

KLUBB

December 2011



NYTT

Nummer 129

Sidan 4

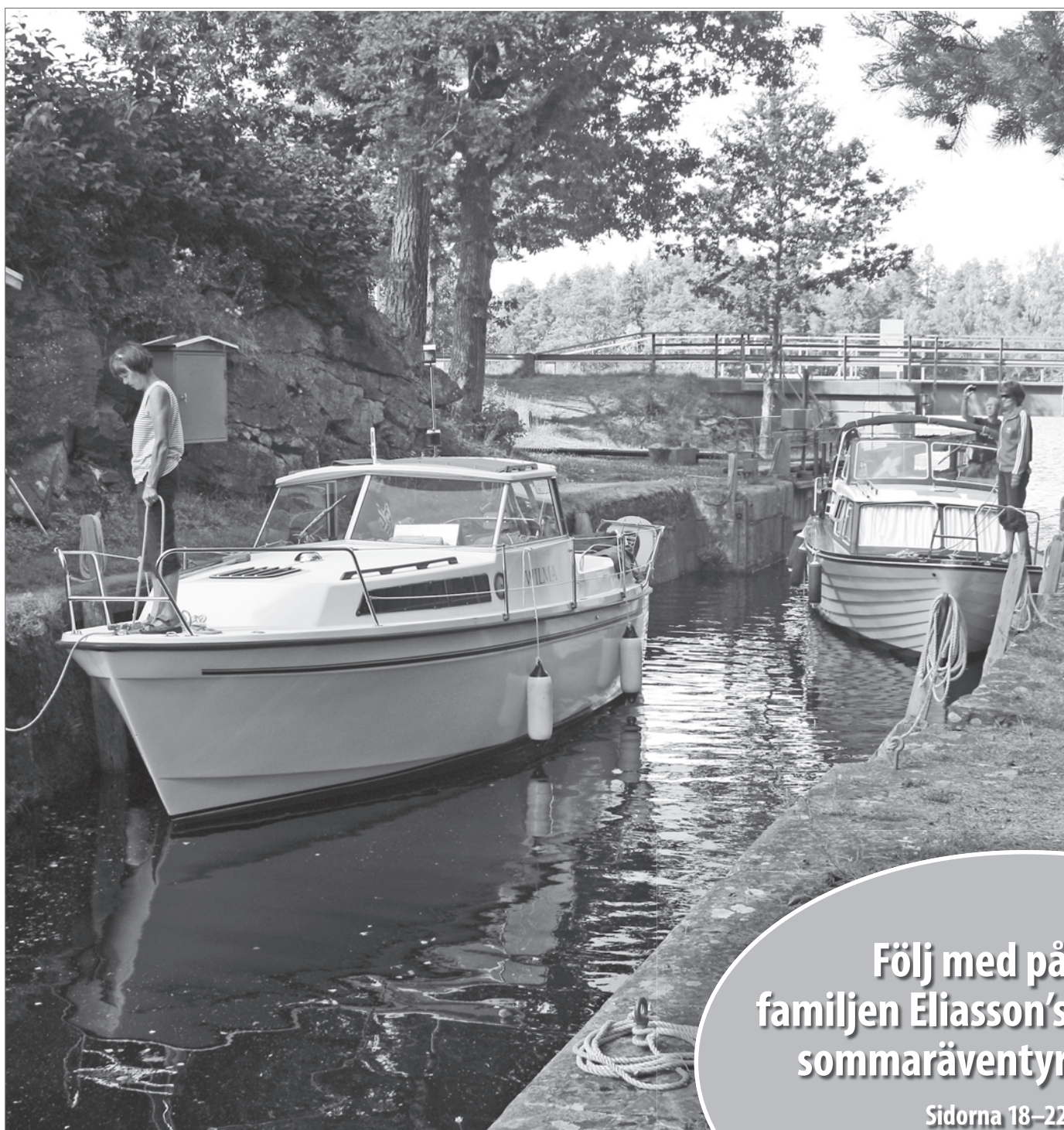
**Info om presen-
ningshusen**

Sidorna 6-7

**Appar till mobil
och läsplattor**

Sidorna 12-16

**Julhälsning från
SY/Runaway**



**Följ med på
familjen Eliasson's
sommaräventyr**

Sidorna 18-22

I detta nummer:

Innehåll:

- 3 Peter Fasth har ordet**
- 4 Info om presenningshusen**
- 6-7 Appar till mobil och läsplattor**
- 11 Dräneringsarbetet vid Sjöbo**



12-16 Julhälsning från SY/Runaway

17 Tack!

18-22 Familjen Eliasson's sommaräventyr



23 Novisens andra liv

Sjukvårdsutbildning

Tänk dej följande:

Du och din vän är mitt ute på Vättern.

Det blåser bra, solen skiner och det går undan i den krabba sjön. Nu är båtlivet som allra bäst. Då händer det som inte får ske. Din vän tar sej för bröstet, stönar av smärta och faller sen ihop på durken. Det mesta tyder på en hjärtinfarkt! Vad gör du nu? Du kallar troligen på hjälp via VHS-en eller ringer och larmar via 112 på mobilen. Men vad gör du sen, under dom dryga minutinnan sjöräddningsbåten från Visingsö kommer till undsättning med hjärtstartare och sjukvårdskunnig personal? Chansen att din vän överlever utan

men och framöver kan hänga med på nya sjöäventyr ökar högst betydligt om du själv har färsk kunskaper i hjärt-lungräddning. Därför arrangerar JSS en tre timmars intensivkurs i just hjärt- och lungräddning under ledning av den erfarna akutsjuksköterskan och seglaren Agneta Palmberg. **Vi träffas i klubblokalen i Rosendala klockan 18 tisdagen den 17 januari 2012.** För att ha koll på antal kursdeltagare måste du föränmäla dej. Det gör du direkt på klubbens hemsida. Anmäl dej med en gång. Först till kvarn.....

Hjärt-lungräddning

SÅ GÖR DU VID HJÄRTSTOPP

1 Livstecken

- Leta efter livstecken.
- Om personen inte reagerar på tilltal, ropa på hjälp.
- Öppna luftvägarna genom att böja huvudet bakåt med en hand på pannan och två fingrar under hakan.
- Kontrollera att andningen är normal.



JSS KLUBBNYTT

December 2011 - Nr 129

Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 600 exemplar

Sammanställande:

Andreas Karlsson

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Jan Eliasson, Ronny Lingstam,
Lennart Broman

Layout:

Steen Aaröe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Christoffer Baaz

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se
webbkod: rosendala

Stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

LEDAREN - JULEN 2011

Trender och
utveckling
inom båtlivet

När detta nummer av klubbnytt hamnar i era händer har vi passerat de mörka månaderna och vi går mot ljusare tider.



Medialt har året kantats av kriser över hela världen. Även om Sverige står stabillare än många andra länder har vi fått en rejäl slänga av "krisinfluenzen". Den ekonomiska trenden har varit helt klart negativ. Räntorna har dubblerats och ev sparat kapital på börsen har i vissa fall halverats under ett år.

Hade någon spått detta för ett år sedan hade samme person troligen idiotförklarats.

Efter dessa kraftiga svängningar kan man bara hoppas att vi går mot ljusare tider och att båtlivet påverkas i positivt riktning.

En annan trend som håller i sig är att våra begagnade båtar blir allt billigare. Står man i dag och ska köpa båt är läget mycket gynnsamt medan säljsidan riskerar att få köra samma båt även nästa år om man önskar få tillbaks sin tidigare köpeskillning.

Man kan bara spekulera i hur utvecklingen kommer att se de kommande åren men helt klart är; vill en familj skaffa en semester båt till nästa som-

mar så får man mycket båt för pengarna just nu. Med lite positivt tänkande borde detta vara en klar möjlighet för tillväxt av nya båtar och medlemmar.

JSS hamn- och uppläggningsplatser ligger näst intill i ide. Dock har det varit full aktivitet Sjöbo där kommunen jobbat med dräneringsarbete och som i skrivande stund håller på att avslutas. I samband med att grävmaskinen var på plats tog JSS möjligheten att färdigställa infrastrukturen för att framtida servicehus vilket innebär att ledningsarbetet nu ligger i backen och att vi nästa år kan påbörja byggandet av servicehuset.

Beslutet att köra ett HVKT 2012 i södra Vätterbygden innebär att samverkan mellan klubbar fortsätter. Möten mellan DBS, GBK, HSS och JSS har under hösten pågått i stort sett varje månad och styrgruppen, som består av representanter från alla klubbarna, har fastställt datum för seglingen samt skissat på några banförslag. Den nya hemsidan för seglingen startar den 15/1 men notera reda nu att starten går den 1/8

i Jönköpingshamn och räkna med att det blir fullt kalas när JSS planerar att ha regatta middag i Jönköpingshamnen kvällen innan.

Jag kan konstatera att insatserna under året från medlemsarbeten och sektionsmedlemmar har varit mycket bra. Med stor energi och kreativ förmåga blev våra aktiviteter mycket uppskattade. Våra anläggningar har under året skötts väl och jag önskar att vår framtida styrelse fortsätter att investera i utvecklande projekt som kan öka trivsel och främja båtlivet i södra Vätterbygden.

Avslutningsvis vill jag flagga för några spännande datum, årsmötet den 2/2 samt klubbafton med Renata Chlumska den 5/3. Två kvällar med trevligt umgänge och gratis fika.

*Till er alla,
från oss alla
en riktig god jul och
ett gott nytt år.*

Peter Fastb
Ordförande

Information gällande "presenningsbåthusen"



Frågan om presenningsbåthusens vara eller icke vara på Rosendala har diskuterats under ett flertal år, om dessa ska monteras ner under sommaren eller ej liksom avgiften som i vissa fall uppfattats som orättvis.

bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

Vi hjälper våra kunder som säljer:

Husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebryggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoalett, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

Till dessa producerar vi:

Kataloger med tillbehör för båtfolket, campingfolket och för lastbilar, broschyrer, prislister, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

Vad kan vi hjälpa dig med?

bra reklam

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping · Telefon: 036-12 16 36 · Fax: 036-71 88 42
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se

Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med vårt eget montersystem - ZERO i hela Skandinavien.



Styrelsen har med anledning av detta beslutat att det inte längre är tillåtet att bygga upp nya presenningsbåthus för permanent bruk. För att så många som möjligt av våra medlemmar ska kunna erbjudas plats disponerar varje båtägare 50 cm på varje sida om båten för skyddstäckning under vintern och täckmaterialet monteras ner efter vintersäsongen och förvaras lätt flyttbart på vagnen/vaggan. Eftersom vårt platsbehov är begränsad och antalet hyresgäster ökar kan omfördelning av vinterplatserna bli aktuellt i större utsträckning än tidigare, detta för att på bästa sätt utnyttja vårt begränsade utrymme. Vi kommer från vintersäsongen 2012 att införa avtal även på vinterplatserna i likhet med de vi har i Huskvarnahamnen/Rosendala Bryggor. Styrelsen har också beslutat att sedan tidigare uppförda presenningsbåthus får vara kvar tills båtägaren/båten lämnar vinterplatsen och den hyrs ut till annan medlem. Då ska båthuset nedmonteras och bortforslas. Av säkerhetsskäl och för möjlighet till brandskyddskontroll om klubben är ålagd att genomföra varje år ska 60 cm lämnas fritt mellan mark och presenning runt hela presenningsbåthuset.

Från och med höstens utfakturering kommer befintliga presenningsbåthus att debiteras för verklig utnyttjad markyta som kommer att mätas upp inom kort.

Med detta hoppas styrelsen att regler blir tydligare, säkrare och lättare att efterleva.

Styrelsen



YACHTING



**20%
RABATT**
till JSS
medlemmar!



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR OSTKUST OCH INSJÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

**ÖSTERÄNGENS
FÄRGCENTER**
Jönköping

ÖPPETTIDER:
Måndag – fredag
8:00-18:00
Lördag 10:00-14:00

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

Störst på nautiska utbildningar i Jönköping

Med kursledare som har lång och gedigen erfarenhet inom sjöliv kan vi erbjuda Dig kurser av högsta kvalitet!

Vi har kurserna för att rusta Dig för båtlivets prövningar, allt för att Du ska kunna njuta livet på sjön maximalt!

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad skeppare, intresserad av långsegling eller vill lära Dig använda VHF har vi en kurs för Dig.

Info: 036-777 02 32

Skärgårdsskeppare/ förarbevis
Skärgårdsskeppare
Kustskeppare

Kustskeppare + VHF
Utsjöskeppare

För JSS-medlemmar gäller rabatt på kurser i navigation


medborgarskolan



Appar till mobil och läsplattor

Allt fler skaffar sig sk. Smartphones och läsplattor.

Det kommer ständigt nya appar till dessa och jag har samlat ihop några som vi har hittat som har anknytning till båtliv.

Apparna tillverkas och släpps till plattformarna Android som i grunden är Linuxbaserat och Apple's egna operativsystem iOS.

Apparna laddas ner och installeras från Android Market eller App Store beroende på modell av smartphone som man har.

Själv så använder jag Apple så de flesta apparna i artikeln är tyvärr för IOS men jag har hittat några även för Android. Att tillägga så finns en hel del för båda plattformarna men kan dels heta olika och där funktionaliteterna kan skilja en del.

Du som har en läsplatta kan även ladda ner och läsa tidningar och böcker vilket är en riktigt trevlig möjlighet som jag själv använder en hel del. Det går förstås göra till mobilen också men fungerar inte i praktiken då det blir för liten text för de flesta.

Man kan även låna böcker elektroniskt från biblioteket utan att ens besöka biblioteket.

Tidningar

Tidningar har varierande lösningar för att publicera sina senaste nummer till dess läsare. Det kan vara allt från PDF hantering till interaktiva lösningar som t.ex. tidningen MacWorld. De har både gratis app för de senaste nyheterna eller som interaktiv tidning. Denna tidning är också en app men man betalar antingen för lösnummer eller prenumeration. Det som skiljer sig med den är att den är interaktiv. Det är både ljudrörliga bilder och man kan t.ex. klick i tidningen för att se fler bilder osv. Har ni inte testat att läsa denna typ av tidning kan jag rekommendera det.

MacWorld är en tidning i form av ett magasin. Andra tidningar finns att köpa via Paperton och Qiozk.

Kvällstidningarna finns naturligtvis starkt representerade med sina app lösningar till både Android och IOS där man kan köpa prenumerationer eller lösnummer.

E-böcker

E-böcker finns i lite olika format och det är bland annat som PDF från Adobe eller som EPUB.

Skillnaden mellan dessa är bl.a. att PDF är ett fast format dvs. en sidas text är alltid lika stor när man läser den. Det går förstås att förstora texten men då får man "skrolla" sidan upp och ner när man läser.

EPUB är mer dynamiskt utformad och där boken sidor anpassar sig till den storlek på text som användaren ställer in. Det blir på så sätt aldrig problem som det kan vara med en bok som kan bli svår att läsa med liten text.

I båda varianterna kan man spara bokmärken och ta upp sin läsning från där man slutade. Denna funktionalitet kan se lite olika ut beroende på vilket program man använder.

E-böcker kan både köpas och lånas via bibliotek. Jag tänkte berätta hur det går till att låna en bok på biblioteket för att läsa den på en IPAD. När du lånar en bok så kommer den att vara tillgänglig för läsning i 28 dagar. Efter det så försvinner boken och du kan låna om den igen om du inte läst klart.

Att låna en bok – steg för steg:

Om du inte har ett lånekort på ditt bibliotek så måste du första gången gå till ditt bibliotek och skaffa ett. Jag valde biblioteket i Jönköping.

Gå till adobe.se och registrera ett "Adobe-konto" som är gratis. Från första sidan

klicka på logga in och sedan kan du registrera ett nytt konto.

Ladda ner från AppStore en app som heter Bluefire Reader, i inställningar anger du sedan till Adobe användarnamn och lösenord och auktoriserar dig.

Nu har du gjort den svåraste biten för att kunna låna böcker på biblioteket.

Gå till sidan, <http://www.elib.se> och leta upp en bok som du vill låna. Det finns både skönlitteratur, facklitteratur och barn & ungdomslitteratur mm. För att låna en bok väljer man ett bibliotek som i vårt fall Jönköping. Ett tips är att spara sidan för Jönköpings bibliotek som ett bokmärke för att slippa välja bibliotek varje gång man vill låna en bok. Länken till Jönköpings bibliotek är: <http://www.elib.se/library/default.asp?lib=117>

När man har valt en bok och bibliotek så kommer man till en sida där man anger sitt lånekortsnummer.

En länk till boken visas och när man klickar på den så öppnas den i Bluefire Reader som vi laddade ner tidigare.

Boken är nu klar att läsas och kommer finnas tillgänglig under 28 dagar.

På sidan www.elib.se kan man förstås även köpa digitala böcker. För mer information så finns det mycket att läsa på dessa sidor man har ytterligare frågor eller undrar hur man går tillväga för att använda Android läsplattor som jag inte har beskrivit.

E-bokstips!

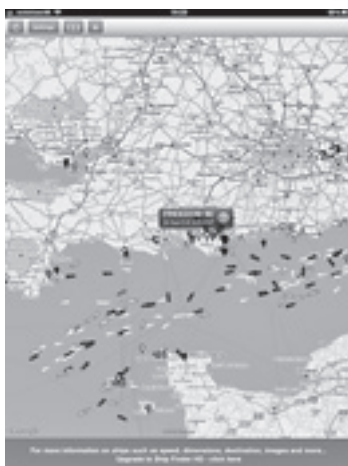
1. Fritidskepparen för IPAD. En kopia av pappersboken från augusti 2011. Boken innehåller det man måste kunna för Förarintyget och Kustskepparintyget. Boken köps via Bokus.com. Mer information på www.fritidskepparen.com

Tips om appar till Android och Apple



Android

- PathAway – sjökort. I senaste båt skrev man om en app till Android för ”riktiga” sjökort till mobiltelefon eller läsplatta. Sjökartformatet är BSP som är skannade sjökort och alltså inte vektoriserade. Tillverkaren heter Muskoka Teck Inc. Sjökartan kan köpas av Solteknik som bland annat även säljer Fugawi som många säkert känner till. Merinformation om sjökort finner ni på www.soltek.se. Appens pris: 295 kr (sjökort tillkommer)



Apple

- SMHI – Sjöväder. Denna app har nog ingen undgått men tar jag inte med den så undrar ni säkert varför den inte är med. Gratis.
- Knot Guide – Knopguide på engelska. Pris 15 kr.
- Förarintyg Pro – En app som MacWorld skrev om i sommarnumret. Om man går interaktiv kurs för förarintyg så kan man gratis använda denna app där du kan testa dina kunskaper. Mer information, www.navigationsutbildning.se.
- Eyemage - Fantastiskt fina seglingsbilder från fotografen Chris Schmid
- Volvo Ocean Race – Följ tävlingen och se hur båtarna har seglat, se bilder video mm.
- Isailor – Navigeringsprogram som är gratis men kartorna kostar pengar. Pris för Hjälmaran och Mälaren, Stockholms skärgård, Väner & vättern, 189 kr.
- Eniro på Sjön – Gratis app som finns både för Iphone och Ipad.
- Viva – Sjöfartsverkets Iphone app för att se vindstyrkor och vattenstånd från deras mätstationer. Visar mätvärden live. Visar en karta med nålar där mätstationen finns. Gratis app.

- Shipfinder – En app som visar position och information för båtar med AIS. Finns som gratis app eller betal app. Man får mer information om båtarna på betalappen.



- Navipad – Navigeringsprogram för Iphone / Ipad – baseras på BSP sjökort så om du har dessa redan kan du använda denna app. Du kan även köpa dessa kort från bl.a. www.soltek.se
- Sweboat har gett ut en app för att söka på båtmodeller både motorbåtar och segelbåtar. Appen verkade inte fungera som den skulle när jag testade men det kommer säkert en uppdatering inom kort. De har en nätversion på hemsidan så jag antar att det är samma information i den mobila varianten. www.sweboat.se.
- Navionics Mobile – Finns för både Iphone, iPad och Android. Förutom



sjökort så har de även för aktiviteter som t.ex. skidåkning mm. Navionics sjökort är såklart inte gratis men kanske är de säkra att navigera på till skillnad från andra gratis appar med sjökort.

- Windfinder – En väderapp som jag själv inte har testat. Finns i en gratis version och en betalversion.

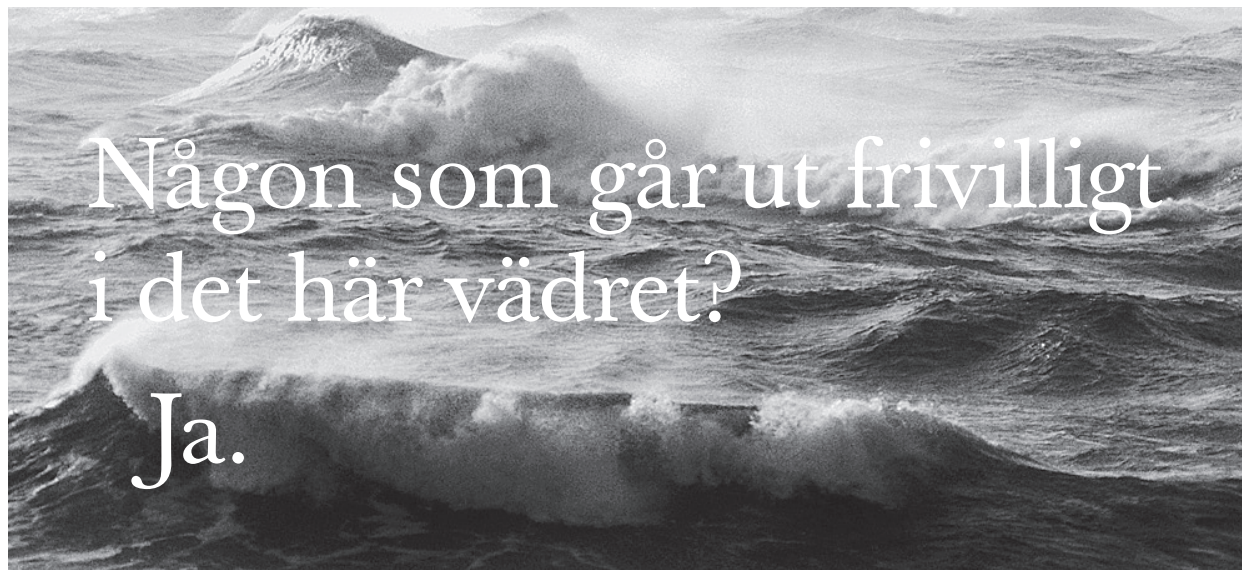
Andra appar som en båtmänniska inte kan vara utan?

- Hitta solen (Sun seeker) – Sikta med telefonen en molnig dag så visar apen var solen finns just nu. Pris 38 kr. iPhone / iPad.
- Sola säkert (Safe Tan) – Håller koll på ditt solande. Pris 15 kr
- Toahjälpen – Kanske ingen app man har nytta av i skärgården men väl i staden där den visar på karta var närmsta toalett finns. Framtagen av Riksförbundet för Mag och Tarmsjuka. Gratis.
- Anti Mosquito – En app som skrämmer bort myggen. Pris 7 kr.
- Röda korset – Första hjälpen – Denna app borde kanske stå först på listan! Gratis.
- Snapsvisan – En app för iPhone och du har alltid snapsvisan till hands. Pris 7 kr
- Save the beer – Undvik varm öl. Appen talar om när ölen (eller annan dryck för den delen) ska drickas.

Har ni fler appar som ni tycker är värda att lyftas fram skicka ett e-postmeddelande till redaktionen så lyfter vi fram dem i kommande nummer och kanske på hemsidan.

Redaktionen

Joakim Hermansson



Någon som går ut frivilligt
i det här vädret?

Ja.

Vi har 1800 frivilliga sjöräddare som rycker ut i alla väder, dygnet runt, året om. Bli medlem så bidrar du till deras ideella arbete med att rädda liv till sjöss – vi får nämligen inga bidrag från staten. Som tack för ditt stöd får du hjälp vid t.ex. motorstopp eller roderhaveri. Läs mer på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan



**Renovering av båtmotorer
Topplucksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till**

VOLVO och YANMAR
PENTA marine



036-163700
www.jkpg-motor.se

Holmgrens 
Vättern kors & tvärs



15 januari
öppnar vi upp
för anmälan och
vår uppdaterade
hemsida!



Nordea Bank AB (publ)

Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss!
Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda
just dig. Kanske är det betydligt mer än din
nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping
Kungsgatan 23, Huskvarna
Postgatan 2, Bankeryd
Östra Storgatan 3, Jönköping
0771-22 44 88
nordea.se

Nordea 

Nytt båtkapell?

Sprayhood

Segelkapell

Rep.
förtält

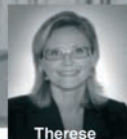
Klär om
dynor



Din personliga resebyrå!

Resor med ansvar och kvalitet!

Vi är proffs på resor
Privatresor, affärsresor, grupp-
och konferensresor!



Therese



Susanne



Christine



Karolina



Karin

Månd – fred 10-18, lörd 10-14

Lingmerths Resebyrå

Rosengallerian, Huskvarna
Affärsresor 036-14 58 80
Privatresor 036-14 22 90
huskvarna@lingmerths.se



www.lingmerths.se

Patrik's MOTORSERVICE

- MOTORSÅGAR
- TRÄDGÅRDSMASKINER
- MOPEDER/MC
- BÅTMOTORER etc

036-12 44 36

Skruvgatan 2 • 553 02 JÖNKÖPING

Info från Sjöbosektionen

Dräneringsarbetet

De stora regnmängder som fallit har gjort att vi haft mycket blöt gräsmatta och många har varit irriterade över detta. Bakgrunden till detta är att när kommunen grävde in vatten och avloppsledningar till Sjöbo så fick vi på "köpet" in det grundvatten som rinner i ledningsgatan under Sjöbovägen. Ledningsgatan är ju ett slags dräneringsdike.

Jag kontaktade kommunen om problemet och fick svaret att vi fick upphandla dräneringsarbetet och i samband med detta kunde vi dra in VA till fastigheten.

Kommunen skulle då betala sin del av kostnaden.

I mars månad började jag sökandet efter en entreprenör för detta jobb. Resultaten var beklämmande för denna bransch. Sammanlagt 12 olika firmor har jag varit kontakt med, 8 av dessa har varit på besök. Ingen har återkommit.

Efter mycket tjat har en offert rat. Pris 300.000.- med reservation för sprängning och andra problem.

En sådan utgift är ju inte acceptabel.

Nu i höst var jag i kontakt med kommunen igen och fick tag på "rätt" folk. De lovade att fixa dräneringen och vi fick hänga på med vårt VA. Kommunen är en stor uppdragsgivare så nu hände det saker. Efter en vecka v.45 var arbetet i gång.



Sjöbo har varit välbeökt i sommar.

Resultatet är att vi förhoppningsvis har löst problemet och samtidigt fått in VA till det efterlängtrade "dasset".

Alla ledningar är nu dragna v.47.

Pumpgruppen är på plats.

VA är för framtida behov indragen till husknuten på klubbhuset. Skyddsror för elen där vi även fick med ett rör till bastun.

När det gäller placeringen av "dasset" så är vi inne på 4:e varianten då strandskyddet m.m har gjort att det få bli den placering som nu är vald. Nu återstår att sprängning för att få ner grunden till rätt nivå.

Som alla förstår så återstår nu ett stort arbete för att vi skall få bygget klart.

Jag är glad om vi kan hitta kompetens inom klubben för detta.

Jag är glad om vi kan hitta kompetens inom klubben för detta.

Sjöbosektionen

Johnny Nyström



Vi lämnade Rosendala en solig men vindfattig morgon strax före midsommar.

Det hade regnat kraftigt dagen innan och vi tog det som förevändning för en extra vilo- och kraftsamlardag inför vår första gemensamma långsegling och sambotillvaro.

Det hade varit några tuffa veckor med husförsäljning, packning, städning, studentfest och tårfyllda avsked. Runaway hade varit resklar länge och några dagar tidigare hade vi tömt hyllorna på Willys och Ö&B på konserver, som nu fyllde stuvfacken i båten...

Nu har det snart gått ett halvår och julen står för dörren. Eller ruffluckan. Var vi är någonstans när ni läser det här står än så länge skrivet i stjärnorna, men chansen är stor att vi firar en garanterat ovt jul i Senegal, eller sitter mitt på Atlanten på väg till Sydamerika, med varsin ägghalva med kaviar, en tallrik sill med lingonsylt och en chokladkaka från IKEA i Porto, som gemensamt utgör det enda svenska matpåbrå vi har lyckats spara till detta tillfälle. Kanske summerar vi våra minnen och upplevelser längs "vägen" som vi gärna delar



med oss av i den här lilla julhälsningen till alla kända och okända klubbmedlemmar! Saxat ur vår resedagbok:

SKOTTLAND (juli)

Loch Aline, Sound of Mull, Sgeir Chorrach, Firth of Lorne, Gulf of Corryvreckan... fantasieggande tungvrickare och mytomspunna platser. Det gällde att hålla tungan rätt i mun. Segling i Skottland kan vara en utmaning om man inte har koll på läget, dvs tidvattenströmmar och sjökorten.

Med en kapten med bra läsglögon och en

tegelsten; "Reeds Nautical Almanac" var det inga problem. Hittills hade det varit... smooth! I stort sett hade vi seglat med vinden i aktern ända sedan vi lämnade Sverige en månad tidigare. Här var vilt, vackert och storslaget. "Beautiful bays, stunning scenery, dramatic coastlines, breathtaking sunsets, peace and harmony, great archaeological and historic importance, excellent food." Broschyren från turistbyrån i Stornoway ljög inte. Vi seglade från plats till plats, ibland stannade vi en natt, ibland längre. Varje ö, varje kust har sin egen ka-

G FRÅN SY/RUNAWAY



Om oss:

Jag: Birgitta...

("Bia") - glad amatörseglare, småländska med tyskt påbrå, sålde hus och hem, sa upp mig och gick till sjöss helt enkelt, med...

Stefan - erfaren pedantisk kapten och f.d. ensamseglare som vet hur man hanterar en sextant! Ägare till den egenhändigt byggda...

S/y Runaway - vacker och stabil långseglare med mer än 90 000 sjömil i kölvattnet.



Om båten:

Vagabond 31, kutterriggad Koster utrustad med vindroder, solcell, elektriskt ankarospel, jolle på däck. Motorn är en Volvo Penta, 18 hp. För navigering finns

förutom sextant, GPS:er, sjökortsprogram på specialbyggd dator ihopkopplad med AIS (automatic identification system) och SSB-radio för väderinformation, mail mm via kortvåg. Livflotte, PLB (nödsändare med GPS), räddningsväst, fotogenkök, kylskåp samt dieselvärmare!

Om resan:

Vi kastade loss den 19 juni 2011. Målet är att segla så länge och var vi har lust. Vi får se...

raktär. I över 4 000 år har dessa öar varit bebodda och farvattnen utforskade av fiskare, handelsmän, krigsfartyg som hellre navigerade över havet än riskerade livet till fots bland misstänksamma bofasta.

Slotten står som spön i backen. Vi fascinerades av olika stilar från 1000-talet till Tudorslott från 1840, tinnar och torn, deras historia och hur överlägset de blickar ner på en passerande segelbåt.

Det var kallt, dock. Men vi har klimatet att tacka för att denna del av världen inte är

exploaterad och fördärvad av massturism. Och kaminen höjde både temperaturen och mysfaktorn i båten på kvällarna.

Ön Canna, söder om Isle of Skye är en riktig pärla! Otroligt vacker ankarplats, landskapet häpnadsväckande harmoniskt, intressant historia och trevliga öbor...

BISCAYA (augusti)

Från Rosslare, Irland till Ria de Cedeira, Spanien:

Efter två dygn var jag klar för evakuering. Det blåste hård sydvästlig vind, vi hade rejäl

sjögång med vågor från tre håll. Runaway stampade och rullade och krängde. Vågor vräkte sig utan förvarning och synbar anledning ideligen in i sittbrunnen. Där stod jag eftersom jag inte kunde annat i vaket tillstånd, bunden till båten i livlinan. Balanssinnet försvann redan efter några sjömil, så jag rumlade omkring som en försupen sjöbjörn. Men sjösjukeplåstret visar sig ge bonuseffekter. En av biverkningarna är extrem trötthet, och Stefan kunde bädda ner mig i sjökojen där jag slocknade och drömde om ett fridfullt småstadsliv, tryggt

förtöjd i ankdammen därhemma. Förstopning är en annan, tack och lov. Att gå på toa är som att bestiga Mount Everest. Men alla måltider har samma färg och konsistens (typ gröt) så aptiten hålls nere på låg, mycket låg nivå.

(Recept: Skepparens lilla enkla: Öppna en burk konserverat kött. Tillsätt några muggar vatten och häll i så mycket snabbmakaroner som råkar trilla i med vågrörelserna. Koka och krydda med salt, peppar och minst en matsked chilipulver, så känner man inte smaken.)

Men så sker ett under.

På tredje dagen uppstånden igen kisar jag yrvaket ut genom ruffluckan. Det är sol. Runaway vaggar lojt fram, kväljningarna är borta. Jag löser av Stefan vid rodret och ser en rörelse i vattnet. Kikar ner över relingen... där simmar en stor fisk på rygg. Den sträcker upp en fena ur vattnet och vinkar till mig! Ha! Kul fisk, tänker jag ironiskt och tror förstås att det är en Scopodermgrej. (Synrubbningar, vanlig biverkning.) Men nej, Stefan bekräftar. Den

finns på riktigt. Sedan bara fortsätter det. Efter en stund ser jag flera flockar delfiner som närmar sig båten från olika håll. De är många, jag gissar på närmare hundra, och de verkar ha bestämt sig för att samlas runt båten för att roa oss en stund innan de drar vidare. Överallt runt båten hoppar de, surfar på vågorna, dyker under kölen och simmar fort, fort i kölvattnet. Underbart!

Plötsligt ser jag en vattenkaskad och en gråsvart kropp en bit bort. VAL!

Och så en ny fontän, den här gången på andra sidan, närmare oss. En stor sillval dyker upp. Jag är salig. Och det är inte slut än. De närmaste timmarna ser vi många "valsprut" på avstånd och min miserabla inledning på denna resa är glömd. Portugisiska örlogsmän glider förbi på vågorna. Det blåser lätta vindar och båten gungar behagligt. Vi seglar i månsken på nätterna och livet är överkligt vackert. Slarviga hopkok byts ut mot lyxkäk. Torkat renkött, bönsalsa, ratatouille, sallader, brieost...

Fjärde dagen: resans höjdpunkt; jag upptäcker valsprut rakt föröver. Två valar lig-

ger och vilar och frustar vid vattenytan, och vi närmar oss långsamt. Jag ropar på Stefan och ändrar kursen lite, så att vi kan passera helt nära. Vi står stilla och håller nästan andan när båten sakta glider förbi. Just då gör sig båda beredda för ett djupdyk, vänder upp sina stjärtfenor samtidigt i en klassisk pose innan de försvinner i djupet. Jag är nästan gråtfärdig av lycka. Upplevelsen är obeskrivlig.

Lite senare passerar en hel grindvalfamilj framför oss och vi inser att vi har fått en valdos som heter duga!

Efter fem dygn börjar denna magiska seglats närma sig sitt slut. Jag står och njuter av ännu en spektakulär soluppgång när jag ser en silhuett rakt föröver; Spanien! Wow! Vi har seglat hit! Otroligt. Och resan har bara börjat...

GALICIEN (september)

Galicien är kuperat, bördigt och fuktigt. Och seafood.

Fisket är fortfarande en viktig näring här och stora viveros (musselodlingar) fyller en del av vikarna i las Rias (fjordarna).

auto:ident

Fordonsdekor

Jönköping 036-18 80 90
www.autoident.se

Helfoliering - Bildekor - Fönsterdekor/skyltar

Vi använder material av högsta kvalitet från 3M.

Vi erbjuder även 3M's båtvardssortiment.



Men än finns det gott om orörd och skyddad natur; vi frossar i fantastiska, naturliga playor, befriande befriade från solstolar, hotell, barer, turister och en massa annat kرافs.

För en spottstyver tog vi en dag bussen från kusten till underbara Santiago de Compostela. Ja, jag medger att det var fusk, men för att delta i pilgrimsvandringen bör man nog vara en aning religiöst lagd. Eller vilja försöka hitta sig själv. (Vilket jag inte har några problem med. Då är det värre att hitta till affären.) Vi vandrar hellre på eget bevåg och på egna stigar där vi slipper trängas med en massa helgon och förtappade och borttappade pilgrimer.

Hur som helst. Santiago - världsarvsstaden, vallfärdsorten, Europa Nostrastaden med hundratals monument, kyrkor och historiska byggnader - blev en riktigt fin upplevelse!

Lilla fina Muros är visserligen en kontrast till monumental Santiago, men minst lika betagande. Efter en vecka hittade jag till la carniceria, min favoritköttaffär, på första

försöket. Jag lyckades ständigt gå vilse i de vindlande små gränderna med oändliga trappor. Jag hävdar att stan är en labyrint. (Stefan hävdar att min orienteringsförmåga är unik.)

Vi träffar fler och fler långseglare som har lämnat hus, jobb, vänner och familjemedlemmar för att förverkliga sina drömmar under ett eller flera år.

Några är unga jordenruntseglare som seglar långt för första gången, andra är veteraner som varit "överallt".

Vi umgås, delar erfarenheter, ankrings-tips, recept och blir vänner. En del träffar vi igen och igen, andra vinkar vi av för att kanske aldrig återse...

PORTUGAL (november)

I Faro gjorde vi ett kort strandhugg och försåg oss med vännen Pelle som skulle berika tillvaron på Runaway en hel vecka. Eftersom han är en riktig bird-nörd och en våtmarkernas conquistador begav vi oss till fågelparadiset Ilha da Culatra i Faros floddelta, en helt otrolig, låglänt sandö

som ändrar färg och form med tidvattnet. Atmosfären här är obeskrivbar. Lite som i "Den onde, den gode, den fule"... typ. Två byar med till synes övergivna hus och några barer utgör bebyggelsen på ön. Allt är byggt direkt på sanden. Inga gator, torg, bilar. Mitt på ön finns en lagun med en vingklippt befolkning av lite mer tillfällig karaktär med varierande social kompetens. Stranden som omsluter ön är underbar... Här snorklade vi, hoppade i vågorna, tog oändliga promenader och skådade fågel.

Sedan vi kom till Portugal har vi inte haft mycket vind och fått ligga still en hel del eller förflytta oss med motor. Men nu kom den plötsligt. Och det med besked! Det började blåsa ganska ordentligt på kvällen så vi tog upp jollen och sjöstuvade för säkerhets skull innan vi skulle sova. Efter några timmar vaknade jag av att det tjöt i riggen och Runaway dansade jitterbugg i vågorna. Det blåste mer och mer och vi började bli oroliga för ankaret. En vindby tryckte ner båten så häftigt att Pelle ramlade ur kojén.

Vid det laget hade Stefan startat motorn för att vara beredd om ankaret skulle släppa. Sikten var obefintlig men tack vare vår avancerade navigationsutrustning (!) kunde vi se om båten låg still eller rörde sig.

Det blev en spännande natt. Vi var vakna förstås, Pelle och jag höll ställningarna (fast oss) i båten och kapten tog självklart sitt ansvar till rors i ösregn och blåst;) Så småningom mojnade det. Vi hade räknat med styv kuling men det visade sig att vi hade haft storm med orkanbyar!! Taket på flygplatsen i Faro hade blåst av och om vi förstod nyhetsändringen rätt så hade 120 personer blivit hemlösa. Culatra var helt täckt med sand. I byn skottades gångarna och trädgårdarna fram och några småbåtar låg uppochner i vattenbrynet.

Efter Pellebesöket skulle vi segla tillbaka till Portimao för att träffa två inbitna Algarvestammisar; Olle och Ulla. Efter en spektakulär sorti genom Faros utlopp, där Runaway stod på näsan i den krabba sjön som uppstod när strömmen mötte vågorna från nordvästan, började vi kryssa. Det



blev hårdare och hårdare vind, och efter flera timmar hade vi fortfarande Faro på styrbordssidan. Vi insåg att det var lönlöst att fortsätta. Besvikna lade vi om kursen och styrde mot Islas Canarias i stället. Det var ett svårt och trist beslut, men ibland blir det inte riktigt som man tänkt sig. Men vi hade tur. Ett kraftigt lågtryck låg och lurade där ute och vi hann precis fram till

Graciosa innan förutsättningarna för den långa resan ändrades radikalt. Vi hade blivit fast på Algarvekusten ett tag... I stället blev det fyra dygn med fin slör i 5-7 knop, några fina guldmakrillar och jag var sjöfrisk hela vägen!

**Trevlig helg, önskar
Bia (vid tangenterna) och Stefan**

JÖNKÖPINGS
AB EINAR NILSSONS
Fjärrhandel
MARINBUTIK

WATSKI **HONDA**

Klostergatan 13 Jönköping 036-17 39 60 • Öppet: mån-fre 08-18 lördag 09-13

TACK!

Vill bara tacka alla för den goda uppslutningen på Holmgrens. Det var verkligen roligt att så många kom och ville dela en liten del av vår segling eller rättare sagt vår resa. Det började ju inte så bra när jag tittade över den stora skaran och konstaterade att det var många jag inte kände igen "ni har väl blivit gamla"! Det var egentligen menat till alla ungdomar, då man på 13 år förändras och blir vuxen och förändras. Hoppas att vår medverkan gav något. Jag saknade frågor. Är det något ni undrar över så kan ni ju rita ner ett mail eller ringa till oss. Vi har ju lite mer erfarenhet nu än när vi lämnade. En sak vill vi i alla fall poängtera. De tips som



kommer från oss skall övervägas med andra tips. Det är ju inte säkert att vi har rätt. Vi lyssnade till alla experter vad gällde bottenbehandling. Vi hade en jättefin

färg som hette National laternac. En gummibaserad "hård" färg som var lätt att hålla ren. Den skrapades av med massor av jobb när vi kom till Trinidad bara för att alla sa att man var tvungen att ha epoxy i botten och efter detta bottenapp har bottenmålning varit bland de största jobben då vi varit torrsatta. Så väg ihop alla tips. Vår dokumentation av vår är inte enbart våra loggböcker utan vi har både fotat och videofilmat en hel del. Dessa finns nu på 12 dvd-skivor där varaktigheten är mellan 45-60 minuter. Så det blir kanske någon mer gång vi försöker sporra er.

Gun-Britt och Ingmar.

*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.
När Du ställer krav på kvalitet och miljö.*

*Impregneringsspecialisten mot brand
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,
Första hjälpen utrustning, dockumentskåp,
Brandsläckare av alla typer.*



Medlemsrabatt på samtliga produkter



SVENSKA BRANDIA AB

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

www.brandia.se



Emellan åt
så utforskar
Aquack "nya"
vatten. Så var
det i år, då vi sen
tidigare hade bestämt
att se Dalslands Kanal.
Aquack är segelbåt av
typen Boström 31 eller
förkortat B31. Besättningen
består av familjen Eliasson
från Tenhult.

Enligt loggboken lämnade vi Huskvana måndagen den 4 juli sen eftermiddag. Att vi inte kommit iväg tidigare, berodde på att delar av familjen varit på scoutläger ända till söndagen. Det var skönt att vara på väg och att äntligen slappna av i ruffen med varmare och lykta igång senare på kvällen i Fingals hamn.

De följande dagarna på Vättern bjöd regn, dimma och mycket klent med vind. Vi stannade till i Hjo, för att nästa dag komma en bra bit in i Göta Kanal.

Det var ett tags sedan vi var på västgö-tasidan, för både jag och hon som skötte Brosundets bro blev lika förvånade. Jag för att hon inte ville öppna bron direkt (den öppnas varje halvimme) och hon för att jag överhuvudtaget använde snabbtelefonen vid väntbryggan. I alla fall så blev vi senare genomsläppta och hamnade i återvändskanalen vid Lanthöjden. Det var fullt i Vassbacken och det får faktiskt plats några båtar vi bryggan. Lugnet varade inte så längre, för ett barnkolonigång från Skövde bestående av drygt 20-talet barn och le-



dare, hade bestämt sig för att övernatta på Lanthöjden. Det skötte sig bra, men det var rätt livat när de badade från bryggan, precis framför båten.

Mariestad består egentliga gästhamnen av några fåtal platser längst in i hamnen. Till dessa tillkommer grönskyltade platser och platser vid den gamla lastkajen på

östra sidan. Vi hittade en grönskyltad plats rätt långt in.

Mariestad skall det alltid ätas Båbärsputte från Klings Glass på torget. Det gjorde jag när jag var liten, tillsammans med mamma och syster. Pappa gjorde elbesiktning på Katrinfors Bruk några dagar varje sommar, och familjen var med.

Det var skönt att nästa dag kunna sätta segel och få en härlig segling till Läckö. Vi valde Läckö den här gången, för att Hanna knappt kom ihåg att hon varit här tidigare. Gästhamnen är välordnad. Det är bara rätt långt att gå till duschar och toaletter.

Nästkommande dag bjöd på samma vänder som dagen tidigare, dvs växlande molnlighet och ca 6 – 7 m/s från sydväst. Vid 10-tiden satte vi segel vid Navens fyr och tog sikte på de skär som placerats så dumt några sjömil utanför Köpmannebro på andra sidan Dalbosjön. Efter knappt fem timmar för segel tuffade vi in i det man kallar Dalslands Kanal. Här är det mycket



smalt, och det känns som att man skall gå på när som helst. Vi passerade ett uppdukat fikabord i en trädgård, så nära att man såg vad som skulle förtäras.

Första slussen med klareringskontor ligger någon sjömil in, så vi betalade och slussade upp en sluss, för att parkera för natten vid en brygga. Vi hade hela tiden trott att Köpmannebro är en lite trevlig plats med affär och några restauranger. Icke sa Nicke, så istället för den tänkta pizzan blev det ravioli direkt ur burken. Känslan var i alla fall densamma. Loggboken förtäljer inte vad vi åt den kvällen.

Nästa morgon gick vi bort till slussvakten, som fick cykla upp till E45:an för att öppna den stora bron. Det är knappt 5 sjömil till nästa sluss i Uppered. Den

utprickade rännan att gå i rätt smal. I ett smalt sund blir det även lite motström, som faktiskt känns lite olustigt. Om den första slussen var relativt stor, var den vi kom till nu liten.

En normal sluss i Dalslands Kanal består av enkelportar och sidorna är skrovligt berg. För att skydda båtarna finns det pålar med ca 1,5 m mellanrum. Det var det inget som upplyst om, för svaret vi fick var: "Alla båtar har en relingslist att glida på." Hade vi vetat detta hade vi tagit med långa plankor hemifrån. Visserligen fixade vi plankor senare, men det var för tillbakaresan. I slussen finns det även fasta rep, som slussvakten kastar ned. Gång på gång påpekade vi att vi vill ha aktertampen först. Nej då "Den som kör båten är aldrig beredd att ta emot aktertampen, så vi kastar alltid ner förtam-

pen först" blev svaret. Nu skall vi inte klaga på slussvakterna för mycket. De var mycket trevliga, men saknade vetskapen om större båtar, framförallt segelbåtar. Mellan Uppered och Håverud är det bara en sjömil, så det blev hamngång tidigt.

Skall man trafikera Dalslands Kanal får man inte ha ett djupgående större än 1.8 m. Aquack har ett djupgående på 1,7 m, så det skall räcka (trodde vi). Vid varje slusströskel håller vi koll på ekolodet, djupet minskar för att raskt öka efter passage. Detta stämde nästan hela tiden, utan vid en av de fyra slussarna i Håverud. I samma stund som motorreglaget fördes framåt så det dånk och vi gick på rejält. Det kändes så i ryggen i alla fall. "Vi var för tungt lastade enligt slussvakten".



I Håverud finns den berömda akvedukten. Den var inte så mäktig som på de bilder man sett, men det var roligt att ha passerat den. Efter ytterligare en sluss i Håverud kommer man ut på den långsmala sjön Åklång.

Efter ytterligare en sluss känns det nästan som att vi är i vildmarken. Det enda som påminner om civilisationen är ett godståg, som ser ut som att det går på en modelljärnväg. Nu börjar det också att regna rätt rejält. Efter slussarna att i Mustadfors kommer vi till slussarna i Dals Långed. Vi får lägga oss vid en väntbrygga för det är båtar på väg ner. Regnet ökar och det börjar att åska. Vi lämnar därför båten och ställer oss utefter en vägg på ett stort hus. Då det är flera våningar högt, så skyddar inte takfoten så värst mycket.



Natten tillbringas vid Laxsjöns camping. Vi valde att inte ligga på andra sidan sjön, vi bedömde att det skulle bli för skvalpigt med rådande vind. Tyvärr vred vinden mot nordost under natten, så det kluckade rejält inne i båten ända fram till morgonen.

Billingsfors slussar blev de första slussarna nästa dag. Här passerar vi väldigt nära Billingsfors bruk som är sedan 1982 är ägt av Munksjö. Vi kände oss nästan som hemma. Efter ytterligare några slussar den dag, kom vi fram till sjön Bengstbrohöjden söder om Bengtsfors. I norra änden av sjön ligger Bengtsfors slussar. Det var båtar i

slussen, så vi fick vänta. Det blev som att parkera bilen, för vi fastnade i dyn. Båten låg alldeles stilla, så de båtar som kom ut ur slussen undrade varför vi låg mer eller mindre i vägen. Med stort roderutslag och lite gas kom vi loss och kunde senare samma dag glida in i gästhamnen i Bengtsfors.



**MARINKAPELL
VÄTTERN**
0708-17 66 22
marinkapellvattnern.se



Novisens andra liv

Året närmar sig sitt slut och jag kan redan summera och komma fram till att jag inte hann med allt som jag tänkte för ett år sedan. Det är inget särskilt med det. Så brukar mina "årsredovisningar" se ut. I och för sig grämer jag mig inte så mycket. Det är min vana att tro att jag ska göra så mycket, var gång jag får ett helt nytt obrukat år, trots att jag med erfarenhet vet att så mycket tid spills, förloras och stjäls av totalt ovidkommande saker. Seglandet är en sak som blivit lidande, men jag vore djupt orättfärdig om jag påstod att det bara berott på tidsbrist. Nej, självklart är det annat också: jag har varit otrogen! Jag har bedragit Den lilla Damen från Solvik – inte med någon annan båt, men med andra intressen.



Efter att ha jobbat med illustration och grafisk design, beställd kreativitet, är det som när kalven efter en lång vinter i kätten släppts ut på en grön försommaräng. Nu ska allt det egna fram, nu ska mina egna bilder och känslor få en chans. Därför har jag fullt upp i källarateljén (och i andra delar av bostaden) med att förverkliga en av mina andra drömmar: Konsten! Att konstnären har en ömtålig själ, som inte får störas av ovidkommande, för "projekten" skadliga distraktioner är ju självklart. Likaså är det välkänt (eller borde vara) att den djupt kreativa lätt förlorar sig i sina egna andliga världar under kortare eller längre perioder. Detta hör till hans later liksom också fallenheten att glömma den värld som befinner sig längre än en

meter från den egna kroppen. Detta bör den rättrådige förlåta honom. Helt uppenbart går en sån otillförlitlig karaktär inte hand i hand med ett välordnat föreningsliv, eller med ett i viss grad ansvarskrävande båtägande. Frågan är om det ens kan kombineras med ett normalt socialt liv? I alla fall hopas tillgängliga utrymmen här hemma med leror och lerfigurer, gips och gipsformar, med silikon, glasfiberväv och resiner. Hustrun har gett upp, kastat in handuken inför den totala fördöelsen av källarplanet.

Men jag mår fint! Givetvis är det ett svårt steg att ta; beslutet att upphöra som redare och sälja båten. Känslan av förräderi skaver i hjärtat. Inte desto mindre är det just det beslutet jag slutligen fattat. Jag har haft mina seglatser och dessa kan jag göra om närhelst jag vill. Det är bara att tänka efter och minnas. Jag hade min pojkdroms båt och vi mötte äventyren tillsammans. Nu vore det bättre om

någon annan tog hand om Damen, någon som ger henne lite mer omtanke än vad jag gjort på senare tid och som låter henne sväva på böljorna så som hon är född att göra. Så, vill du segla "klassiskt", hör av dig till mig!

Novisen
Ronny Lingstam



B Förenings-
brev



Box 142 · 561 22 Huskvarna

Sverige
Porto betalt



Redaktionen
önskar
en riktigt
God Jul
och ett
Gott Nytt År.



Har du flyttat? Glöm inte skicka ett flyttkort till:
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna