Åke Eldh vid Jönköpingspolisen tror att en del amatörfiskare helt enkelt är dåligt pålästa om vilka regler som gäller för kräftfisket samtidigt som det finns ett mindre antal andra mer förslagna fiskare som

ägnar sig åt medveten stöld av redskap och kräftor.

– Men det är mycket svårutredda brott och det gäller att ta tjuvfiskarna på bar gärning för att kunna bevisa brott, säger Per-Olof Eldh.

Blandade reaktioner

När nyheterna om tillslaget nordväst om Visingsö spred sig var reaktionerna blandade. På sociala medier och i snack fiskare emellan har det hörts allt från *Äntligen åkte banditerna fast till Åt belvete att en liten klick yrkesfiskare får myndighets-hjälp att vakta sina burar och Kräftorna ska tillhöra alla!*

I samband med allmänhetens kräftfiskepremiär i Vättern i augusti i år övervägde några ilska fritidsfiskare att anmäla länsstyrelserna runt sjön till Justitieombudsmannen, JO, för otillbörligt gynnande av sjöns få yrkesfiskare på bekostnad av den stora allmänhetens tillgång till kräftfiske. När denna artikel skrivs i mitten av september har dock ingen JO-anmälan lämnats in.

Lennart Broman



Foto: Länsstyrelsen

Vems är kräftorna?

Lag och miljöbalk gynnar båda – ekonomin ger yrkesfisket första tjing

En av de grundläggande tvistefrågorna är den om vem eller vilka som har rätt till kräftorna i Vättern. Det finns ingen specifik lagtext som säger att en grupp har större rätt till en naturresurs än andra grupper.

För även om Vättern utgör ett riksintresse för det rörliga friluftslivet, dit fritidsfisket räknas, kompliceras det hela av att sjön dessutom har klassats som riksintresse också för yrkesfisket.

Miljöbalken talar om ett hållbart utnyttjande av naturresurser och hittills har kräftfångster kring 150 ton per år ansetts vara ett hållbart uttag i Vättern.

Det är Havs- och Vattenmyndigheten som beviljar yrkesfiskelicenser och Länsstyrelserna som beviljar yrkesfiskarna dispenser från rådande fångstbegränsningar vad gäller fisketider och antal redskap.

Beroende av inkomsten

Idag står kräftfångsterna för mer än hälften av yrkesfiskarnas inkomster. Eftersom de därmed anses vara beroende av inkomsterna gör därför Havs- och Vattenmyndigheten, liksom Länsstyrelserna,

bedömningen att yrkesfiskarna ska ha "första tjing" på kräftorna. Privata fiskevattenägare i sjön får idag fiska hur mycket och när de vill. Allmänhet som fiskar på allmänt vatten och som inte är ekonomiskt beroende av inkomsterna från kräftfisket anses däremot få sitt husbehov tillgodosett under ett antal helger mellan mitten av augusti och mitten av september.

Den som idag är enbart fritidsfiskare för husbehov har å andra sidan möjlighet att söka yrkesfiskelicens och få tillstånd för större fångster, men får då också räkna med rapporteringstvång för fångsterna och kontroll från skattemyndigheten av inkomsterna.

Allt svårare att fånga

Argumenten för att begränsa allmänhetens kräftfiskerätt är dels att det idag är omöjligt att överblicka hur mycket kräftor som då skulle fångas och om kräftbeståndet skulle klara det uttaget.

Redan idag visar yrkesfiskarnas fångstrapporter att kräftorna har blivit mer svår fångade. Det krävs fler burar och mer fisketid än tidigare för att få upp samma fångster. Andelen mindre kräftor i fångsterna har också ökat. Det tyder på att

kräftfisket ligger på gränsen av att vara hållbart.

I dagsläget är det därför inte realistiskt att allmänhetens kräftfiskerätt kommer att utökas. En tröst i bedrövelsen för dem som tycker att dagens regler är orättvisa är att dagarna för yrkesfiskarnas helt fria kräftfiske kan vara räknade.

Havs- och Vattenmyndigheten och Länsstyrelserna utreder just nu fångstbegränsningar också för yrkesfiskare, bland annat senarelagd fiskepremiär till mitten av juli.

Här kan du läsa mer:

För den vetgirige eller diskussionsugne finns mer uppgifter att hämta på nätet, både i *Fiskeriverkets föreskrifter (FIFS 2004:37) om fiske i Sötvattensområdena och i Riksintresse för naturvård och friluftsliv (Miljöbalkens 3 kapitel 6 §), samt i Vätternvårdsförbundets Sportfiska rätt på Vättern (pdf).*

Den som ännu är hungrig kan också lära en del av greve Per Brahe den yngres kokbok. Där finns recept på en pastej eller pudding där braxentungor är huvudingrediensen och kräftstjartar används som utfyllnad.

Lennart Broman

Foto: Länsstyrelsen



RUNAWAY åter i hemmavattnet

Våra långseglare Birgitta och Stefan har kommit hem till Vätterbygden igen efter en lång segling som gick Skottland-Spanien-Portugal-Kanaries-Senegal (Afrika)-Brasilien-Uruguay-Västindien-Azorerna-hem. Vi önskar dem verkligen välkomna hem. De är ju JSS verkliga lång- och längeseglare. Om ni



inte har varit inne på deras hemsida så gör det. <http://sy-runaway.blogspot.se/> med massor av riktigt intressant och lärorik läsning. Birgitta som mestadels har fattat pennan tacklar problem och andra händelser på ett uppfriskande och humoristiskt sätt.



Jag tänkte att det kanske skulle vara lärorikt att fråga dem om hur de genomför en sådan segling med den erfarenheten de skaffat under många år. Jag ställde några frågor till Stefan:

Hur förbereder du en långtur

Det första som jag gör är ju att se över båten ordentligt. Det skall ju gås igenom alla delar som slits och kan lossna. Så först så kollar jag min mast med alla stag, vantskruvar, stående rigg (så inga kardeler är brutna eller rost finns på wiren) smörjer upp vantskruvarna, kolla infästningarna i både mast och däck. Kontrollerar mitt vindroder och smörjer upp det. Sist så gör jag botten ren och jag brukar alltid försöka få tag på en hård bottenfärg så jag kan skrapa av alger mm utan att färgen försvinner.

Sedan chekar jag upp att jag har tillför-

litliga sjökort, och om jag skall på lite okända vatten och vet att det har varit andra segelbåtar där så kopierar jag in deras "spår" i mitt navigationsprogram. Då GPS-positionerna idag är mycket noggranna så

kan man lita på dessa spår om man också har en bra utkik.

Ja, så har vi detta med väder. Har man tid så försöker man att segla på de årstider som har de bästa väderförhållandena. Jag



använder några program för att göra mina egna prognoser. (windguru, US-Gribfiler m fl.) En del väderkartor visar vad lågtryck och högtryckens centra finns och med flerdagsprognoser kan jag ju bilda mig en uppfattning hur de rör sig och med vilken hastighet.

Min navigation sker med GPS och jag för alltid in middagspositionen i sjökortet samt skriver loggbok dagligen. Kortfattad beskrivning av vad som hänt samt vädersituationen. Jag räknar också ut min dygns-

distans. En 10 metersbåt gör ju som mest 170-175 Nm (nautiska mil. 1 Nm = 1852 meter ca 32 mil/dygn.

Hur gör du med utkik? Normalt om det inte är tät trafik så brukar jag spana horisonten runt var 20:de minut. Om man möter en båt som går med 20-25 knop och jag gör 6 så är det ett gränsfall att man passerat varandra. Men jag har ju numera en AIS så jag kan hålla koll på de stora båtarna på mycket längre avstånd än man kan se. De största fartygen ser man ju på

50-60 Nm avstånd.

Om man skulle behöva vila för en längre tid så ligger ju den långkölade Runaway bi mycket bra och driver iväg lite. (Ligga bi, är ett system som kan användas när behöver vila och det är lite ruffigt väder. Man helt enkelt ligger med bräckt foc och hemskotat storsegel och med rodret så att båten försöker gå upp i vind men får aldrig sådan fart att den går över stag, min anmärkning)

Varje dag så tar jag också en runda runt

PREEM BRAHEHUS PREEM HUSKVARNA



Välkommen till dina lokala bensinstationer med personlig service!

Navigera efter rätt märke

Vi vill att du och din besättning ska känna er trygga. Försäkra din båt hos oss så ingår alltid en olycksfallsförsäkring utan extra kostnad.



Babordsmärke



Trygghetsmärke



Mittledsmärke



Punktmärke



Specialmärke

Jönköping Väster
Barnarpgatan 22
Tel. 036-19 90 00

Jönköping Öster
Pollaregatan 23
Tel. 036-19 90 00

Länsförsäkringar
Jönköping
Bank & Försäkring



båten och kolla över så att inget ligger och skaver eller på väg att gå sönder. Det är otroligt vad vissa saker kan "skruva upp sig".

Hur har du det med vatten? Jag samlar regnvatten ganska sällan och för det mesta så hämtar jag vatten i dunkar från något ställe där jag kan få tag i driksvatten. Vi dricker alltid vattnet vi kan hämta och har aldrig blivit sjuk av det. Vi gör åt maximalt 4-5 liter/dygn och person. Så är vi bara vi två och 270 liter vatten så räcker det ju ganska länge, och ändå sköljer vi oss efter varje saltvattenbad. Man lär sig spara vatten när man seglar och är rädd om dropparna. Har man burit 25 liters dunkar några hundra meter så kommer man ju ihåg det.

Hur är det med medicinlådan? Jag har inte så avancerad låda, innehåller bara lite pencillin, sårrengöring, nål och tråd, och sedan har jag en specialsalva för djur som är bra och den innehåller lite antibiotika också. Det gäller ju också att se till båten

så det inte finns en massa vassa kanter mm som kan skada.

Vad använder du för kommunikationsutrustning? Jag har min kortvågsradio som jag ibland håller kontakter med andra seglare som seglar samma väg som jag och när min VHF är utanför räckvidden för dessa ultrakorta radiovågor.

Hur har de det med försäkring? Jag har

ansvarsförsäkring för båten och det är tillräckligt. Det gäller ju att vara försiktig och tänka igenm saker och ting också. Jag har ju nu tillryggalagt 111 000 Nm och det har ju gått bra.

Hur mycket reservdelar har du med dig? Väldigt lite. Jag har ju den erfarenheten att det som man har med sig går ju inte sönder. Men en hel del verktyg har ju i alla fall. På de flesta ställen när man kommer till u-länder så är de ju jätteduktiga att fixa det omöjliga. Jag har sett många exempel på det, alltifrån svetsning av aluminium till att göra fyrkantsstav med vinkelslip. Jag har ju filter, olja och impellrar till motorn. Vi gav ju oss iväg med en ny motor som jag bara har haft goda erfarenheter av.

Tyvärr så glömde jag bort att ta några bilder på Runaway vid hemkomsten, så det får bli lite skåpmat tagna från deras hemside.



Ingmar

EN DAG FÖR MANIFESTATION OCH PRESENTATION I ARV:S REGI

”Bekämpa profithungriga vattensabotörer.”

Så stod det på en textad skylt i Hästholmens hamn utanför Ödeshög en lördag i augusti. Skylten fanns på en av de båtar som deltog i manifestationen ”Alla båtar i sjön” organiserad av Aktion Rädda Vättern (ARV)



Liknande manifestationer genomfördes på fler platser runt Vättern: Borghamn, Motala, Askesund och Hjo är några exempel. Avsikten med dagen var att uppmärksamma omgivningen på vad som håller på att ske med en av Sveriges och Europas viktigaste vattentäkter. Idag försörjer Vättern flera hundra tusen människor med högklassigt dricksvatten. När Örebro, Mälardalen och i förlängningen Stockholm anslutit sig handlar det om flera miljoner brukare.

De hot som ARV vill lyfta fram och bekämpa är som Tranås-Posten tidigare skrivit om tre till antalet.

- Flygövningar och skjutningar som planeras att kraftigt öka i omfattning.
- Världens sämst placerade gruva i Norra Kärr utanför Gränna någon km från Vätterns strand.
- Borring efter skiffergas i Motalabukten och runt Vadstena med hjälp av en giftig kemikalieblandning. (metoden kallas ”fracking”).

Vad hände under manifestationen i Hästholmen ?

Det började med ett program på kajen där skådespelaren Björn Hanell och sångaren Hawkey Franzén medverkade med kortfattad information och en sång skriven av Franzén med tanke på de tre hoten.

Intill de medverkande står Charlotta Ehrnholm och Camilla Linusson med nya foldern i handen.

Vid lunchtid gav sig tolv olika båtar ut på vattnet för att genom skyltar och signaler framföra sina protester. På båtarna fanns från två till femton deltagare beroende på båtens storlek. Undertecknad följde med fiskeskutan ”Matilda” med Lennart Rogsberg som skeppare. Lennart är normalt fiskare på sjön sedan 1960-talet och fraktar även runt turister på olika turer. ”Han vet det mesta om dumpningar i Vättern”, får jag veta av en som känner honom väl.

De 15 deltagarna på ”Matilda” samtalar ingående om hur de olika hoten skall hanteras och motarbetas. Den skeppsklocka som regelbundet framkallar sitt vassa ljud har en spännande bakgrund. Lennart Rogsberg berättar att den är från 1944 och varit placerad på ett fartyg från Normandie. Den klockan har alltså varit med om andra världskrigets slut och den bekanta landstigningen. Tanken slår undertecknad: Låt

den ljuda som en början till avveckling av det som nu hotar Vätterns framtid. Kampvilja och målmedvetna miner lyser i ansiktet på de mindre båtarnas deltagare.

I samband med manifestationen presenterades den nya foldern som ARV framställt. Den består av sex vikta sidor med kartor, färgtryck och

kortfattad information. I handen på politiker och makthavare bör den göra stor nytta, menar Gunnar Lundqvist som började sin kamp för Vätterns framtid redan i slutet av 1980-talet. Bland rödmarkerade uppmaningar finns följande meningar

- Flytta flygets skjutningar och flygövningar över Vättern till lämpligare plats.
- Gör om minerallagen så att skyddet av omistliga miljöer går före bolagens vinstintressen.
- Ge kommunerna vetorätt mot brytning och gasutvinning som frigör alunskiffer.
- Gör Vättern till ett överordnat riksintresse över militär och gruvindustri.

Kjell Olof Bohlin



Resultat från Vättern Kors & Tvärs den 3-5 august 2015

VÄTTERN KORS & TVÄRS 2015																		
Skeppare Efternamn	Skeppare Förnamn	Båtkl	Båttyp	båtname	segelnr	Seglin gar	Tävl SRS	short hand	utan spin	3/8 Plac Etapp 1	3/8 Ank.tid Etapp 1	4/8 Plac Etapp 2	4/8 Ank.tid Etapp 2	5/8 Plac Etapp 3	5/8 Ank.tid Etapp 3	Poäng total	Plac totalt	
Tävling, 11 st																		
Häger	Göran	MOSK	Dehler 36 SQ	Aqua Vera	260	Alla	1,273			2	17:32:15	1	14:14:10	4	14:28:48	7	1	
Margenberg	Håkan	MOSK	Open Transat 33"	Milligor	SWE 13181	Alla	1,353			1	17:29:05	2	14:16:00	5	14:40:40	8	2	
Frost	Tommy	ASMK	X119	X-Tempore	9226	Alla	1,285	x		6	DNF	3	14:17:39	1	14:10:07	10	3	
Danielsson	Peter	MOSK	Wasa 55	Simone	SWE 10	Alla	1,257			6	DNF	8	14:19:47	2	14:26:45	16	4	
Hoffmann	Anders	DBS	707	Makoti	63	Alla	1,085			4	17:55:36	9	14:20:28	3	14:28:10	16	5	
Westlin	Per-Olof	HJSS	Linjett 33	Tabasco	SWE 55	Alla	1,181			6	DNF	5	14:18:20	6	14:50:08	17	6	
Jansén	Göran	SSVAT	HR 352 hög rigg	ELENA II	337	Alla	1,113			6	DNF	4	14:18:00	9	15:31:55	19	7	
Larsson	Sven-Inge	SSVAT	Forgus 31	Pomperipossa	2947	Alla	1,087			6	DNF	6	14:18:25	7	14:52:50	19	8	
Ohlsson	Kjell	SSH	IF	Gimi	2801	Alla	1,012			6	DNF	7	14:18:40	8	15:10:18	21	9	
Johansson	Martin	DBS	707	Varg	SWE 66	Alla	1,105			6	DNF	10	14:37:16	10	15:36:41	26	10	
Mejstedt	Evert	ASPA	Scanner 361	Milly	SWE 20	Alla	1,247			3	17:49:17	12	DSQ	12	DNS	27	11	
Eskaider, 21 st																		
Lindberg	Mats	CSS	Dehler 36 DB	Ärtiga Märtha	SWE10507	Alla	1,225	x		4	17:48:00	2	14:14:15	1	14:15:30	7	1	
Simeonov	Assen	MOSK	X99	EbbaGrön	401	Alla	1,224	x		2	17:40:00	6	14:18:10	3	14:16:40	11	2	
Johansson	Ulf	ASMK	Hanse 350	Aurore	241	Alla	1,216			5	17:56:40	1	14:14:00	6	14:41:35	12	3	
Heinemo	Susanne	CSS	Dehler 36 DB	Dehloria	SWE 3903	Alla	1,231	x		3	17:41:35	4	14:16:20	7	14:51:10	14	4	
Johansson	Jonas	CSS	Mixer Cr		SWE 17	Alla	1,162	x		7	DNF	7	14:18:16	5	14:32:29	19	5	
Pirsech	Rainer	ASMK	Waarschip 910	Scilla	SWE 1660	Alla	1,180			7	DNF	9	14:19:10	4	14:28:19	20	6	
Löving	Sture	CSS	X-332	Sjöviild	SWE 332	Alla	1,218	x		7	DNF	13	14:31:00	2	14:15:40	22	7	
Karlsson	Jarl	CSS	Albin Nova		190	Alla	1,094	x		7	DNF	3	14:16:17	13	15:12:13	23	8	
Tålsgård	Magnus	ASMK	Jeanneau SO 33i	Rosè		Alla	1,190			7	DNF	8	14:19:05	11	15:00:56	26	9	
Gemheden	Per	JSS	Bavaria 370 Caribic	Bilbo	9959	Alla	1,194	x		7	DNF	5	14:18:05	15	15:34:23	27	10	
Pettersson	Lennart	HJSS	Shipman 28		4703	Alla	1,023		x	7	DNF	12	14:20:37	8	14:52:30	27	11	
Danielsson	Ola	MOSK	Elliot 770	Mary Lou	SWE 1	Alla	1,178			1	17:29:30	10	14:19:30	18	DNF	29	12	
Kjellberg	Sten-Åke	CSS	X-302		SWE 10560	Alla	1,120	x		7	DNF	11	14:20:13	12	15:07:50	30	13	
Sjöberg	Leif	ASMK	Comfortina 32	Sea Cloud	653	Alla	1,109	x		7	DNF	14	14:34:45	10	15:00:45	31	14	
Hagström	Anders	HJSS	Naver 29	Solange	55	Alla	1,040			7	DNF	15	14:36:00	14	15:15:44	36	15	
Johansson	Urban	KSMS	Hanse 342	La Sirène	428	Alla	1,184	x		7	DNF	17	14:40:40	16	15:50:35	40	16	
Qvarnström	Jerry	ASMK	Linjett 33	Azurina	172	Alla	1,169	x		7	DNF	18	14:46:59	18	DNS	43	17	
Karlsson	Arne	ASMK	Bavaria 32	Delphine	32	Alla	1,135	x		7	DNF	19	14:58:00	18	DNS	44	18	
Lind	Sören	ABK	Sunwind 26	Maccara	352	Alla	0,983		x	7	DNF	20	15:22:00	18	DNS	45	19	
Stenbäck	Peter	HJSS	Bavaria 35 Match	Seven	NED 7407	3	1,241											
Johansson	Ros-Marie	ASMK	Dehler 34	Happy Hippo	SWE 420	1,2	1,143	x	x	7	DNF	16	14:37:20	9	14:58:04			
DNF = ej fullföljt																		
DNS = ej startat																		
DSQ = diskvalificerad																		



Staten vill rädda Göta kanal

Göta kanal har ända sen 1832 varit vägen ut till vidare vatten för båtfarare i Vättern. Men trots att kanaltarifferna/avgifterna ständigt har höjts har slussande båtägare sett hur kanalen och dess slussar blivit alltmer slitna. Nu vill den sittande regeringen att staten går in och räddar kanalen.

– Kanalen är inte bara ett kulturminne utan också en motor för besöksnäringen. Därför vore det ett nederlag för Sverige om vi inte kunde rädda kanalen, säger

näringsministern Mikael Damberg (S) till TT. Han och regeringen vill därför snabbt få igång en räddningsplan där staten tar ett större ansvar för finansieringen.

Göta kanal är ett av de största byggnadsprojekt som har genomförts i Sverige. Men underhållet av den 19 mil långa kanalen med sina 58 slussar mellan Sjötorp i Väneren och Mem i Slätbaken har varit eftersatt i många år. Framför allt är Östgötadelen i dåligt skick, men även delar av Västgötadelen är bitvis i så dålig kondition att den av säkerhetsskäl måste stängas och grävas igen om inget görs snabbt.

Kanalbolaget lämnade redan i mars i år en utredning till ägaren staten av vad som behöver göras. Och i somras lovade näringsministern i en intervju med TT att skicka sin statssekreterare som på plats ska ta reda på vad som är mest akut och vad som behöver göras på längre sikt.

Men den springande frågan är hur räddningsåtgärderna ska finansieras, med anslag, lån eller kanske EU-bidrag.

– Jag tror inte det är möjligt utan att staten tar ett större ansvar för finansieringen, säger Mikael Damberg.

Lennart Broman



Fotograf/Källa: AB Göta kanalbolag.

Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:

Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna