

Klubbnytt

Nummer 142 · December 2015



Sidorna 4–5

**Stilla havet
– där finns
det VAL**

Sidan 7

**Jönköpings
Segelsällskap
inför rätta**

Sidorna 9–10

**Ekosystemet
hotas av plast
i Vättern**

Sidan 14

**Jolle-
verksamheten**

Sidan 17

**Novemberblåsan
i Domsand**

Sidorna 18–20

**Segling i
Österled**

Sidan 21

**Välkommen till
JSS årsmöte**

**PRESSTOPP
SIDAN 7**

Innehåll

3 Ledaren



4-5 Stilla havet - där finns det VAL



7 Jönköpings Segelsällskap inför rätta

9-10 Ekosystemet hotas av plast i Vättern

10-11 Tisdagar på kansliet

12-13 Jönköpingssektionen och Segelsektionen



14 Jolleverksamheten

15 Senaste nytt från våra långseglare

17 Novemberblåsan i Domsand



18-20 Segling i Österled



Hej alla båtmänniskor!

Dags för båtmässan i Düsseldorf, 23-26 Januari 2016.

Favorit i repris med som vi hoppas många deltagare från båtklubbarna i Vättern!

Vi flyger ner första helgen 23/1 – 26/1.

Nytt för i år är att vi flyger från Skavsta på lördag kväll 19:20 och hemåt på tisdag eftermiddag 17:20.

Priset för flyg är 278:- T/R just nu. Väntar ni så blir det dyrare.

Vi tar oss med bil till Skavsta enligt samåkningsmodellen.

Ni bokar flyget själva på Ryanairs hemsida och hotell har vi bestämt: **IBIS Duesseldorf Hauptbahnhof**. Hotellet bokar ni enklast på **hotel.com**. Kostnad just nu 2 400:- per dubbelrum för 3 dagar.

På söndag kväll har vi tänkt Altstadtbesök, på samma restaurang som senast. Vi återkommer om detta lite senare.

**Häng på och ha en trevlig båthelg i vinterrusket!
Kanske vi slår fjolårets deltagarantal på 40 pers?**

Gigantiska båthallar och mycket prylar samt trevligt umgänge kvällarna tre!

Per Gemheden 0702-74 56 88

Tim Engels 0708-17 66 22



Håll dig uppdaterad om resan

på JSS Facebooksida och på www.jssklubb.se

Klubbnytt

Nummer 142 - December 2015



Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 540 exemplar

Sektionsledare, sammankallande:
Anders Bronsek

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aarøe,
Lennart Broman, Samuel Emtlind,
Joakim Klevholmen,
Ingmar Svensson samt
Lena Nilsson
(korrektur redaktionell text)

Layout:

Steen Aarøe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Bo Bjenning

Korrektur:

Korrekturhåxan

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se

ETT stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

Ordföranden har ordet - december 2015

Decembermörkret har sänkt sig över våra hamnar och uppläggningsplatser men båtklubbslivet har inte gått i ide.

Så går ännu ett båtlivsår mot sitt slut och vi kan se tillbaka på ett händelserikt år för Jönköpings Segelsällskap.



Ordförande Hans Mörk

Året har präglats av två större händelser, den ena positiv och den andra negativ men vi får inte glömma andra som att:

En långseglare har kommit tillbaks till hemmahamnen och en annan har gett sig iväg. Stefan Kristensson som har tillbringat ett antal år utanför Sydamerika och i Karibiens farvatten är tillbaks efter ännu en av sina långseglingar samtidigt som Ingvar och Tuja Lövtangen i skrivande stund är på väg över atlanten. För en båtklubb är det en förmån att få ha långseglare bland sina medlemmar då de med sina erfarenheter bidrar till en kunskapsbank till nytta för klubbens medlemmar.

Vårt jubileumsår fick sitt firande den 22 augusti. Det var en dag som vi sent skall glömma. Vi belönades med ett strålande väder. Genom en fantastisk arbetsinsats av några medlemmar ordnades en fest vid Klubbstugan i Jönköpings som besöktes av ca 110 personer.

Vår inbjudan till politiker hörsammades av ett kommunalråd och tre andra ledande politiker. De fick en upplevelse av båtlivet från sin bästa sida samtidigt som JSS fick den inkörsport föreningen behöver för att dyrka upp de låsningar som finns i arrendeprissättningar för JSS anläggningar.

Den negativa händelsen som har påverkat JSS under hela året är läckaget ur dieseltanken. Det blev inte bara en omfattande sanering som föreningen fick bära hela kostnadsansvaret för utan också en större polisutredning som resulterade i att föreningen åtalas och krävs på höga böter. Rättegång mot föreningen hålls under två dagar nu i december. Huvudpunkten i åtalet är att vår tankningsanläggning har samma utformning som den absoluta merparten av alla sjömackar i Sverige vilket

vi enligt åklagaren inte får ha. Det här är något som åklagaren har att övertyga rätten om. Ytterligare smolk i bägaren är att det finns element i föreningen som försöker att utnyttja situationen till att pressa pengar och andra förmåner från föreningen, något som man trodde aldrig skulle kunna förekomma. Mer om dieselläckaget i separat artikel.

Lyckligtvis ger arbetet med föreningen också möjligheter till positiva upplevelser och bland de mest positiva som vi har är seglarskolorna för ungdomar. Vårt båtmaterial är inte det bästa och en del hålls ihop med silvertejp men att få uppleva den entusiasm som ungdomarna har inför seglingarna är fantastiskt. Här finns ett stort och betydelsefullt område för medlemsarbete. En fungerande ungdomsverksamhet ger föreningen nya medlemmar och är en vitamininjektion.

Vi hoppas att fler medlemmar ställer upp i detta för föreningen viktiga arbete.

Båtvädret under sommaren var ju inte det bästa och för många var det bara en vecka i början på juli som bjöd på solsken och värme sedan var det blåst och grå-

väder. Det gjorde att fler stannade kvar i Vättern än tidigare, något som också Göta Kanalbolags drastiska prishöjning bidrog till. Det blev ett högt utnyttjande av vår anläggning i Sjöbo som är vår största tillgång.

Båtlivet förändras både i allmänhet och för JSS. När vi planerar för föreningens framtid och organisation tittar vi på hur det ser ut i föreningen. Det kanske inte alla är medvetna om men i föreningen är ca 2/3 delar av medlemmarnas båtbestånd motorbåtar. Så även om vi gärna skyltar med segelbåtar så är "motorbåtsfolket" den mest betydelsefulla medlemsgruppen. Det kommer också bestämma inriktningen på framtida satsningar.

Nu blickar vi fram mot nästa båtsäsong och hoppas både på bättre sommarväder, att eländet med dieselläckaget är förbi och att fler medlemmar upptäcker värdet av att arbeta i vår ideella förening.

Jag tackar alla förtroendevalda för deras insatser under året och önskar medlemmar en riktig god jul och ett gott nytt år.

Hans Mörk, ordförande

Försämrad betalningsmoral bland JSS medlemmar

Viljan att betala JSS räkningar i tid har blivit sämre sedan kredittiden ökades till 30 dagar. När räkningar inte betalas i tid ger det mer arbete för vår kanslist som måste skicka ut påminnelser både en och två gånger samt att han får ringa och "jaga" den som inte betalar. Vid den senaste debiteringen där bland annat vinterplatsavgiften fakturerades är det inte mindre än 64 st medlemmar som inte betalat i tid utan där vi får skicka påminnelser.

Sedan några år tillbaka har vi beslutat om att debitera en påminnelseavgift på 50 kr, vilket har skett vid andra påminnelsen. Då det nu är fler och fler som dröjer med att betala kommer därför denna avgift från och med nästa år att påföras första påminnelsen.

JSS har bättre användning för kanslistens arbetstid än att den skall gå åt för att "jaga" sena betalare.

Hans Mörk, Ordförande

Stilla havet – där finns det VAL

Ja, Stilla havet är så oerhört stort, så här måste man välja vilken väg man skall gå.

Vårt VAL föll på Galapagos, Marquesas, Tuamotos, Tahiti, Moorea, Raiatea, Taaha, Bora Bora, Rarotonga, Niue, Nukualofa, Vavau och nu är vi på Fiji. Men vi träffade också på en annan VAL närmare bestämt en knölval som vi kolliderade med mitt i natten ute på det stora havet en kolmörk natt.

En skrämmande upplevelse som har vållat oss besvär!

24:e februari kastade vi loss från Panama City. Besättningen ombord var totalt 6 personer. Då var vi redo att segla i 10 veckor ner till Tahiti med några stopp på vägen. Båten var fullpropad med mat överallt för möjligheterna att handla på avlägsna öar är rätt små. Efter 7 dygn passerades ekvatorn med sedvanligt dop ombord som förrättades av en av Kung Neptuns företrädare (som passerat ekvatorn innan). Vi fick alla diplom med våra nya fisknamn. Hasse heter numera Barracuda och Agneta, Mai Mai. Ett dygn senare kom vi till Puerto Vilamil på ön Isabela. Galapagos är besvärligt att klarera in till. Det krävs rätt mycket pappersarbete och att man använder en agent. Många är också

myndighetspersonerna som skall komma ombord för inspektion innan man får gå iland. Kostnaderna är höga och avskräckande. Sen får man inte segla runt på öarna utan är hänvisad till de tre godkända hamnarna. Vi stannade där i ca 10 dagar och utforskade djurlivet. Pingviner, sjölejon, havsleguaner, landsköldpaddor och blåfotade boobys är ju välkända sevärdheter på öarna. Ibland kan djuren vara så orädda så att man snubblar på en leguan som ligger o värmer sig i solen. Sjölejonen tar sig också friheter för de ligger överallt, speciellt på bänkar som de tydligen anser är deras. Lukten kan ibland vara rätt slående och man får passa sig så man inte trampar i något avlämnat visitkort. Alla utflykter

måste göras med godkända arrangörer och priserna blir därefter. Många seglare avstår att besöka Galapagos numera pga kostnader o byråkrati.

Sen sattes segel o vi gjorde den längsta etappen på vår seglats. 23 dygn tog det till Marquesas i Franska Polynesien. Detta var en fantastisk ögrupp. Vild o vacker med orörda skogar. Dramatiska vägar som snirklade runt bergsstupen. En höjdpunkt på resan så här långt. Vi snorklade med mantarockor, träffade trevliga människor som lagade middag till oss i sitt hem och såg så mycket vackert som inte går att beskriva med ord. Därefter passerade vi 3 atoller i Tuamotos bland andra Raroia som Thor Hejerdahl förliste på under sin



Knölval hoppar

foto: Hans Palmberg

resa med Kon-Tiki.

Till slut anlände vi till Tahiti där besättningen mönstrade av för vidare resa hem till Sverige. Oh vad skönt det var att komma till civilisationen igen. Här fanns ett sällan skådat utbud av mat o franska delikatesser, dock till skyhöga priser. Vi var ensamma några veckor o gjorde då lite småreparationer o bara var själva ett tag. Skönt när man haft folk in på sig i 10 veckor. 2st nya i besättningen anlände och seglatsen gick vidare i Franska Polynesien. Många vackra öar såg vi och mycket snorkling blev det ibland.

Vi gick ner mot sydväst mot Rarotonga, en seglats på ca 5 dygn. Sista natten fick vi en frontpassage med kraftig vind som svängde från rakt akterlig till rakt förlig på bara några minuter. Kallt blev det o hela sjöstället åkte på. Det var en jobbig natt innan vi lyckade stampa oss fram i kulingen till Rarotonga.

En annan höjdpunkt är Niue. En liten ö mitt i Stilla havet. Där kan man bara ankra vid gynnsamt väder och jollen måste lyftas

iland med en för ändamålet avsedd kran. Så trevliga människor och en vidunderlig natur med grottor och havsormar som simmade runt totalt orädda. Alla känner väl till .nu domänen på internet, det är härifrån den kommer. Lite konstigt är det att deras egna internet var helt obefintligt o funkade bara ibland på skral hastighet. Verkar som de bara hade en anslutning för hela ön som alla skulle dela på. Här träffade vi på våra första knölvalar som simmade runt ankarplatsen. De kommer upp hit till varma vatten nära ekvatorn under sommarhalvåret för att para sig o föda ungar.

Ni som undrar vad vi har för segelsättning kan vi upplysa att vi oftast när vi har bra passadvind på 10-13 m/sek bara seglar på genuan. Det är enklare att reva när man sitter ensam nattvakt o det kommer en körare. Om det går lite saktare spelar ju ingen roll. Bekvämlighet o säkerhet går före.

Vi seglade vidare på Nukualofa som är huvudstaden på Tonga. Sista natten var

helt kolsvart och vi seglade i ca 6 knop på akterlig vind. Våghöjd på ca 3-4 meter.

Agneta satt vakt. Då smäller det till! Inte en metallisk hård smäll utan mer en mjuk kraftfull. Samtidigt kastas LAYA som väger 25 Ton 2 meter i sidled. Hasse vaknade av att han nästan kastades ur slafen. Vi var rätt överens om att vi hade kolliderat med en sovande val. Denna blev ju naturligtvis rädd o vispade till med stjärten som flyttade oss i sidled. En knölval väger ca 30 ton så inte konstigt om vi var mindre. Omskakade fortsatte vi seglatsen utan att veta om några skador.

Tonga var en upplevelse. Relativt fattigt land men mycket vänliga människor. Vi seglade norrut i ögruppen o var i Vavau som ligger längst upp i norr. Här var det bra snorkling och även möjlighet att snorkla med knölvalar. Vilken upplevelse! När vi låg ovanför en hane som sjöng så var volymen så hög att alla våra inälvor vibrerade i de kraftiga tonerna. Även ett möte med en mamma med sin kalv som släppte oss riktigt nära o till och med ma-

Agneta döps till Mai Mai på ekvatorn. foto Hans Palmberg





tade sin 3 ton stora unge när vi låg o tittade på. Vi rekommenderar att ni tittar på en video som finns på vår hemsida om ni vill.

När vi styrde mot Fiji så var det kraftig sjö söderifrån ca 4-5 meter och rätt kraftig vind. Då small det till igen. Men nu förstod vi direkt vad problemet var. Vår sänkköl hade gått av o hängde o slängde i sin vajer. Innan vi hann kapa vajern så brast den o vi förlorade vår sänkköl/

centerbord. Vi förstod att skadan kommit sig av kollisionen med valen som tydligen lyckats med att bryta av vår sänkköl. Nu började det att rulla... o rulla!! Säkerhetsmässigt var det inga problem men väldigt obekvämt. Besättningen blev sjösjuka o det var 5 jobbiga dygn innan vi anlände Fiji där vi nu är. Här konstaterades snabbt att vi bara hade en liten stump kvar av kölen. Det blev ett försäkringsärende av detta. Pantaenius ersätter med en ny köl

en kostnad som beräknas uppgå till ca 130 000:- Vi har dock en självrisk på 56 000:- så det svider för oss också. Nu har vi stått på land i över 3 veckor och det beräknas ta 2 veckor till innan vi kan komma iväg västerut mot Australien innan orkansäsongen sätter in.

Hasse & Agneta

S/Y LAYA

www.futurewinds.se

**MARINKAPELL
VÄTTERN
0708-17 66 22
marinkapellvatthern.se**



Miljöåklagaren:

Dieselläckaget på Rosendala ett miljöbrott - klubben krävs på 150 000 kr i företagsbot

Det blåste snål nordanvind över Vättern när Joakim Klevholmen strax före lunch den 25 januari sneddade över gräsplanen på väg in i JSS klubbstuga på Rosendala.

– Plötsligt kände jag bränslelukt i luften och när jag tittade ut över Rosendalabassängen såg jag till min fasa en regnbågsfärgad oljefilm på vattenytan, säger Joakim.

Han ringde snabbt Jörgen Stolsner och där efter larmades Räddningstjänsten. Tack vare vindriktningen och de absorberande länsor som lades ut hindrades oljefilmen från att sprida sig utanför hamnområdet. Först trodde Joakim att utsläppet kom från

någon båt. Men på ett tidigt stadium stod det klart att det var dieselolja från den gröna tanken på östra sidan av upptagningsrännan som runnit ner i marken och ut i vattnet. Den tekniska undersökningen visade att omkring 1 000 liter dieselolja läckt ut eftersom några torrsprickor på gummislangen, som används vid tankning av båtarna, hade fungerat som en hävert. I sin så kallade talan om företagsbot hävdar miljöåklagare Jan Olof Andersson att JSS bedriver näringsverksamhet vid Rosendala och att föreningen av "oaktsamhet" har orsakat dieselutsläppet genom att föreningen "inte har gjort vad som skäliggen kunnat krävas för att förebygga brottsligheten".

Oaktsamheten bestod enligt åklagaren i

att JSS "dels brustit i sin tillsyn och kontroll av verksamheten genom att underlåta att regelbundet kontrollera slangen mellan tanken och munstycket och dels underlåtit att uppföra läckageskydd runt tanken"

Redan under det första polisförhöret hotade åklagaren, enligt JSS ordförande Hans Mörk, med att ställa honom personligen till svars för dieselutsläppet om han inte med en gång accepterade företagsboten mot JSS på 150 000 kronor.

Men trots hotet vägrade Hans att skriva under och 8-9 december hölls förhandlingarna om skuldfrågan Jönköpings Tingsrätt.

JSS nekar till företagsboten med motiveringen att sällskapet är en ideell förening som inte bedriver någon näringsverksam-



PRESSTOPP

JSS SLIPPER MILJÖBÖTER
 Jönköpings tingsrätt skriver i sin dom den 18 december att en förening inte kan fällas för miljöbrott och att det inte finns någon ansvarig fysisk person utpekad som gärningsman.
 Därför underkänner tingsrätten åklagarens talan om företagsbot och JSS slipper därmed att betala företagsboten på 150 000 kronor.

het på Rosendala. Dieselolja har sålts enbart till sällskapets medlemmar och till självkostnadspris och utan vinstsyfte. Därför borde inte JSS kunna ådömas en företagsbot.

JSS hävdar också att föreningen har handlat i god tro eftersom dieseltanken och slangens besiktigades och godkändes av en certifierad kontrollant knappt ett år innan läckaget inträffade.

Ytterligare ett argument är att Jönköpings miljö- och hälsoskyddsförvaltning enligt JSS tolkning aldrig ställt några krav på invallning av den dubbelmantlade dieseltanken.

– Eftersom miljö- och hälsoskyddsförvaltningen inte hört av sig sen vi 2010 redovisade att vi placerat tanken på ett absorberande underlag och ett tjockt lager sand var vi övertygade om att vi uppfyllt miljökraven, säger Hans Mörk.

Inför rättegången har han också samlat på sig en hel del foton och andra uppgif-



ter från sjömackar i andra hamnar i Vättern och längs kusterna. Ingen av dessa uppfyller, enligt Hans Mörk de krav på invallning av tank och slangar som miljöåklagaren hävdar att JSS skulle ha haft. Vid denna tidnings pressläggning är det ännu oklart hur Jönköpings tingsrätt bedömer skuldfrågan och vad domen blir. Utslaget kommer att meddelas på JSS hemsida i sinom tid.

Redan idag stör det dock klart att diesel-

läckaget blir kännbart för JSS.

Saneringen och den utrunna dieseloljan har redan kostat klubben närmare 95 000 kronor eftersom försäkringarna inte täcker kostnaderna.

Om rätten fastställer företagsboten på 150 000 kronor måste pengarna, enligt Hans Mörk tas av fonderingarna som gjorts för underhåll och nödvändiga reparationer av Huskvarna hamn.

Ytterligare en kännbar konsekvens för medlemmar är att JSS av säkerhetsskäl inte längre kommer att sälja diesel till sina medlemmar.

Eftersom det är ont om sjömackar i södra Vättern finns risken att småspillet av diesel ökar när båtägarna tvingas tanka sina båtar från medhavda dunkar.

Bilderna till artikeln är hämtade ur polisens förundersökning.

Lennart Broman

Dags att vinterrusta dina texter på webben och i den där broschyren?

Gör som JSS, lämna texterna till mig!

korrekturhäxan

TEXTER • STRATEGISK KOMMUNIKATION • MEDIETRÄNING



PS. Jag har tid att tvätta dina texter och ge språket ett lyft medan du jobbar med båten eller seglar iväg med dina drömmar.

Hör gärna av dig!

www.korrekturhaxan.se · lena@korrekturhaxan.se · tel. 0731-40 25 90

Sommarens provtagningar summeras:

Ekosystemet hotas av plast i Vättern

Vi använder plast dagligen och ungefär en tredjedel av all plast som produceras tillverkas för att bara användas en gång och sedan slängas. En del av den plast som slängs hamnar till sist i våra vatten. Nu visar undersökningar som gjordes under ett par dagar i augusti sommaren 2015 att också Vätterns vatten innehåller relativt stora mängder plastpartiklar.

– Plast är ett hållbart material och finns kvar i miljön i århundraden. Under hela den tiden påverkar den ekosystemet. Det är inte ovanligt att djur till exempel trasslar in sig i plast eller äter plast, säger Anna Kärrman som är forskare i kemi vid Örebro universitet.

Sommarens provtagningar gjordes på fem platser spridda i Vättern, från Stora Aspön i norr till utanför Edesvarnaån strax norr om Huskvarna. Vid varje plats filtrerades 15 kubikmeter vatten vid ytan och lika mycket (?) på 15 meters djup.

Jämförbart med Östersjön

Enligt de preliminära resultat som forskarna från Örebro Universitet presenterades på Vätternvårdsdagen i Motala i höstas uppvisade Vättern i genomsnitt nästan 5 mikroskopiska plastpartiklar per kubikmeter vatten. Det är lika mycket så kallad mikroplast som har uppmätts i till exempel Östersjön och Mälaren. Resultaten visade också att mängden plast i Vätternvattnet ökade markant från 1,5 partiklar per kubikmeter i norra sjön till 9,9 vid den sydligaste provpunkten.

Enligt Måns Lindell på Vätternvårdsförbundet beror den större plastförekomsten i södra sjön troligen på Tabergsåån och Huskvarnaån som är två av Vätterns största tillflöden och på att det bor gott och väl 100 000 människor i Jönköpingsregionen. En jämförande mätning av plastmängderna i Munksjöns vatten visade på höga halter också där.

– Där människan är syns också spåren av henne, säger Måns Lindell.

Drar till sig miljögifter

Plasten i sig är inte farlig men den kan

OM

DET INTE VARIT FÖR PLASTEN HADE DE FLESTA AV JSS MEDLEMMAR ALDRIG KOMMIT UT PÅ SJÖN. MEN TYVÄRR ÄR PLASTBÅTAR INTE DE ENDA PLASTFÖREMÅLEN I VÄTTERN. NY FORSKNING VISAR ATT DET OCKSÅ FÖREKOMMER EN HEL DEL PLASTPARTIKLAR I VÄTTERNVATTNET.

innehålla ämnen som är hormonstörande eller cancerframkallande. Plast behandlas till exempel med mjukgörare och flamskyddare och när plasten har hamnat i havet och sjöarna drar den dessutom till sig miljögifter som finns i vattnet.

Den extremt långa omsättningstiden för Vätterns vatten gör sommarens plastfynd extra oroande. Eftersom det tar omkring 60 år innan allt vatten i sjön har bytts ut är risken stor att plastpartiklar och andra föroreningar ansamlas i sjöns ekologiska system.

Forskar om effekterna

Kemisten Anna Kärrman har samlat in plastprover från olika hav sedan 2011. Tidigare i år fick hon och forskarlaget vid Örebro universitet 3,2 miljoner kronor från forskningsrådet Formas för att undersöka hur plast påverkar det marina ekosystemet

Proverna ska först klassas efter typ och storlek och undersökas för dioxin-, hormonstörande och mutagena effekter. De prover som visar negativa effekter analyseras ytterligare med avancerad kemisk analysteknik för att undersöka vad det är som gör att plasten är farlig.

Plastfragmenten från Vättern kommer att analyseras på samma sätt och resultatet kommer enligt Måns Lindell att redovisas i en rapport. Han menar att just plast i Vättern är en miljöförorening som det måste forskas mer om.

– Utifrån analyserna kan vi sedan be-



döma hur stor risken är för organismer i det marina ekosystemet baserat på data om hur mycket plast som olika arter har visat sig ha i magen och hur känsliga de är för till exempel hormonstörande ämnen.

– Mängden plast som har negativ påverkan på det marina ekosystemet måste minskas. Men för att kunna sätta in rätt åtgärder behövs en ordentlig riskbedömning, säger Anna Kärrman.

*Text och foto:
Lennart Broman*

Källor:

[www.oru.se/Nyheter/Forskningsnyheter/
Forskningsnyhet/32-miljoner-till-forskning-om-faran-med-plast-i-havet/](http://www.oru.se/Nyheter/Forskningsnyheter/Forskningsnyhet/32-miljoner-till-forskning-om-faran-med-plast-i-havet/)

www.havet.nu



Tisdagar på kansliet

Kansliet är öppet varje tisdag hela säsongen mellan kl. 17.00-19.00. Välkommen om du har frågor eller funderingar som berör ditt medlemskap, hamnplatser, vinteruppställningsplatser, kölistor, vaktpass, medlemsarbete m.m. liksom inköp av nyckelbricka, vimpel och dylikt.

Du är naturligtvis också lika välkommen, även om du inte har något ärende, på en fika.

Föreningen bjuder på kaffe med "dopp" varje tisdag. Vi är ganska många som träffas på tisdagarna i klubbstugan över en kopp kaffe och trevlig diskussion med varandra. Välkommen du också!

När kansliet inte är öppet kontaktar du mig via telefon 070- 937 44 60 eller mail www.kansliet@jssklubb.se

Kölistan för hamnplats 2016

Står du i vår kölista måste du anmäla om du vill ha plats 2016 eller ej. I början av januari kommer det att finnas en länk för anmälan på klubbens hemsida www.jssklubb.se. Där fyller du i alla uppgifter och när du skickar den går den direkt till mig.

3 alt kommer att finnas:

- 1 Jag önskar hamnplats 2016**
- 2 Jag avstår 2016, vill stå kvar i kön**
- 3 Jag avstår helt från kön**

Senast 31 januari måste din anmälan om hamnplats vara klubbens tillhanda. Därefter fördelas de platser vi har till förloande i turordning efter kölistan.

Båtbyte

Har du bytt båt och behöver större eller mindre hamnplats hjälper vi givetvis gärna till med det. Kontakta mig, ju tidigare desto lättare att planera. Det är också viktigt att du meddelar mig så att vi kan uppdatera våra register och skicka ett nytt avtal till dig, även om du inte byter hamnplats.

Planerar du att byta båt

Kontakta mig i god tid så vi tillsammans kan planera för en bra lösning när det gäller din hamnplats.

Hamnvakt 2016

Precis som i år och tidigare kan du själv påverka när du vill göra dina två vaktpass nästa år. Det kommer finnas möjlighet att anteckna dig för dina vaktpass på årsmö-

tet. Dessutom kommer teckningslistan att finnas på kansliet på tisdagarna under februari då du kan teckna dig för båda dina vaktpass. Ca 65% utnyttjar den möjligheten, därefter kommer jag att fördela de två vakter som varje hamnplatsinnehavare ska göra. Har du inte antecknat dig för dina vaktpass blir du tilldelad två datum. Skulle du vilja ändra eller byta när du blivit tilldelad dina vaktpass måste du själv ombesörja detta genom byte med annan medlem. Det är inte tillåtet att sätta in icke medlemmar som vakter. Om du byter ett vaktpass med någon annan medlem måste båda som byter notera detta tydligt, både i kvittenslistan och loggboken som kommer att finnas i vaktstugan. Notera både vem du bytt med och de bytesdatum som



Visste du att JSS har en studiesektion?

D v s en grupp medlemmar som jobbar med att lägga upp ett studieprogram varje vinterhalvår, när våra båtar ligger upptagna på land. Under mörka vinterkvällar kan vi förbättra våra kunskaper om båtarnas skötsel, lära oss om motorreoveringar, båtbyggeri, segeltrimning mm mm och sist men inte minst vidga navigeringskunskaperna kanske med nya elektroniska metoder eller klassisk navigering med traditionella hjälpmedel.

Studiesektionen har dock varit vilande i många år nu.

D v s i dagsläget har vi inga medlemmar som ägnar sig åt detta på stadig basis. Ungdomssektionen har tagit hand om seglarkurserna på sommaren. När andan faller på anordnar vi ibland föredrag och studiekvällar, men någon kontinuerlig studieverksamhet under vinterhalvåret har vi

inte haft på länge. Kanske du och några andra medlemmar är intresserade av att blåsa liv i detta som ett medlemsarbete? För studieverksamhet är inte oväsentligt i dagsläget. Båtkörkortet hänger som ett damoklessvärd över alla som ännu inte har något förarintyg och de digitala navigeringsmöjligheterna utvecklas ständigt.

Ett annat alternativ är att vi låter ett eller flera studieförbund anordna och driva kurserna. Då slipper vi mycket administrativt arbete, och kan nöja oss med att önska och specificera vad vi önskar studera. Vi kan t ex göra en önskelista på hemsidan. Om och när tillräckligt många är anmälda kan vi bara överlämna åt ett studieförbund att dra igång kursen. Distanskurser är inte ovanliga i dagens läge. Det går att hitta flera arrangörer av sådana. Ett par exempel är E-navigation och Folkuniversitetet som erbjuder detta koncept stadigt. Kanske kan man kombinera distansstudier med träffar i klubben där deltagare utbyter erfarenheter och löser problem tillsammans.

blir aktuella. Detta gäller alltså båda medlemmarna som bytt vaktpass. Vi går även nästa år två personer per vaktpass. Det är sålunda inte tillåtet att dela upp ett vaktpass eller gå vakt åt varandra genom att ta ett datum vardera. Alltså alltid två vakter per vakttillfälle. Detta är av säkerhetsskäl och omtanke om dig som person. Det är ju alltid lättare att vara två om det händer något.

Varje hamnplatsinnehavare genomför två vaktnätter under säsongen. Hamnsektionen majlar eller skickar innan säsongen ut vaktlistan till var och en som ska gå vakt. Efterhand under säsongen kan vaktlistan bli ändrad.

En uppdaterad vaktlista finns alltid tillgänglig i vaktstugan. Använd den när du ringer nästa natts vakter eller när du söker kontakt med en vaktkollega. Du kan också ringa mig på 070-937 44 60 eller majla om du undrar vem som ska gå vakt ett visst datum.

Ev. utebliven vakthållning debiteras enligt årsmötesbeslut med 1 500:- per uteblivet vaktpass.

Påminnelse om vaktpassen via majl:

Precis som i år skickar vi även nästa år ut ett majl med påminnelse tre dagar innan ditt vaktpass. Har du inte fått ett sådant har vi förmodligen en felaktig mejladress. Glöm inte meddela ändringar till kansliet.

Hamnvakten 2015

De flesta av oss har skött sin vakthållning mycket bra. Några få har dock uteblivit från sina vaktpass. Tyvärr några fler än året innan. Målsättning och idé med att vi vaktar våra båtar är ju naturligtvis att alla vaktpass genomförs. Vi vaktar ju våra båtar för och åt varandra.

Medlemsarbeten 2016

Precis som tidigare år kommer vi i hamnsektionen att lägga ut förslag på medlemsarbeten på hemsidan där dessa kommer att finnas från mitten av april och när du hittar nåt som passar dig bokar du det och vi tar bort det från hemsidan. På så vis håller vi informationen på hemsidan "levande" och nya medlemsarbeten tillkommer också efter hand. När du utfört ditt medlemsarbete skickar du ett majl till kansliet om det.

Faktura via din mailbox

Fler och fler väljer att få klubbens fakturor via sin majl istället för i brevlådan. Har du inte det ännu anmäler du dig via den autoförfrågan som kommer i din mailbox 3-4 ggr/år. Du kan givetvis också meddela mig. Ju fler vi blir desto bättre för miljön.

Rödingens Dag den 25 oktober

Som vanligt i samarbete med Länsstyrelsen, Kommunen och Jordbruksverket. Ca 3 000 personer besökte under dagen Huskvarnahamnen för att se storrödingens lek. Länsstyrelsens experter informerade om rödingen och två av JSS egna storfiskare ställde upp och visade sina båtar fullt utrustade för fiske, och JSS sålde korv.

En riktigt god jul och ett gott nytt båt-år 2016

önskar

Lars Tegvall

Kansli & Administration
JÖNKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP
Box 142, 561 22 HUSKVARNA
0709-374 460
kansliet@jssklubb.se
www.jssklubb.se



Jönköpingsektionen 2015

Vi började som vanligt med vårstädningen och det var relativt många medlemmar som kom. Klubbstugan blev välstädd, piren sopad och allt i fin ordning där var och en gjorde det dom kunde.

Utöver detta har mindre målnings- och underhållsarbeten genomförts under säsongen.

Städningen har gjorts kontinuerligt som medlemsarbete och fungerat utmärkt.

Även om sommaren varit sådär har vi haft många besökare i klubbstugan. Alla verkar nöjda och uppskattar vår stuga och det är naturligtvis roligt för oss i Jönköpingssektionen.

Vi har haft lite problem med avloppet även i år. Dessvärre är det någon eller några som använder/stoppar handukspapper i toaletten med stopp i avloppet som följd.

Detta har inneburit att vi fått anlita VVS-firma för rensning och åtgärda pumpen, lite onödigt. Detta har förekommit tidigare men då inte i den omfattning som nu och vi har då själva kunnat åtgärda det.

EN VÄDJAN TILL ALLA ANVÄND ENDAST TOALETTPAPPER FÖR SPOLNING I TOALETTEN.

Vår lilla fyr utan för klubbstugan lyser nu igen efter många års mörker.

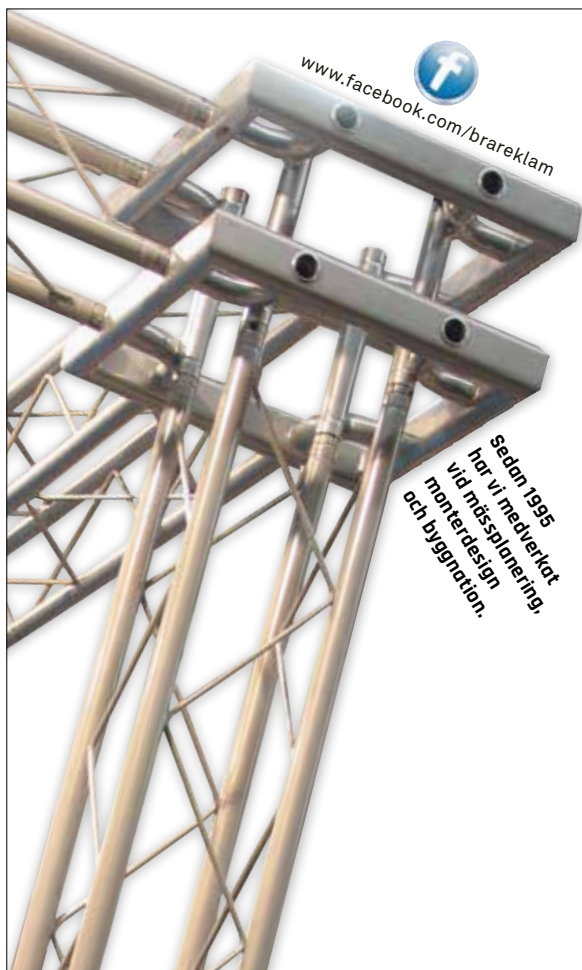
Under hösten har det startats en stu-

diecirkel bland en mindre grupp medlemmar i Jönköpingssektionen och några ev blivande medlemmar. Syfte är att tillägna sig lite mer kunskaper inom det gemensamma intresseområdet Sjömanskap och navigering.

Det är några år sedan vi gjorde en mer omfattande uppträschning av klubbstugan. Vi planerar därför att sätta igång med ett lite mer omfattande arbete under 2016 innebärande bl a delvis nytt kök, ny spis och allmän uppträschning inomhus.

Jönköpingssektionen 2015-12-06

Peter Fingal



NY STYRMAN?

VI HJÄLPER ER ATT NAVIGERA



Broschyrer, kataloger, annonser, butiksexponering, periodiska tidskrifter, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, prislister, hemsidor, fotografering, banners, vepor, böcker m.m.

Mål och strategier, mäsplanering och byggnation av montrar - allt som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

bra-reklam.se

bra reklam Skeppsbrogatan 6 • 553 02 Jönköping
Tel: 036-12 16 36 • reklam@brainfo.nu
fullservicebyrå inom reklam.



Segelsektionen 2015

Foto: PA Axen



Verksamhet i kronologisk ordning

- Regelkurs
(Tävlingsdomaren/H-båt-seglaren Per Gustafsson höll föredrag).
- Yacht boot införande (Har använts på alla större tävlingar med gott resultat och med mycket stort intresse från andra klubbar).
- Onsdagsseglingar (Mycket dålig uppslutning under året även om det tillkommit några nya båtar. Snitt 4 båtar/tävling).
Nytt upplägg till nästa år (Cup). Hoppas detta var ett mellanår.
- Målet med säsongen var att få till alla tävlingarna lite proffsigare vilket jag tycker vi lyckats med.
- Marknadsregattan drog tyvärr (pga vädret) bara 7 båtar men blev ändå en lyckad tävling. Första tävlingen där vi använde en "riktig" fotograf som dokumenterade det hela samt provkörning av appen.
- Jubileumsregattan blev mycket lyckad, med många båtar och kanonväder. Segelsektionen hade stor delaktighet i alla dagens aktiviteter.



Tidigt i våras bestämde vi att JSS skulle "hosta" Finalkappseglingen då DBS tyckt att vi varit för lite delaktiga tidigare år. Perfekt väder och många båtar gjorde det till en rolig tillställning. Man märker också att Sjöbo är som gjort för tävlingar då det blir mer socialt där samt vinden är stabilare. Något att tänka på vid planering av övriga tävlingar.

Oskar Bergquist

Året i motorbåtssektionen!

Under vintern/våren skulle vi anordna ett par afterworks men båda dessa blev inställda p.g.a. för få anmälda.

30 maj var vi med och arrangerade öppethus i Jönköpings klubbstuga, det var segeltävling och tanken var att allmänheten skulle komma in och kika på JSS verksamhet men det dåliga vädret gjorde att uppslutningen inte var bra. SSRS Visingsö

var nere med Rescue Cambion och deras jetski och visade upp sig.

Under sommaren skulle vi bara göra spontanträffar för medlemmarna och det blev några gånger och det var både kul och trevligt.

I september var det dags att ordna en båtloppis på Rosendala och det kom några säljare. I framtiden hoppas vi på att det kan dra mer folk.

I höstas hade vi en spontanträff på en pub i stan. Vi var några som kom och det var trevligt.

Jag avgår som sektionens ledare och vill tacka för förtroendet och denna tid, jag tackar även de som hjälpt till och ni som gjort ert medlemsarbete via sektionen.

Joakim Klevbolmen

JSS JOLLEVERKSAMHET

Det kanske inte är så många som vet detta men Jönköpings segelsällskap hanterar ett antal segeljollar som medlemmar har möjlighet att låna. Förutom segeljollarna förfogar klubben även över två motorbåtar som används som följebåtar vid olika arrangemang.

De båtar klubben hanterar, förutom ett stort antal Optimistjollar, är fyra Trissjollar, två E-jollar, en 606:a och två följebåtar. Som alla båtägare vet kräver båtar mycket underhåll och dessa är inget undantag. Varje vintersäsong ägnar medlemmar 200-300 arbetstimmar till att hålla våra båtar i gott skick.

En av de medlemmar som lägger sin tid på jollarna är Uno Johansson som jobbar med trämaster och bommar som ständigt behöver omvårdnad. I vinter är det dags igen för renskrapning, olja och lack. Två andra nyckelpersoner i verksamheten är Per Gemheden och Christian Einarsson.

Vill ni vara med och hjälpa i någon form så hör av er till Per Gemheden, per@hopefullts.com

Glöm dock inte att fast jag bara nämnt tre personer vid namn är det många fler som ägnar mycket av sin lediga tid till att hjälpa klubben med detta.

Vintern 2014/2015 lades det ned mycket arbete på att laga, renoвера och uppdatera en av Triss-jollarna och en E-jolle. Det mesta arbetet behövde Triss-jollen som bland annat krävde att vi sågade bort centerbordstrumman för att åter reparera och bygga upp strukturen. Det blev mycket arbete med att slipa, plasta och lacka men resultatet blev jättebra.

Eftersom ungdomarna i vår seglingsverksamhet växer behöver de få möjlighet att utvecklas, därför är målet med vintern 2015/2016 är att få i ordning även den andra E-jollen samt 606:an.

Samuel Emtlind

Foto: Samuel Emtlind



Foto: Samuel Emtlind



Foto: Per Gemheden



Rödingens dag i Huskvarna Hamn

De två fiskarterna rödingen och öringen leker i slutet av oktober i Vätterns vatten.

Rödingen leker vid stränderna och vid lämpliga grund i Vättern medan öringen vandrar upp i vattendrag som mynnar ut i sjön, exempelvis Hökesån, Tabergsån och Lillån. Det är mycket goda chanser att se de båda fiskarterna under deras lek.

Länsstyrelsen informerar om rödingen och öringen och andra fakta om vår fina sjö och JSS visar några båtar lämpliga för fiske på Vättern. Ett skäl är främja fritidsfiske samt beståndet av fisk genom information så att detta kan ske på ett uthålligt sätt så att även våra barn kan ta del av dem.

Rödingen har minskat till mindre än 10 procent av beståndet från början av 1900-talet. På senare tid har den ökat lite, troligen beroende på att ett antal fredningsområden har införts samt att det fiskas på ett mer lämpligt sätt.

Några från klubben passar även på att sälja lite korb med bröd och dricka för att göra det lite trevligare samt att få en slant till



klubben. I år var det lite mer blåsigt än det bör vara för en perfekt rödingsafari. Det gick att se rödingen inne i hamnen men utanför var mycket svårt.

Jan-Erik

Senaste nytt från våra långseglare



Hakuna Matata

Tuija och Ingvar kämpar på över Atlanten. Med en månad kvar till julafton lämnade de Mindelo på Kap Verde-öarna med sikte på Barbados i Västindien en sträcka på lite över 2000 distansminuter. De har mestadels haft skapliga vindar och har gjort ca 110-120 distansminuter/dygn och det med en tungt lastad båt. Skall bli spännande att läsa hur de har tyckt om den första överhavsseglingen förhoppningsvis till nästa Klubbnytt. De har säkert kommit in i rutiner innan de släppte land på Cap Verde då de har seglat långt innan de vek av till

vänster.

De har anlänt till Bridgeton på Barbados efter 16 dygn härlig segling och allt är blå med dem.

Hemsida: <http://syhakunamatata.se>

S/Y Laya

Agneta och Hasse har efter sin reseberättelse som ni kanske redan läst i detta nummer kunnat sjösätta och segla vidare mot Cairns i Australien och sedan lämnat staden norrut innanför Stora Barriärrevet rundat toppen på Australien och så vidare mot Darwin.

Ett litet stopp och sedan upp mot Kupang i Indonesien och därefter en spännande seglats i den Indonesiska övärlden med besök hos bl a de stora livsfarliga varanerna. Skall bli en spännande läsning när vi får nästa resebrev från dom.

Tyvärr så är det väldigt få stationer som läser av AIS'er där de är men när de kommer i närheten av Singapore så blir det säkert bra med positionsangivelser.

Som vanligt är det vänta och vänta tills något spännande dyker upp.

Hemsida: www.futurewinds.se



Renovering av båtmotorer
Topplocksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till

VOLVO och **YANMAR**
PENTA marine

JÖNKÖPINGS
MOTOR
RENOVERING

036-163700
www.jkpg-motor.se



Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan

A circular logo with 'JÖNKÖPINGS' at the top, 'AB EINAR NILSSONS' in the middle, and 'Fjärrhandel MARINBUTIK' at the bottom.

WATSKI **HONDA**

Klostergatan 13 • Jönköping • Tel. 036-17 39 60

colorama
HUSKVARNA

Oavsett om dina färgglada drömmar
rör sig över land eller vatten -
Kom in till oss så utvecklar vi dem
tillsammans!



Erik Dahlbergsgatan 26
561 32 HUSKVARNA
036-13 26 30

öppet tider:
månd - fred 10-18
lörd 10-14



NOVEMBERBLÅSAN I DOMSAND

I slutet av november anordnade Domsands Båtsällskap ett arrangemang som de kallade Novemberblåsan. Det var dels en fleetrace-regatta med radiostyrda segelbåtar av modellen Dragonforce 65, dels en insamling till förmån för Fonden mot prostatacancer. Anmälningsavgiften plus allt de fick in från försäljningen av mat och fika gick oavkortat till cancerforskningen.

Vi träffades vid Domsands båtsällskap en morgon då regnet piskade och blåsten kom i starka byar. Det började klockan nio med att man fick prova på att segla. Vi var flera som aldrig seglat radiostyrt innan men även de som hade vana tyckte att vindarna var utmanande. Därefter var det rorsmansmöte och lottning till vilket race man skulle delta i. Totalt kom det cirka 25 personer varav 17 ställde upp i tävlingen.

Förest var det grundomgång med fyra race, fyra båtar i varje, tre seglingar per person. Därefter vidare till kval, sedan två semifinaler och till slut finalrace. Trots att det var kallt och flera frös stod det många och såg på även när andra tävlade.

Efter någon timmes spännande segling i snålåsten var det tre skickliga perso-



Målet var att samla in 3000 kronor men till slutsammanräkningen hade det kommit in hela 5400 kronor!

ner som fick kliva upp på prispallen och ta emot fina priser samt publikens applåder. Dessa, och priserna de vann, var:

1. **Fredric Johansson - radiostyrd segelbåt Dragon Force 65.**
2. **Alex Ottosson - Bag från UK Syversen.**
3. **Mikael Holm - Hink med produkter från Anza samt en middag för två på Fjällstugan.**

Huvudsponsor var Ahlins i Habo som sponsrade med förstaprisbåten samt pengar. UK Syversen sponsrade med andrapriset. Anza och Fjällstugan sponsrade med pengar samt tredjepriset. Kopplingen mellan Domsand och dessa företag är att medlemmar i båtsällskapet har kontakter till dem så det blev en bra ingång till sponsoravtal.

Initiativet till evenemanget kom från Magnus Lind i DBS men han betonar att det var fler än han som investerade både sin tid och sitt engagemang.

– Vi har tre RC-båtar i klubben och jag hade funderat på hur vi skulle kunna göra något roligt med tillsammans, säger Magnus. Jag brinner för att få till roliga aktiviteter som gör att vi använder våra båtar, både till race och cruise. Jag har fler roliga event i idélådan så håll utkik på Domsands Facebook-grupp och på Domsands hemsida.

Att det blev just en Novemberblåsa till förmån för prostatacancerforskning svarar han.

– Mustaschkampen är ju i november så det ena gav det andra. Det blir troligtvis repris på Novemberblåsan nästa år, avslutar han.

Text: Samuel Emtlind

Foto: Per Gembeden



Segling i Österled

Text och foto: Martin Strömberg

Idén att segla mot Baltikum, Estland, kom i samband med en artikel jag läste i tidskriften "Världens Historia" om två funna vikingaskepp på ön Saaremaa (Ösel) i Estland.

Dessa skepp kom med största sannolikhet från "Sverige" redan på 750-talet.

Jag tänkte, om de kunde, så kan väl vi, eller?



Besättningen kom att bestå av mig, min 11-åriga son, Jonathan och hans bästa kompis Ludvig. Vår segelbåt, en Beason 31, vid namn "Ouvertyr" utrustades med en ny 50W solpanel inför seglatsen. Jag hade också varit i Karlskrona och servat vår livflotte på våren. Där fick man möjlighet att vara med när de blåste upp flotten och gick igenom alla detaljer, vilket var mycket intressant och lärorikt.

Söndagen den 14 juni sa vi då äntligen adjö till Mem, vilket jag och Jonathan hade tagit Ouvertyr till helgen innan. Ludvigs familj stod och vinkade av oss medan vi sakta seglade iväg på Släktbaken mot Arkösund. Stoppet på Arkösund blev ett måste då jag missat att få med mig vår extra gasoltub. Surt.

Dagen därpå avseglar vi från Arkösund vid 05-tiden på morgonen. De första timmarna blir lite gungiga med cirka 10 m/s sydväst. Detta blev dock bättre när vi kom ut på djupare vatten. Prognosen stämde väl med avtagande vindar på cirka 4-7 m/s från sydväst-väst och strålände sol. Vid 18-tiden når vi Gotska sandön efter ca 74M underbar segling. Tyvärr hittar vi ej något lä runt ön. Vi får ge upp tanken på att sträcka på benen och ligga på svaj under natten vid ön. Seglatsen fortsätter under kvällen och natten. Natten blir kall trots rejält med kläder, seglarställ, flytväst, vintermössa, skidhandskar och två filtar. Jag ansvarar för hela nattvakten medan grabbarna sover gott nere i båten. Jag kollar av horisonten var 20:e minut

och detta fungerar förvånansvärt bra med få andra båtar i sikte, och då endast yrkes- trafik. Naturligtvis får jag trots detta väja för ett större lastfartyg under natten.

Vi siktar Saaremaa tidigt på morgonen och kommer senare in i Rigabukten på förmiddagen. Här möts vi av ett polis- och tullfartyg som undrar var vi kommer ifrån. Frågan känns lite märklig då jag har den svenska flaggan fladdrande precis jämte mig. Efter några fler frågor om besättning och vart vi är på väg önskar de oss en trevlig semester i Estland. Vi anländer till Kuressaare, huvudorten på Saaremaa, vid 18-tiden efter ca 205M under närmast perfekta förhållanden. Autopiloten har arbetat under hela överseglingen. Kylskåp, sjökortsplottern och delvis TV:n hade stått på



och batteribanken var inte lägre än 12,3 volt som lägst. De sista 2,5 M får vi gå för motor då den muddrade inseglingstrännan är smal och grund men väl utprickad in till hamnen.

Hamnen håller god standard, kostar 25 euro per natt med el, och har en hjälpsam hamnkaptan. I Kuressaare stannar vi ett par nätter. Vi besöker den omtalade biskopsborgen från 1300-talet som även har ett par museum. Borgen ligger endast ett stenkast från hamnen på lagom promenadavstånd. Vi hyr även bil under ett dygn, vilket kostar 40 euro.

Saaremaa är den näst största ön efter Gotland i Östersjön. Den liknar på många sätt även Gotland, med sin kalkstensgrund. Vi bilar omkring på ön och besöker bland annat meteoritkratern i Kali, 110 meter i diameter, som slog ner för cirka 4 000 år sedan. Vi fortsätter norrut och stannar till vid väderkvarnarna i Angla och sedan vidare till Pangaklint på norra kusten, cirka 21 meter hög. Vi åker där efter söderut längs de inre delarna av ön och ser både ekorrar och grävlingar längs vägen. Efter ett antal mil kommer vi fram

till samhället Salme där man fann de två vikingaskeppen jag nämnde i början. Det finns inget museum kring dessa här men man kunde läsa om fynden på stora informationstavlor. Platserna där man hittade skeppen är tydligt utmärkta precis intill en skola.

På vägen hem går det lite för fort och jag kör rakt in i en fartkontroll på en 50-väg. Suck. Efter cirka 10 minuters lång väntan återkommer polisen med mitt körkort och visar demonstrativt laserkameran som visar 77 km/h. Han uppmanar mig att hålla hastigheten och höjer ett varnande finger. Sedan tappar jag nästan öronen när han önskar oss en trevlig semester på ön, och går tillbaka till sin polisbil. Inga mutor, ingen halverad reskassa, utan en mycket lättad turist som sedan höll stenhårt på hastighetsgränserna. Tack!

Dagen därpå åker vi till södra udden på Saaremaa och besöker fyren (Sörve) vi såg när vi seglade in i Rigabukten. Här stöter vi även på en orädd räv som betar sig mer som en hund till grabbarnas förtjusning. På eftermiddagen är grabbarna på ett spahotell som erbjuder bland annat bad

och bordtennis medan kaptan vilar några timmar och laddar inför nattseglingen mot Hapsalu.

Vi kommer iväg tidigt på kvällen med sydliga vindar, 4-6 m/s. Vi väljer att gå en bra bit från kusten då vattnen är väldigt grunda längs med kusten och de större öarna. Djupet kan vara mindre än en meter flera kilometer utanför land och man bör följa farlederna som är väl utmärkta. Natten blir rätt blöt med en del regn och vinden tilltar under sennatten till cirka 8-12m/s, sydlig vind. Vi forsar fram med bara rullgenuan i rätt krabb sjö som vi dock har "i häcken".

Vi når Hapsalu klockan 10 efter cirka 85M, de sista sjömilerna går vi för motor i den slingrande farleden till hamnen. Hamnen håller hög standard men är dyr, cirka 30 euro/dygn. Då ingår både el och lån av tvättmaskin som vi nyttjar. Hapsalu ligger på Estlands västkust och är en gammal bad- och kurort. Den var bland annat en av tsarfamiliens favoritsemestrorter. Tsarfamiljen kom dit med tåg och skulle då kunna kliva ut på perrongen oavsett vilken vagn de satt i. Detta inne-

bar att man fick bygga en perrong på 216 meter med tak, hmm.

Efter en uppiggande dusch går vi längs strandpromenaden och tittar på gamla vackra trähus. Vi tittar in på Aibolands museum med kustsvenskarnas historia. Estlandssvenskarna har bott i Estlands nordvästra kust och de västliga öarna i mer än 1 000 år. Hapsalu var den svenska huvudorten.

Vi besöker sedan ytterligare en biskopsborg som ligger centralt och uppfördes

på 1200-talet. Här lever legenden om "den vita damen". Det var så att en munk smugglade in en ung kvinna i borgen som han hade förälskat sig i. De lyckades med detta ett par gånger men sedan blev de upptäckta. Munken fick svälta ihjäl i fängelsehålan och den arma flickan murades in levande i en av väggarna i borgen. Man kunde höra hennes skrik i tre dygn, och nu spökar hon i borgen, enligt legenden. Grabbarna var övertygade om att de sett en skynt av henne i ett av borgens fönster...

Vi fortsatte sedan vår promenad ner till den långa tågperongen som uppfördes till tsarfamiljen, men det omtalade tågmuseet mäktade vi inte med. Istället blev det god mat på en restaurang nära biskopsborgen. Nöjd med dagen tog vi bussen tillbaka till hamnen (cirka 2,5 kilometer) och kojade redan framåt klockan 22 efter en hädelserik dag.

Fortsättning följer i nästa nummer...

PREEM BRAHEHUS PREEM HUSKVARNA



Välkommen till dina lokala bensinstationer med personlig service!

Navigera efter rätt märke

Vi vill att du och din besättning ska känna er trygga. Försäkra din båt hos oss så ingår alltid en olycksfallsförsäkring utan extra kostnad.



Babordsmärke



Trygghetsmärke



Mittledsmärke



Punktmärke



Specialmärke

Jönköping Väster
Barnarpgatan 22
Tel. 036-19 90 00

Jönköping Öster
Pollaregatan 23
Tel. 036-19 90 00

 **Länsförsäkringar**
Jönköping
Bank & Försäkring



VÄLKOMMEN till JSS- ÅRSMÖTE

**Den 4/2 2016 kl. 1800, hålls JSS årsmöte för verksamhetsåret 2015.
Plats meddelas senare via anslag och mail.**

**Årsmötet genomförs enligt JSS stadgar och handlingar kommer att
anslås i klubbstugan på Rosendala samt annonseras på JSS hemsida.**

**Klubben bjuder på fika och allmän trivsel. Vid mötet har du möjlighet
att boka vaktpass för båtplats i Huskvarnahamnen.**

Dagordning till årsmötet för verksamhetsåret 2015

Fastställande av röstlängd för mötet.

Fråga om mötets behöriga utlysande.

Fastställande av föredragningslista.

Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet.

Val av rösträknare.

Styrelsens verksamhets- och årsredovisning för det senaste verksamhetsåret.

Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning för det senaste verksamhetsåret.

Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.

Behandling av styrelsens förslag.

Behandling av i rätt tid inkomna motioner.

Verksamhetsplan, budget och avgifter för det nya verksamhetsåret.

Val av

sällskapets ordförande för en tid av två år.

sällskapets vice ordförande för en tid av ett år.

halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av två år.

två styrelsesuppleanter för en tid av ett år.

sektionsledare och övriga sektionsledamöter för en tid av ett år.

två revisorer jämte en suppleant för en tid av ett år.

tre ledamöter till valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande.

I val enligt f) ovan får styrelsens ledamöter inte delta.

Övriga frågor.

Mötets avslutande.

En epok på Sjöbo är till ända

Efter åtta år som drivande sektionssledare och värd för vårt lilla sommarparadis Sjöbo lämnar Johnny Nyström nu sin funktionärsroll i förhoppning om att en nya energiska krafter ska efterträda honom och förvalta denna fina samlingsplats vidare. För Johnny har verkligen inte bara skött Sjöbo "med vänstra handen", utan verkligen visat oss alla hur en drivande sektionssledare kan utveckla sitt ansvarsområde och förmå både styrelse och medlemmar att engagera sig i allt från visioner och idéer till praktiskt förverkligande.

Dessutom har Johnny och Ann-Marie tillsammans lagt ned mycket vardagsslit och engagemang i den dagliga driften av anläggningen. De har utöver sektionens medlemmar fungerat som ett slags värdpar, vilket bidragit till att ge Sjöbo en speciell atmosfär som blir svår att efterlikna. Därför kan vi säkert med fog fastslå

att en Sjöboepok nu gått till ända och en annan kommer i dess ställe.

Det har varit händelserika år som innehållit många förändringar till det bättre, men även mer eller mindre dramatiska malörer. Många medlemmar har varit engagerade i uppbyggnaden av Sjöbo och klubben har investerat en hel del pengar i anläggningen de senaste åren. Från att ha varit en ganska primitiv och avskild oas för några få, har Sjöbo utvecklats till ett sommarcentrum för hela klubben.

Vad är klubben utan de som ser glädje i att engagera sig? Hela klubbens framtid hänger

på att det finns medlemmar som vill vara med och förverkliga idéer och framtidsvisioner. Om vi glömmer detta kommer många glada gemensamma stunder att gå förlorade. Låt oss istället minnas hur Sjöbo blommade upp under den här perioden.



Foto: Joakim Klevholmen

Tack Johnny och Ann-Marie för er insats!

Året på Sjöbo

Tidig vår med fint väder resulterade i att Sjöbo blev välbesökt i påskhelgen och under hela april.

På Valborg var 5-6 båtar på besök men de flesta medlemmarna kom landvägen. Med sedvanlig tipspromenad, med fika, valborgsmässaöld, vårtal och avslutning med fyrverkeri blev kvällen som förväntat. Försommarens dåliga väder gjorde att vi fick få besökare. JSS köpte och fick lagfart på Sjöbo 1915 och på midsommar skulle man fira 100-årsdagen. Något större arrangemang från JSS blev det inte men traditionsenligt fixade närvarande medlemmar en trevlig tillställning. Över 20 båtar

i hamnen bidrog till trevlig stämning. Senare under sommaren blev det kräftskiwa och även den var välbesökt.

Fiskeföreningen genomförde sin årliga fisketävling. Likt tidigare år uppstod konflikt om att Sjöbo var arrenderad och ingen fick vara där. Sjöbo kan inte reserveras för enskilda aktiviteter utan alla är välkomna i mån av plats. JSS & DBS har samarrangerat kappseglingar på Sjöbo som är mycket uppskattat. Något färre deltagare än tidigare år. Bastun har målats av Christer Sköld & Calle Ritzen och återfått sin tidigare glans. Henrik Rapp har levererat - helt utan kostnad - 6 kubik prima björkved vilket bör räcka till kommande

säsong. Många besökare i sommar har resulterat i att soptunnorna varit överfulla. Vi har på prov haft en enklare sopsortering för plåt, plast och glas för att minska på volymen i soptunnorna men detta har misslyckats då dessa kärl blev fyllda med allsköns sopor.

Som framgått i tidigare Klubbnytt är detta sista året för mig som sektionsledare på Sjöbo.

Jag vill här tacka alla som hjälpt mig under alla år att vårda och bevara Sjöbo.

Jag hoppas att min efterträdare har som mål att sköta Sjöbo till nytta och glädje för båtlivet i Södra Vättern.

Johnny & Ann-Marie Nyström



Foto: Joakim Klevholmen

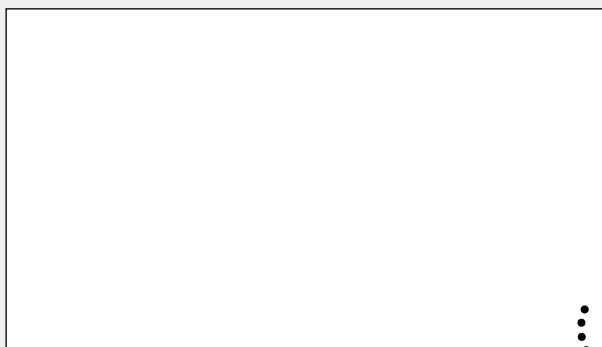


Foto: Joakim Klevholmen

B Förenings-
brev



Jönköpings Segelsällskap
Box 142 · 561 22 Huskvarna



**REDAKTIONEN
ÖNSKAR EN
GOD JUL OCH
ETT GOTT
NYTT BÅT ÅR!**



Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:

Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna