

# KLUBB

Oktober 2011



# NYTT

Nummer 128

Sidorna 4–5

## Rapport från föreningsmötet

Sidan 18

## Det går att lära gamla hundar att sitta!

Sidorna 22–23

## Holmgrens Vättern Kors & Tvärs

## Svenssons hemma igen!

På sensommaren 2011 seglade S/y Stressless in i Rosendala och sällskapets allra mesta långseglare steg i land, efter 13 år och cirka 45 000 seglade sjömil. På sidorna 12–15 läser du en sammanfattning av äventyret.

I detta nummer:

## Innehåll:

- 3 Peter Fasth har ordet
- 4–5 Rapport från föreningsmötet
- 6–7 Protokoll från föreningsmötet
- 8–9 Båt(om)bygge
- 10–11 Info från kansliet
- 12–15 Svenssons hemma igen



- 17 Rapport från Sjöbo
- 18 Det går att lära gamla hundar att sitta



- 19 Rapport från Segelsektionen
- 20–21 Resultat, onsdags-Segling
- 22–23 Holmgrens Vättern Kors & Tvärs

## Sjukvårdsutbildning

**För något år sedan så genomfördes en sjukvårdsutbildning LABC på räddningstjänsten där ett flertal JSS medlemmar deltog. Kursen hölls under några vardagskvällar under vintern. LABC står för: L-Livsfarligt läge, A-Andning, B-Blödning, C-Chock eller cirkulationssvikt.**

Vi vet väl alla att det är kunskaper som man "borde" ha men som av ena eller andra anledningen inte blir av att man skaffar sig. Vi tänkte att vi skulle under kommande vinter försöka köra en kurs för de som inte tidigare har gått, och de som vill repetera sina kunskaper.

Agneta Palmberg som arbetar på ambulanssjukvården som narkos sjuksköterska har lovat att ställa upp om intresse finns. De flesta känner säkert Agneta som en av delägarna på den 51 fots Ketchen S/Y Laya

som har sin hemmahamn på Rosendala. Om vi blir minst 15 deltagare så kostar denna kurs inget för deltagarna eller JSS. Vi vill därför ha in din intresseanmälan så vi kan besluta om vi ska planera för en kurs någon gång i februari-mars 2012.

Passa på nu för man vet aldrig när kunskaperna behövs!

**Föranmälan görs till:  
joakim@norrangen.net**

## Nytt telefonnummer till kansliet

**Det nya numret till kansliet är  
070-9374460**

De tidigare numren 046-144881 och 070-5485332 har nu endast hänvisning (ej vidarekoppling) till nya numret 070-9374460.

**Kansliet är som vanligt öppet för besök tisdagar 16-19.  
Övrig tid mailar du eller ringer.**

## JSS KLUBBNYTT

Oktober 2011 - Nr 128

### Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap  
Box 142  
561 22 HUSKVARNA

**Upplaga:** 600 exemplar

### Sammanställande:

Andreas Karlsson

### Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,  
Jan Eliasson, Ronny Lingstam,  
Lennart Broman

### Layout:

Steen Aaröe

### Tryck:

Arktryckaren

### Distribution:

Christoffer Baaz

### JSS på webben:

Joakim Hermansson

### Adress:

www.jssklubb.se

### E-post JSS:

info@jssklubb.se  
kansliet@jssklubb.se  
redaktionen@jssklubb.se  
**webbkod: rosendala**

*Stort tack*

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionssledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.



## LEDAREN - HÖSTEN 2011

# Samverkan, projekt och framtida styrelse



Förra året vid den här tiden satt några JSS:are på Holmgrens och fick frågan om vi var beredda att vara med och arrangera starten till Holmgrens Vättern Kors och Tvärs (HVKT). Efter att alla tvekande frågor hade besvarats bestämdes att vi skulle köra loppet. Arrangemanget blev en succé för både åskådare och deltagare.

Nu är HVKT ett arrangemang som samlar 70 båtar från nästa 20 klubbar och lite unikt i sitt slag, och skulle man ta ett lite mindre exempel som när DBS och JSS gemensamt genomför en onsdagssegling och samlar 17 båtar ser man tydligt att samverkan mellan klubbarna skapar spännande aktiviteter.

Genom att bredda nätverken mellan klubbarna skapar vi synergier och kan på detta sätt använda kunskaper och resurser i klubbarna mera effektivt.

Ronny Lingstam gjorde nyligen en kortfattad historisk resumé om JSS som ligger ute på hemsidan och kan med fördel spridas till berörda människor i er omgivning.

Från denna vill jag citera:

**"1915 inköps en fiskarestuga på Sjöbo för JSS räkning efter ett för-**

**slag och beta diskussioner i klubben. Några tyckte det var ett dyrt och onödigt projekt. Köpeskillingen var 1200 kronor. Idag är det nog ingen som ångrar köpet och allt nedlagt arbete och kapital. Det är ett kärt utflyktsmål och anhalt för många sjöfarande på Vättern."**

Sjöbo-projektet som innebär att bygga ett framtida servicehus samt att få ordning på dräneringen på tomten är ett gemensamt ansvar att driva vidare. En liten arbetsgrupp har tillsammans med Sjöbo sektionen startat jobbet med att beskriva projektet. Dräneringsarbetet har senaste tiden kallat på allt större uppmärksamhet och jag håller inte för uteslutet att detta kommer vara den första av etapper som måste genomföras. För att kunna genomföra hela projektet måste det till medlemsinsatser i form av eget arbete och sponsring men med återkoppling till Ronnys resumé så torde detta vara lösbart med tanke på den pärla som vi förvaltar och som en gång i tiden köptes in för 1200 kr.

Under sommaren har valberedning jobbat på frågan "nya styrelseledamöter". Två nya

kandidater presenterades på föreningsmötet den 15:e september vilket i skrivande stund är ett gott underlag. Nuvarande styrelsen har till valberedningen understruket vikten av att balansera manligt och kvinnligt och i den framtida styrelsen tycker vi att 1-2 kvinnliga ledamöter bör väljas in för att skapa kreativitet och bredd på styrelsearbetet.

När detta nummer av JSS klubbnytt kommer ut har interimsstyrelsen verkat i 6 månader. Styrelsemötena har följt den arbetsordning som fastställdes i maj och besluten har tagits med stor enighet, mycket tackvara en väl fungerade kanslifunktion som hjälper till att ta fram beslutsunderlagen. Styrelsens mål är att under hösten skapa bra förutsättningar för den kommande styrelsen.

Avslutningsvis vill jag skicka ett budskap till sektionsledarna: se till att föröka er. Bjud in nya som gamla medlemmar att delta i arbetet. Ju fler vi är ju roligare och mera kreativt blir uppdraget.

Väl mött  
Peter Fasth  
Ordförande

# Rapport från Föreningsmötet, 2011-09-15

**Föreningsmötet för 2011 har hållits den 15 september på Rosendala och redaktionen fanns förstås på plats för en rapport till klubbnytt. För fullständig information se protokollet från föreningsmötet.**

Peter Fasth valdes till ordförande och Lars Tegvall till sekreterare. Som rösträknare valdes Sven-Erik Steinbach och Mats Axelsson.

Det var ett tjugotal personer som hade kommit till klubbstugan på Rosendala för att delta på mötet där information om hur föreningen har arbetat under året.

## Information från Styrelsen:

Peter informerade om styrelsearbetet under året i den nuvarande interimsstyrelsen där målsättningen är att kunna presentera en ny styrelse till kommande årsmöte. Man har för avsikt att välja in två till tre nya medlemmar där de gärna ser fler kvinnor. Styrelsen begär nu in önskemål

och kostnadsförslag från sektionerna för kommande arbeten och förbättringar.

Anders Rosberg redogjorde för klubbens ansvar för skador som berör tredje man och där våra försäkringar täcker detta med en självrisk om 0,2 basbelopp.

Arbetet i Sjöbo med att dränera samt serviceanläggningen har ännu inte kommit igång men där pågår diskussioner men några kostnader har ännu inte tagits.

## Information från valberedningen:

Joacim Bertels informerade om valberedningens arbete med att ta fram nya styrelsemedlemmar inför nästa år. De föreslagna är Christoffer Baaz och Mikael Reichel och som också presenterades på mötet. Styrelsen kommer ta upp för beslut på nästa styrelsemöte om att bjuda in dem till en adjungerande roll fram till val på nästa årsmöte.

Göran Laurelli informerade om rekryteringsläget om ny kassör.

## Information från kansliet:

Lars Tegvall informerade om läget på kansliet som har fungerat bra och som har haft ökade öppettider under året. Ambitionen att kansliet ska vara tillgängligt är viktigt anser Lars. Nu inom kort kommer vinterplatserna att faktureras och är en av de två större faktureringsperioderna som nu startar. Sista dagen för att rapportera utfört medlemsarbete är den 15 november och därefter går fakturor iväg. Fakturor kan nu även skickas via e-post vilket Lars gärna ser att vi gör i så stor utsträckning som möjligt.

## Förslag till stadgeändring:

Förslag till stadgeändring har förts fram av Styrelsen. Det är tre paragrafer som berörs.

Paragraf 2 gäller tillhörighet till båtförbund där styrelsen vill att vi tar ställning till dessa medlemskap varje årsmöte i samband med beslut om budget.

## bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

### Vi hjälper våra kunder som säljer:

Husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebryggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumpolett, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

### Till dessa producerar vi:

Kataloger med tillbehör för båtfolket, campingfolket och för lastbilar, broschyrer, prislistor, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

### Vad kan vi hjälpa dig med?

**bra reklam**

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping · Telefon: 036-12 16 36 · Fax: 036-71 88 42  
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se

Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med vårt eget montersystem - ZERO i hela Skandinavien.





Paragraf 11 gäller ändring av ålder för ungdomsmedlem.

Paragraf 14 gällande uteslutning där det tidigare skulle fattas av årsmöte så bör detta beslutas av styrelsen.

Ändringen röstades igenom enhälligt och för att ändringen ska kunna genomföras måste även kommande årsmöte rösta igenom ändringen. För uteslutning av medlem så krävs 2/3 dels majoritet i styrelsen.

#### Den exakta formuleringen är:

##### 2§ Tillhörighet

Sällskapet kan efter beslut av årsmöte ingå i Svenska Båtunionen/Smålands Båtförbund, Svenska Seglarförbundet/Smålands Seglarförbund.

Tillhörigheten till respektive organisation skall prövas vid varje årsmöte i samband med beslut om budget för nästkommande år. Sällskapet är skyldigt att följa de organisationers stadgar, tävlingsbestämmelser, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan som sällskapet är anslutit till.

*11§ Ungdomsmedlem  
Som ungdomsmedlem räknas medlem som inte fyllt 21 år.*

*14§ Uteslutning med mera  
Medlem får inte uteslutas ur sällskapet av annan anledning än att denne har försummat att betala av sällskapet beslutade avgifter, motarbetat sällskapets ändamål eller verksamhet eller uppenbarligen skadat sällskapets intressen. Beslut om uteslutning fattas av styrelsen. Om tillräckliga skäl för uteslutning inte föreligger får styrelsen i stället meddela varning. Beslut om uteslutning eller varning får inte fattas förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom viss av styrelsen angiven tid, minst fjorton dagar. I beslutet skall skälen redovisas. Beslutet skall inom tre dagar från dagen för beslutet skriftligt lämnas till den berörde..*

#### Övriga frågor:

Ett problem med bakfall av regnvatten vatten på planen på Rosendala diskuterades eftersom det ställer till besvär för båthusä-

garna och även kan vara en miljöfråga. Det diskuterades även om behovet av en spolplatta på området. Styrelsen fick i uppdrag att ta med sig frågan.

Behov finns att märka upp vagnarna på Rosendala vilket inte fungerar idag.

Det har hållits kurser i segling för vuxna och ungdomar under året där 18 vuxna och 36 barn deltagit tillsammans med föräldrar och andra engagerade.

JSS har varit delaktig i Holmgrens Vättern Kors & Tvärs i sommar där det har varit lite kostnader för JSS men som kommunen har täckt upp med bidrag så att det inte har belastat föreningen. Efter en väl genomförd aktivitet har JSS redan fått frågan om att vara engagerad nästa år.

JSS vision 2012 börjar närma sig sitt slut och ordföranden påminde om att vi behöver ta fram en ny visionsplan.

För mer detaljerad information hänvisar vi till protokollet för Föreningsmötet.

Redaktionen

Joakim Hermansson

## Störst på nautiska utbildningar i Jönköping

Med kursledare som har lång och gedigen erfarenhet inom sjöliv kan vi erbjuda Dig kurser av högsta kvalitet!

Vi har kurserna för att rusta Dig för båtlivets prövningar, allt för att Du ska kunna njuta livet på sjön maximalt!

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad skeppare, intresserad av långsegling eller vill lära Dig använda VHF har vi en kurs för Dig.

Info: 036-777 02 32

Skärgårdsskeppare/ förarbevis  
Skärgårdsskeppare  
Kustskeppare

Kustskeppare + VHF  
Utsjöskeppare

För JSS-medlemmar gäller rabatt på kurser i navigation

  
medborgarskolan

## Protokoll från JSS FÖRENINGSMÖTE 2011-09-15 18:30 Klubbstugan Rosendala

Samman kallat av: Styrelsen

Mötesdeltagare: Enligt bilagd röstlängd

### Dagordning

- § 1 **Val av ordförande och sekreterare för mötet.** Peter Fasth valdes till ordförande och Lars Tegvall till sekreterare.
- § 2 **Fastställande av röstlängd för mötet.** Deltagarförteckningen fastställdes som röstlängd för mötet.
- § 3 Frågan om mötets behöriga utlysande. Ordföranden redovisade hur kallelsen kungjorts och mötet förklarades därmed vara i behörig ordning utlyst.
- § 4 **Fastställande av föredragningslista.** Fastställdes.
- § 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet. Sven-Erik Steinbach och Mats Axelsson valdes.
- § 6 **Information från styrelsen.** Peter Fasth informerade om styrelsen arbete och målsättning med en ny styrelse vid kommande årsmöte. Varje styrelsemöte går i ett tema-tecken. Styrelsemötet i augusti hade temat Valberedningen. Ordföranden informerade om mötet och målsättningen att välja in 2-3 nya män och kvinnor i kommande styrelse. Styrelsen kontaktar sektionerna en och en för att efterhöra synpunkter och önskemål och ber varje sektionsledare även ta med kostnadsförslag i aktuella frågor. Anders Rosberg redogjorde för klubbens ansvar vid skador som berör "tredje man". Våra försäkringar täcker detta med ev självrisk upp till f.n. 0,2 basbelopp om klubben bedöms vållande till olyckan/skadan. I annat fall utan självrisk. Göran Laurelii informerade om att budgeterade 350´ för servicebyggnad i Sjöbo ännu inte tagits i bruk. Peter Fasth meddelade att han, Claes Junefelt och Johnny Nyström under fredagen 16 september ska träffas och diskutera servicebyggnaden liksom den akuta dräneringsfrågan gällande såväl sponsring som kommande medlemsarbete.
- § 7 **Information från valberedningen.** Joakim Bertels informerade om att valberedning hittills arbetat med frågan om nya styrelseledamöter och några sektionsledare och kunde presentera två medlemmar som tackat ja till frågan att ingå i ny styrelse från kommande årsmöte. Christoffer Baaz och Mikael Reichel presenterades på mötet. Styrelsens tar beslut på nästa styrelsemöte att dessa bjuds in som adjungerande till de styrelsemöten som återstår under året. Göran Laurelii informerade om rekryteringsläget för ny kassör. Valberedningens arbete försätter planenligt.
- § 8 **Information från kansliet.** Lars Tegvall informerade om att kanslifunktionen, med något utökad öppentid, fungerar bra med många besök varje tisdag. Övrig tid är klubben tillgänglig via nya telefonnumret och mail. Målsättning att klubben alltid ska vara lättillgänglig för medlemmarna. Kaffe serveras varje tisdag och alla medlemmar inbjöds till detta (givetvis även utan kansliärende) Vid behov finns även Lars på plats vid större aktiviteter tex sjösättning/upptagning. Sista datum att anmäla utfört medlemsarbete under året är 15 november. Utfakturering av vinterplatser och ej utfört medlemsarbete sker 16 november. Klubben erbjuder faktura via e-post (ej e-faktura) och vädjar av miljöskäl till medlemmarna att utnyttja detta.
- § 9 **Styrelsens förslag till stadgeändring.**  
2§ Tillhörighet  
Sällskapet kan efter beslut av årsmöte ingå i Svenska Båtunionen/Smålands Båtförbund, Svenska Seglarförbundet/Smålands Seglarförbund.  
Tillhörigheten till respektive organisation skall prövas vid varje årsmöte i samband med beslut om budget för nästkommande år.  
Sällskapet är skyldigt att följa de organisationers stadgar, tävlingsbestämmelser, övriga bestämmelser och beslut fattade av överordnat idrottsorgan som sällskapet är anslutit till.
- 11§ Ungdomsmedlem  
Som ungdomsmedlem räknas medlem som inte fyllt 21 år.



#### 14§ Uteslutning med mera

Medlem får inte uteslutas ur sällskapet av annan anledning än att denne har försummat att betala av sällskapet beslutade avgifter, motarbetat sällskapets ändamål eller verksamhet eller uppenbarligen skadat sällskapets intressen.

Beslut om uteslutning fattas av styrelsen.

Om tillräckliga skäl för uteslutning inte föreligger får styrelsen i stället meddela varning.

Beslut om uteslutning eller varning får inte fattas förrän medlemmen fått tillfälle att yttra sig inom viss av styrelsen angiven tid, minst fjorton dagar. I beslutet skall skälen redovisas. Beslutet skall inom tre dagar från dagen för beslutet skriftligt lämnas till den berörde.

Föreningsmötet beslöt enligt styrelsens förslag med tillägget, För uteslutning av medlem krävs 2/3-majoritet.

Ärendet bordlades därmed för nytt ställningstagande på kommande årsmöte enligt gällande stadgar.

§ 10 **Övriga frågor.** Leif Ringhagen påpekade att det råder bakfall gällande regnvatten på Rosendala asfaltsplan och undrade över behovet av spolplatta vid båtupptagning. Styrelsen fick i uppdrag att undersöka. Lars-Göran Carlsson, slipmästare och Jörgen Stolsner bitr. slipmästare påpekade att det är stora problem med omärkta båtvagnar. Styrelsen uppdras att ta fram enhetligt beslut gällande märkning. Fredrik Hållén informerade om Ungdomssektionens aktiviteter under säsongen med bl a 36 barn som deltagit i juniorseglingen vid 10 tillfällen. Samtliga ungdomar och föräldrar var mycket nöjda. Vuxenseglarskolan med 18 deltagare under våren och 7 under hösten, två söndagar i rad, har blivit en jättesuccé. En Facebook-sida har startats. Flera ledare har tillkommit efterhand men behov finns av ännu fler. Intäkterna från kurserna har uppgått till 30.000:- .

Lars Tegvall redogjorde för ekonomin i samband med klubbens engagemang i HVKT. Klubbens kostnader för evenemangen uppgick till 22.154:- och täcktes i sin helhet av det bidrag vi sökt och erhållit av kommunen. Sålunda ingen kostnad för klubben. Vättern Kors och Tvärs kommittén är mycket nöjda med klubbens insats och föreslår att vi står som arrangör till nästa års tävling. Peter Fasth och Lars Tegvall träffar kommittén för en diskussion i frågan.

Ordförande påpekade att Vision 2012 går mot sitt slut och påminde om dags för en ny visionsplan.

Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet: J  
Lars Tegvall

Justeras:  
Peter Fasth

Sven-Erik Steinbach

Mats Axelsson

**JOTUN**  
**YACHTING**

**20%  
RABATT  
till JSS  
medlemmar!**

**JOTUN  
YACHTING  
NONSTOP  
ECO Antifouling**

**Det bästa med NonStop är** att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

**> SJÄLVPOLERANDE  
BOTTENFÄRG  
> FÖR ÖSTKUST  
OCH INSIÖAR  
> INGEN SLIPNING  
> INGEN SKRAPNING  
> FÖR ALLA BÅTAR**

**ÖSTERÄNGENS  
FÄRGCENTER  
Jönköping**

**ÖPPETTIDER:  
Måndag – fredag  
8:00-18:00  
Lördag 10:00-14:00**

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40  
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

# Båt(om)bygge på Rosendala

När redaktionen i höst besökte Rosendala så pågick ett intressant arbete på planen med att bygga på en ny akter på en båt. Det var Claes Junefelt som tillsammans med två herrar var mitt uppe i att lägga på gelcoat på den ny monterade aktern. Redaktionen passade på att göra en intervju för klubbnytt.

**Ägare:** Claes Junefelt med familjen Carina och numera vuxna barnen Emilie och Sarah.

**Båt:** Contrast 362, årsmodell 1990, nr 240

**Hemmabamn:** Förutom JSS och Huskvarna så har vi de senaste åren haft Loftahammar som bas för våra seglingar.

## Vem är det som gör detta arbete:

Claes Altenius och Jimmy Olsson, (Jimmy som syns på bilden), kommer från Karlskrona och gör arbetet med förlängningen under några dagar.

## Hur kom det sig att du fick idéer om att bygga om båten?

Jag fick kontakt med Claes A genom svenska Contrastförbundet. Diskussionerna kring en samordnad aktertillverkning började i samband med att vi besökte förbundets årsmöte 2009. Vi har planerat att montera en akterförlängning sedan 2004 då vi köpte båten. Vi är helnöjda med båten och tänker behålla den många år.

## Vad har de för bakgrund?

### De verkar kunna sin sak!

Claes Altenius har hållit på med båtbygnadsarbeten i drygt 25 år. Idag är Claes pensionär och gör detta som extraarbete. Jimmy är hans måg och han hjälper till ibland.

Claes A har köpt formen för påbyggnadsaktern av konkursboet efter Pronavia Marin. I år har han plastat och sålt 8 st. Under våren monterade han förlängningen på två Contrast 36:or i Stockholmstrakten

och i höst är det hittills bara vår båt som förlängts.

## Vad innebär denna ombyggnad?

Förutom att vi får en badbrygga, som vi har saknat, får båten en längre vattenlinje vilket borde påverka båtens seglingsegenskaper positivt. Lystalet höjs en hundradel till 1,21. Med samma lutning på aktern som på fören tycker vi att båten totalt sett får vackrare linjer.

Av ca 250 st Contrast 36:or och 362:or har ett 50 tal förlängda aktrar, en del gjordes redan vid nyproduktionen på 90 talet i Karlstad. Med förlängning är båtens nya beteckning Contrast 372.

## Hur har man gått tillväga?

Först monterades förlängningen med ett 20 tal genomgående bultar utanpå den befintliga aktern. Därefter demonterades alltihop. Plastspackel applicerades på sammanfogningstorna, därefter åter-



Kinnevikens Segelmakeri  
Tfn 0510 678 25  
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan



**Renovering av båtmotorer**  
**Topplucksrenovering**  
**provtryckning**  
**planslipning**  
**Spridarrenovering m.m.**  
**Vi säljer reservdelar till**

**VOLVO** och **YANMAR**  
**PENTA** marine



036-163700  
www.jkpg-motor.se



monterades aktern och bultarna drogs fast (man hade 5 minuter på sig innan plastspacklet började härda).

Man fräste sedan ett spår (se bild) som till hälften låg på befintligt fribord och till hälften på påbyggnadsdelen. Det frästa spåret byggdes upp med glasfiber och plast. Slipning av ytan gjordes mycket noggrant innan nästa moment. Gelcoatytan penslades därefter upp lager för lager. Ytan vattenslipades och rubbades till alla blev nöjda. Nu återstår bara att bygga och montera en rostfri fällbar stege vilket får bli ett vinterarbete.

### Bli det inte färgskillnader i gammal och ny gelcoat?

Jo, men tekniken är att gradvis polera och slipa den gamla gelcoatens så att man jämnar ut övergången. Färgskillnaden kommer till viss del försvinna de första åren när den nya plasten "gulnar". Det är fantastiskt vad man kan göra med våra plastbåtar men som vanligt är det noggrant grundarbete som avgör vilket resultat man får.



### Det måste ha kostat en slant?

Kostnaden för hela arbetet är ungefär detsamma som för ett nytt krysställ (storsegel+fock) utan att gå in på några

exakta summor. Claes A o Jimmy gjorde hela montagearbetet på fyra dagar (vissa arbetsdagar var upp till 13 timmar).

*Joakim Hermansson*



Nordea Bank AB (publ)

## Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss! Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda just dig. Kanske är det betydligt mer än din nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping  
Kungsgatan 23, Huskvarna  
Postgatan 2, Bankeryd  
Östra Storgatan 3, Jönköping  
0771-22 44 88  
nordea.se

**Nordea** 

## Info från kansliet

**Kanslifunktionen, med något utökad öppentid, 1600-1900 tisdagar fungerar bra med många besök varje tisdag. Övrig tid kan du alltid nå mig via nya telefonnumret 070-9374460 och mail kansliet@jssklubb.se**

Kaffe serveras varje tisdag och alla medlemmar inbjöds till detta (givetvis även utan kansliärende) Vid behov finns jag även på plats vid större aktiviteter tex sjösättning/upptagning. Sista datum att anmäla utfört medlemsarbete under året

är 15 november.Utfakturering av vinterplatser och ej utfört medlemsarbete sker 16 november. Klubben erbjuder faktura via e-post (ej e-faktura) och vädjar av miljöskäl till medlemmarna att utnyttja detta. Du får med jämna mellanrum en förfrågan om detta via din mailbox och du besvarar genom att "blippa" på länken i mailet. Du kan givetvis också kontakta mig så ordnar jag det. Du kan när som helst ändra till faktura via e-post eller ändra tillbaka till papperfaktura.

Kansliet sköter numera klubbens kölistor både vad gäller Huskvarnahamnen/Rosendala Bryggor och Rosendala uppläggningsplats. Kontakta mig om du vill anmäla dig eller har några frågor om våra kösystem. Fördelningen av platser från kölistan sköts av mig gällande hamnplatser och slipmästaren L-G Carlsson gällande vinterplatser. Har du frågor/undringar om vinterplats kontaktar du mig. L-G fördelar vinterplatserna och vi kontaktar dig när du fått en sommar- eller vinterplats..

### Nytt båtkapell?

Sprayhood

Segelkapell

Rep.  
förtält

Klär om  
dynor



### Din personliga resebyrå!

Resor med ansvar och kvalitet!

Vi är proffs på resor  
Privatresor, affärsresor, grupp-  
och konferensresor!



Månd - fred 10-18, lörd 10-14

### Lingmerths Resebyrå

Rosengallerian, Huskvarna  
Affärsresor 038-14 58 30  
Privatresor 038-14 22 00  
huskvarn@lingmerths.se

RESEBYRÅ

[www.lingmerths.se](http://www.lingmerths.se)

## MARINKAPELL VÄTTERN

**0708-17 66 22**  
**marinkapellvatthern.se**





Vakthållningen av Huskvarnahamnen och Rosendala bryggor/slipen har, med några få undantag, hittills i år skötts mycket bra och vi har så här långt inte haft några större incidenter. Stort engagemang från hamnplatsinnehavarna är säkert skälet till detta.

I början av säsongen mailar eller skickar jag ut en vaklista för hela säsongen till alla som ska gå vakt. Efterhand under säsongen blir det en del ändringar, byten sinsemellan, nya hamnplatsinnehavare, uppsägningar av hamnplats mm. En uppdaterad hamnvaktlista finns alltid i vaktstugan. Använd den när du söker kontakt med en vaktkollega. Du kan också ringa mig på 070-9374460 eller maila om du undrar vem som ska gå vakt ett visst datum.

Vi skickar ut ett automail från Bas-K med påminnelse tre dagar innan ditt vaktpass.

Hamnvakten fortsätter att ringa till nästa natts vakter precis som vanligt, oavsett om du fått ett påminnelsemail eller ej. Tanken är att vakten ringer dig före 2230.

Funderar du på att byta båt ber jag dig kontakta mig i god tid om det blir aktuellt med byte till större eller mindre plats, så vi tillsammans kan planera för ett ev platsbyte. Det gäller givetvis både sommar- och vinterplats. Har du bytt båt men ligger på samma plats är det viktigt att du meddelar mig så att vi kan uppdatera våra register och skicka ett nytt avtal till dig.

#### **Kölistan för hamnplats 2012:**

Ca 15 jan nästa år går vi ut med ett meddelande på hemsidan att det är dags för dig som står på kölistan att anmäla om du önskar hamnplats under 2012 eller om du avstår. Efter sista datum för anmälan (info om detta kommer att finnas i med-

delandet) fördelas sen de platser vi har till förfogande i turordning efter kölistan. Det är viktigt att du meddelar ditt besked även om du inte önskar hamnplats under året.

#### **Rödingens Dag:**

Vårt populära evenemang tillsammans med Länsstyrelsen och kommunen som brukar besökas av ca 5000 personer blir i år söndagen den 06 november kl 10-15. *Mer information om "Rödingens Dag" kommer på hemsidan senare.*

*Lars Tegvall*

Kansli & Administration  
JÖNKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP  
0709374460  
kansliet@jssklubb.se  
www.jssklubb.se



# Svenssons hemma igen!

**Många av JSS medlemmar drömmer säkert om att långsegla men det är betydligt färre som förverkligar drömmarna.**

**Men det har Ingmar och Gun-Britt Svensson gjort.**

**På sensommaren 2011 seglade S/y Stressless in i Rosendala och sällskapet allra mesta långseglare steg i land, efter 13 år och cirka 45 000 seglade sjömil.**

**Här följer Ingmars sammanfattning av äventyret.**

## 13 år på de 7

**När Joakim Hermansson frågade mig om jag kunde göra en sammanställning av vår resa för Klubbnytt, så gör man det ju gärna. Det var bara det, hur sammanställer man 13 års segling på en sidan och det med foto.**

**Visst, jag kan ju göra det enkelt för mig och berätta att midsommarafton 1998 så tryckte vi på startknappen och för norrut och ut genom Göta kanal och sedan seglade vi jorden runt, kom tillbaka till Motala och hade som vanligt ingen vind på Vättern ner till Huskvarna, så det blev motor. Därför så kunde vi trycka på stoppknappen, när vi låg fast vid Rosendala brygga.**

### Storm

Det har varit många som frågat oss om detta med väder, så därför börjar vi väl med det. Vi gör alla besvikna som förväntar sig hårresande berättelser om höghushöga vågor brytande över vår lilla Stressless. Bara en gång har vi fått in vatten i sittbrunnen och det var vindrodrets fel. Vi lämnade Lissabon ut mot Porto Santos, när vi fick lite för hög fart nedför en våg, så båten skar (svängde) upp och kom så illa till att en våg bröt över oss och vi fick halva sittbrunnen fylld med vatten. Jag kommer ihåg att jag tänkte "vad gör vi här ute?".

Vi måste också berätta att Nya Zeeland har två problem. Vägen dit och vägen därifrån. När vi skulle dit så passerades vi av

en front men ganska mycket vind, vi hade stundtals 15-17 m/s så vi lade oss bi och hade en ganska skön natt. Dagen efter var det helt vindstilla, så det var motor resten ner till NZ. När vi skulle segla därifrån, så fick vi en fin slör och det med vindar gränsande till kuling, men det gick som tåget. Det är väl detta som hänger kvar i minnet. Vi har ju gjort våra prognoser själva via vår amatörradio och tagit ner gribfiler. Amatörradion har även används till mail.

Det fungerar så att vi har ett modem som kopplas till amatörradiostationen. I land finns det många radioamatörer som har sin utrustning på dygnet runt och där stationen automatiskt "lyssnar" efter ett anrop. När vi trycker på sändknappen så går ett anrop iväg och landstartinen startar. Därefter så sänds vårt mail och vi tar emot, om några finns till oss.

### Rädda

Den som inte varit rädd någon gång, han är nog inte skapt än. Det är ju rätt lätt att sitta här hemma och varakaxig och kavat, men visst har vi varit rädda, dock inte så illa, att vi förlorat handlingskraft. Snacket om pirater har ju alla talat om. Så när första snabbgående fiskebåt utanför Yemen kom emot oss, så kollade vi verkligen noga. De var bara nyfikna och fick en påse innehållande ett par paket cigaretter, vatten, godis och kex. I regel fick vi lite fisk tillbaka. Det gången vi skulle varit riktigt rädda var uppe i Anderna, när vår busschafför som-



nade och körde av vägen precis framför ett stup, men då fanns ingen tid för rädsla.

### Båten

Den har klarat sig förvånansvärt bra. Visst har det krånglat och det som skapat mest jobb är motorn. Vi har ju en riktigt gammal Volvo MD17, som mestadels har fungerat klanderfritt. Vi har också bytt





uppfattning eller snarare fått bekräftat, att Volvo har bättre servis än andra. Tänk bara att när vi kom till Fiji, så kunde vi få originalpackningar till avgaslimpan, topplockspackning mm. Det var en kinesisk volvoaffär som hade detta på lager i form av packningssatser. Han rev isär påsarna och gav oss vad vi ville ha. Förmodligen fick vi betala hela påsen, men va då!

Två dagar innan vi var hemma så gick vårt backslag sönder. Det var många resor från Norsholm innan vi kunde, efter några dagar, fortsätta färden genom Göta kanal.

Storseglet är samma som vi haft från sjösättningen 1985, men nu börjar det ge med sig. Det verkar mer som om dålig vind sliter mer än solen. När vi ligger och vaggar i svag vind kan man bli smått knasig

när seglen slår och det låter mer än när man skakar lakanen, då går plasttravarna sönder, så sådana gör man åt. Mestadels så har vi haft fin segling, om vi bortser från Medelhavet, där var det lite vind när vi seglade norrut uppe i Adriatiska havet.

### Upptagning

Vi har tagit upp båten nästan varje år. Dels

för att vaxa och polera, men även för det viktigaste, att få på ny bottenfärg. Vi har aldrig använt mer än kopparbaserad bottenfärg, fast vi har kunnat få tag på "riktig" färg. Det är ju så att man skall ju ta bort det och det har vi alltid gjort själva och även målat, utom senaste gången i Turkiet. Vi har alltid bott i båten, även när vi stått på land. Tack vare att vi slängde ut vår vattentoa och ersatte den med en Porta Potti, så har tidig morgonkiss gått utan problem. Vi har ju sett de som sömngångaraktigt tagit sig ner för en brant stege, kollat runt och struntat i att skena till marinans toalett. Vårt kylskåp är ett vattenkyllt Isotherm och har fungerat klanderfritt i alla år. Till en början så kylde vi det med sjövattnet, men fick efter ett tag idén om att avdela en av våra 4 rostfria vattentankar till kylskåpskylvatten. Detta har fungerat alldeles otroligt bra. Vi har ju vattenkyllt kylskåp även på land då.

#### Vatten

Vi köpte för dyra pengar en vattengörare

(watermaker), som vi i början använde flitigt, men vi fann det ganska onödigt, då vi har klarat oss på regninsamling, vatten i marinor. Den enda gång vi var i behov var innan vi lämnade Galapagos, då gick den och fyllde våra tankar. Vi har ca 500 liter och de räcker ca 3 månader. Vi sätter till stamlösning för Darkins lösning (klor) och vattnet har hållit sig friskt. Vi använder ett kolfilter och det gör att vattnet smakar bra.

#### Solskydd

Det är nästan nödvändigt att ha ett solskydd över sittbrunnen. Solen bränner starkt och det är onödigt att räkna fjällande näsor. Vårt solskydd är även utformat så att vi kan sänka ner det och ansluta en slang och på så vis samla in regnvatten där solskyddet fungerar som en jättetratt.

#### Navigering

Hur hittar vi då på de stora haven? Vi använder ett gratisprogram som heter Open-cpn och fungerar fint med de elektroniska

sjökort vi har. Vi har en egen liten mobil dator som går på 12 volt och som har en lös 12 volts skärm. Där ser vi även andra båtar som har AIS. Denna utrustning skaffade vi för några år sedan och haft mycket nytta av den och även andra fartyg ser ju oss. Vi kan se att de ändrar sin kollisionskurs några grader även när de är långt från oss. Det sparar både drivmedel och nerver. Vi har 3 stora solceller som ger oss energi till allt lullull. Vindgeneratoren är nog en liten felsatsning. När vi seglar i passadvinden så svänger den fram och tillbaka och ibland går det t o m baklänges. De enda gångerna vi haft nytta av den är när vi ligger uppankarade just innanför reven och då passadvinden blåser. Då ger den ju ström 24 timmar om dygnet.

#### Ankring

Vi startade med ett 20 kg Bruseankare och bytte efter något år till ett 25 kg Deltaankare. Vi använder bara kätting och har 65 meter, men kan förlänga den med ca 25 meter. Den längden har räckt alla gånger.

**auto:ident**  
Fordonsdekor

Jönköping 036-18 80 90  
www.autoident.se

Helfoliering - Bildekor - Fönsterdekor/skyltar

Vi använder material av högsta kvalitet från 3M.

Vi erbjuder även 3M's båtvardssortiment.





Vi har draggat ett par gånger och det har mer berott på att det varit fel ankarbotten. När en korallbotten täcks av ett tunt lager sand, får inget ankare fäste. Även mjuk mudd är ett dåligt ställe att ankra på.

#### Mat

Har inte varit något problem alls då jag är en hejare på att öppna burkar. Fiskar gör vi ju och har haft riktigt bra lycka. Vi har ju inga stora drag, utan kör med små konstgjorda bläckfiskar. Att få stora fiskar, är inget vi strävar efter. Vi har ju oturligt nog fått det ibland, men när du ätit samma fisk i fyra dagar, så längtar man inte efter den varan längre. Nu kan ju de kulinariskt uppfostrade kockarna invända, men på Stressless så skärs fisken som fjärrilskortletter, på med lite citronpepper eller curry, men nykokt potatis, så smakade även detta gott (tre gånger). 11-kaffet har alltid varit en mysstund, och det skall vara riktigt bryggt kaffe och inte någon snabb-

kaffe. Vi har provat många sorter, men det svenska kaffet smakar bäst. Vi har t o m haft Jamaica blue mountain kaffe, som här kostar 7-800 men smaken är inte bättre än det svenska, även vid oväntat besök.

#### Hemkomsten

Efter backslagsmonteringen i Norsholm,, så bar det av igen och sista sträckan av Göta kanal avverkades. Tänk att det fortfarande är roligt att befara denna gamla vattenväg. Vi har haft många vänner på besök utmed svenska kusten fast vi försökte smyga lite. Vi tycker nämligen att det är inget märkvärdigt vi genomfört. Det som tog 13 år för oss det gör ju många svenskar, fast på 3-5 år.

Bilden på sidan 1 visar Stressless vid Rosendala med alla 50 gästflaggorna hissade

#### Resume

Hade vi vetat vad vi vet idag, så hade vi nog startat vår resa några år tidigare. Det gick

inte åt så mycket pengar vi hade räknat med från början. Vi levde sparsamt, men inte snålt. Vi har åkt hem många gånger för att inte tappa kontakten med släkten och vännerna. Ibland var vi tvungna att ligga i marinor, men när det gick, så tog vi till ankaret och jollen. Ibland något besök på billig restaurang. Vi har många gånger lämnat båten för resor i inlandet. Den dyraste var nog i Australien, där vi hyrde en liten camper (husbil) och körde 3300 mil på tre månader. Vi har haft fantastiska 13 år i förskingringen. Nu sitter vi i en lägenhet i Vättersnäs och bara gottar oss fast räkningarna dimper ner i postlådan!

**Vi har ju dokumenterat det mesta av vad vi haft för oss på vår hemsida [www.stressless.nu](http://www.stressless.nu)**

*Gun-Britt och Ingmar*



*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.  
När Du ställer krav på kvalité och miljö.*

*Impregneringsspecialisten mot brand  
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,  
Första hjälpen utrustning, dockumentskåp,  
Brandsläckare av alla typer.*



*Medlemsrabatt på samtliga produkter*



**SVENSKA BRANDIA AB**

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

[www.brandia.se](http://www.brandia.se)

**JÖNKÖPINGS**  
**AB EINAR NILSSONS**  
*Fjernhandel*  
**MARINBUTIK**

**WATSKI** **HONDA**

Klostergatan 13 Jönköping 036-17 39 60 • Öppet: mån-fre 08-18 lördag 09-13

# Rapport från Sjöbosektionen

## *När seglarna intog Sjöbo*

**Onsdagen den 24:e augusti hade JSS och DBS en gemensam kvällskappsegling utanför Sjöbo. Initiativtagare var Victor Ågren och Victor Langström. Seglingen utanför Sjöbo genomfördes på en triangelbana som seglades två varv. På startfältet var det 17 seglande båtar, vädret var perfekt med 3-5 m/s sv vind och segrare för kvällen var Tim Engels med sin Luffe 44. Efter seglingen samlades vi vid grillen för att kaka korbv och snacka om dagens segling.**

Under eftersnacket var många seglare helt överens om att det vore trevligt om man framöver kunde ha gemensam kvällskappsegling utanför Sjöbo. Huskvarnabåtar har inte längre till Sjöbo än till Jönköping och Jönköpingsbåtar och Domsandsbåtar har inte mer än ca 30 minuters gång till Sjöbo. Man tyckte att det skulle vara roligare att segla 15-20 båtar utanför Sjöbo än 5-6 båtar utanför respektive hamn. Detta är verkligen något att reflektera över.

Samtidigt bestämdes att vi skulle ha en säsong avslutningskappsegling utanför Sjöbo och datum bestämdes till den 24:e september.

Primus motor till detta evengemang var Victor Ågren som lobbade hårt för denna kappsegling. Efter kappseglingen utlovades dessutom en regattafest, detta mottogs av JSS och DBS seglare med stort intresse. När dagen för kappsegling närmade sig hade ett 20-tal båtar anmält sig till kapp-



segling och närmare 50 personer till regattamiddagen.

Kappseglingen genomfördes under perfekta seglingsförhållanden. En segling på förmiddagen och en på eftermiddagen. I pausen mellan seglingarna serverade våra festfixare Anette och Kalle grillad korbv med tillbehör. Innan regattamiddagen var det prisutdelning. Priserna var skänkta av olika sponsorer och ett 1:a, 2:a, och 3:e pris var de skänk av Janne Ågren på VVS-

teknik. Vinnare för dagen var Peter Fasth på Wetterelvan.

Succén var ett faktum och man bestämde att detta skulle gå i repris.

Regattamiddagen som Anette och Kalle dukat fram avåts med god aptit och stämningen var hög. Förbrödringen mellan JSS och DBS var total, som exempel kan ges att Jonas Ahlqvist från DBS på kvällen lovade att skänka Annalampor som behövdes för att få en

enhetlig belysning i stugan. Festen pågick långt fram på natten och bastun hölls igång till fram på småtimmarna. Enligt obekräftade rykten löste Petter Isaksson och Fritjof Sunesson seglingens alla heta duster i en ännu hetare bastu.

Alla önskade att detta skulle bli en tradition.

*Ann-Marie & Johnny Nyström*





# DET GÅR ATT LÄRA GAMLA HUNDAR ATT SITTA!

Det gäller att vara förändringsbenägen! Är man inte det riskerar man att hamna utanför arbetsmarknaden. Lika hårt är det väl inte i båtvärlden men det är definitivt värt att pröva nåt nytt.

Det har deltagarna i JSS vuxensegelskolor gjort. Under två intensiva tillfällen har tiotalet deltagare prövat på att färdas på vatten enbart med vindens hjälp.

Och provandet har varit så lyckosamt, ryktas det, att såväl tidigare fogliga kuttersmycken planerar att ta rodret för gott som att inbitna motorbåtsmän nu tänker att byta järngenuan mot en dito i textil.





# Segelsektionen 2011

*Nu börjar segelsäsongen närma sig slutet.*



I år har vi genomfört 10 onsdagsseglingar med 14 olika båtar på startlinjen och 7 olika segrare under året, som avslutades traditionsenligt med smörgåstårta i Rosendala. Nytt för i år på onsdagsseglingen är banan i Huskvarna där vi har flyttat start och mål till området nordväst om Rosendala för att underlätta för funktionärerna på land. Men den största nyheten och framgången för i år är den gemensamma onsdagsseglingen med Domsand i Sjöbo. Där var vi 17 startande båtar och ett 50-tal seglare som samlades för efter följande korvgrillning. Riktigt kul.

Marknadsseglingen säsongens första segling med jaktstart har som vanligt dragit många sugna seglare efter den långa vintern.

Vi får inte glömma Hvkt (HolmgrensVätternKorsochTvärs) som för året startade i Jönköping. Riktigt kul att se så många båtar i Jönköpingshamnen. Där får vi passa på att tacka alla som ställde upp och hjälpte till, och gjorde första delen på Hvkt till ett toppen arrangemang. Själv trodde jag att det skulle bli fullt i hamnen men det



fans gott om plats kvar. Bra att veta inför framtida evenemang då brygg kapaciteten i alla fall inte är något problem. Starten från Jönköping via Huskvarna och upp mot Gränna bjöd på fin segling i något svaga vindar. Förbipasserande på E4 måste fått en vykortslik bild med ett pärlband av seglare på ett glittrande vatten.

Strax efter Hvkt var det dags för Södra Vättern race där det var något lägre deltagande än vanligt, kanske var det lite för tätt in på Hvkt.

Årets sista segling och även det nytt för i år. Familjesegling 2011 (Final 2011) i Sjöbo som också var ett samarrangemang med Domsand. Det deltog 18 båtar från Domsand och Jönköpingssegelsällskap. Där seglade vi ett race på förmiddagen

sen samlades alla i Sjöbo hamn för korvgrillning och gemensam lunch. Efter det genomförde vi ett lite längre race på eftermiddagen och avslutade dagen med prisutdelning och efterföljande fest i Sjöbo stugan. Riktig kanon avslutning av säsongen.

Något som vi kommer fortsätta med och utveckla mer är samarbetet mellan klubbarna. Det är betydligt roligare att var 20 båtar än om vi seglar på olika håll och knappt når upp till 10 båtar. Till vår glädje är det ett flertal av deltagarna från vuxen-seglarskolan som visat intresse för våra onsdagsseglingar.

Till säsongen 2012 söker vi funktionärer för tidtagning till onsdagsseglingarna. Så är det någon som vill göra ett smidigt medlemsarbete hör av er till undertecknad.

Passar på att tacka alla, såväl seglare som funktionärer, som på ett eller annat sätt bidragit till alla trevliga seglingar.

\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_/\_

JSS Segelsektion

Viktor Langström

**Nu är onsdagsseglingarna för 2011 avklarade för detta året.  
De som har varit med flest gånger är Ola Söderström och  
Boo Syrén som har seglat 9 gånger.  
Dessutom har Boo vunnit hela 4 gånger av dessa.  
Stort grattis!**



# **Patrik's MOTORSERVICE**

- **MOTORSÅGAR**
- **TRÄDGÅRDSMASKINER**
- **MOPEDER/MC**
- **BÅTMOTORER etc**

**036-12 44 36**

**Skrivgatan 2 · 553 02 JÖNKÖPING**

## Statistik JSS Onsdagsseglingar Säsongen 2011

### Deltagit flestgångar

		Antal
Ola Söderström	Comfortina 32.	9.
Bo syren	Linjett 33	9.
Lars Söderström	Albin viggén	5.
Peter Fasth	11m	4.
Mats Axelsson	Skippi	4.
Joakim Bertels	Mamba 34	4.
Micael Ceder	Sveakryssare	2.
Lars Ericsson	C55	2.
Anders Loftdal	707	2.
Eva Strelin	Ohlsson 22	2.
Anders Hultman	Skärgårds kryssare	1.
Åsa Baaz	Maxi Fenix	1.
Mikael Holm	Comfort30	1.
Jens	IF	1.

### Flest segrar

Bo Syren	Linjett 33	4.
Ola Söderström	Comfortina 32.	1.
Peter Fasth	11m	1.
Anders Loftdal	707	1.
Lars Söderström	Albin viggén	1.
Tim Engels	Luffe44	1.
Åsa Baaz	Maxi Fenix	1.

Datum:		Deltagare 2011	Deltagare 2010	Segrare 2011
2011-05-25	Jkpg.	1	8	Åsa Baaz Fenix
2011-05-31	Hva.	4	inställd	Bo Syren Linjett33
2011-06-08	Jkpg.	3	2	Lars Söderström Albin viggén
2011-06-15	Hva.	4	7	Bo Syren Linjett33
2011-06-22	Jkpg.	6	6	Anders Loftdal 707
2011-08-10	Hva.	9	inställd	Bo Syren Linjett33
2011-08-17	Jkpg.	6	6	Peter Fasth 11m
2011-08-24	Sjöbo	17		Tim Engels Luffe44
2011-08-31	Jkpg	3	8	Ola Söderström Comfortina 32.
2011-09-09	Hva.	6	18	Bo Syren Linjett33

Under säsongen 2011 har vi seglat 10 onsdagsseglingar.

Nytt för året är seglingen i Sjöbo som var ett lyckat arrangemang tillsammans med DBS.

JSS Segelsektion  
Viktor Langström



# Holmgrens Vättern kors & tvärs



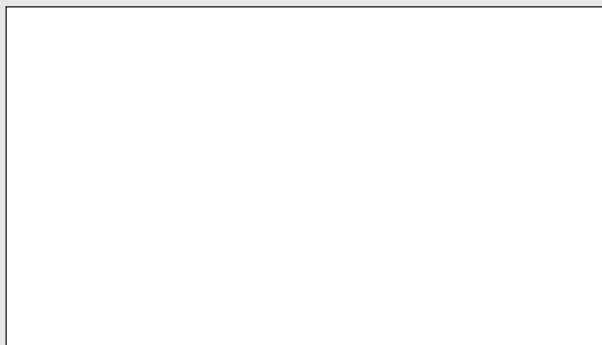




**Grattis till segern 2011 i HVKT,  
Thomas Harloff med besättning.**  
Andra platsen togs av Jonas Lotsne med gast och  
tredje platsen plockade Peter Fasth hem med  
sin Wetternelva







## Vinnare av Södra Vättern Race 2011



### 1:a kom

Jan Ågren  
med X-37:an  
"Follow me".

### 2:a kom

Peter Frolund  
med Express och  
Boo Syrén med  
Linjett 33:an  
"Wynja".

Viktor Langström  
som var med och  
seglade med  
Boo Syrén fick  
ta emot tredje  
priset.

Typ: Respit fix SRS1.00 starttid Banlängd: 14 Nm Vind: 5 m/s (783 sek/Nm)

Plac. omräkn. på korrigerad.tid Sortering: Standard

Funktionär: JSS Kommentar:

Plac.	Skeppare	Status	Båttyp	Båtnamn	Segelnr.	SRS-tal	Ord.SRS	Klubb	Starttid	Start efter	Målgång	Segl.tid	Korr.tid
1	Jan Ågren	I mål	X-37 medium köl	Follow Me	11	1,29	1,29	DBS	11:41:04	3164	15:04:04	12180	15712
2	Peter Frolund	I mål	Express		999	1,12	1,12	DBS	11:19:34	1874	15:20:51	14477	16214
3	Bo Syren	I mål	Linjett 33		SWE 73	1,16	1,16	JSS	11:25:12	2212	15:18:52	14020	16263
4	Peter Fasth	I mål	11:metre	Wetterelvan	SWE 129	1,31	1,31	JSS	11:43:14	3294	15:11:23	12489	16361
5	Bengt Lofthammar	I mål	X-35	Hanna	53	1,33	1,33	DBS	11:45:20	3420	15:13:12	12472	16588
6	Anders Hoffmann	I mål	707	Makoti	S-63	1,08	1,08	DBS	11:13:32	1512	15:40:46	16034	17317
7	Marcus Källner	I mål	Kustkryssare	Aida	5332	1,09	1,09	DBS	11:15:05	1605	15:40:00	15895	17326
8	Mikael Holm	I mål	Comfort 30	Perrella	S 7074	(Just.)1,06	1,09	JSS	11:10:20	1320	15:43:06	16366	17348
9	Ola Söderström	I mål	comfortina 32	Eolus	309	(Just.)1,11	1,14	JSS	11:18:06	1786	15:40:27	15741	17473
10	Tobias Den Brver	DNF	Compis 28	Ebba	140	(Just.)1,04	1,07	SVBK	11:07:02	1122	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Axelsson Mats	DNF	Skippi 650 cr	Skippi	SWE 13	1,08	1,08	JSS	11:13:32	1512	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Fredrik Hällen	DNF	Maxi racer	Five	35	(Just.)1,09	1,12	JSS	11:15:05	1605	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Joacim Bertels	DNF	Mamba 34		27	(Just.)1,12	1,15	JSS	11:19:34	1874	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Lars Söderström	DNF	Vigg Albin	Mirelle	961	(Just.)0,94	0,97	JSS	(10:48:20)	0	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Lars Ericson	DNF	c-55	Trim Trim	166	(Just.)1,01	1,04	JSS	(11:01:49)	809	-	Ej inl.	Ej inl.
10	Michael Ceder	DNF	Sveakryssare			(Just.)1,14	1,17	JSS	(11:22:26)	2046	-	Ej inl.	Ej inl.

**HAR DU FLYTTAT?**

Glöm inte skicka ett flyttkort till:

Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna