

Klubbnytt



Nummer 135 · Oktober 2013



Sidan 2

**Inbjudan
till temakväll
om Marina
Rosendala**

Sidan 8

**Inför vinter-
förvaringen**

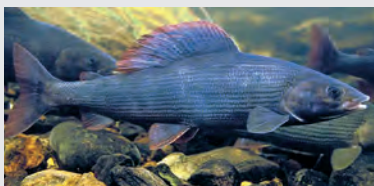
FOTO: STEEN AARØE

Innehåll:

- 3 **Hans Mörk har ordet:**
En båtsommar
att minnas
- 4–5 **S/Y LAYA**
med besättning
på väg...



- 7 **Hämt på webben**
- 9 **Rapport från Sjöbo**
- 10–11 **Vätternyheter**



- 12–13 **Räddningsdag i**
Rosendala Marina
- 14–16 **Galeasen Mina**
- 17 **Rapport från Jönkö-**
pings hamnsektion
- 18–19 **Grisfest med grannarna**



- 22 **Nya medlemmar**



Inbjudan till en temakväll om JSS projekt Vision Marina Rosendala

Plats: "Loftet" på Holmgrens Bil, Österängen
Datum: Torsdag den 17 oktober
Tid: 18.00

Vi startar nu diskussionen med medlemmarna i föreningen om förnyelse och förbättring av anläggningen i Rosendala. Kvällen bjuder på redovisning av underlag Gruppdiskussion (mini workshops) om frågor kring Rosendala.

Tid finns även för övriga frågor.
Föreningen bjuder på fika.

Ett starkt och engagerat medlemsintresse är förutsättningen för en attraktiv förening.

Välkomna!
Styrelsen och arbetsgruppen för vision Marina Rosendala

Klubbnytt

Nummer 135 - Oktober 2013



Oktober 2013 - Nr 135

Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 630 exemplar

Sammanställande:

Jan Eliasson

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Jan Eliasson, Lennart Broman,
Anders Bronsek,
Joakim Klevholmen samt
Ingmar Svensson

Layout:

Steen Aaröe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Bo Bjenning

Korrektur:

Korrekturhäxan

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se

kansliet@jssklubb.se

redaktionen@jssklubb.se

webbkod: rosendala

Ett stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

En båtsommar att minnas

Vi är nu inne i upptagnings säsongen och kan titta tillbaka på en sommar med ett fantastiskt väder under nästan hela båtsäsongen.

Aldrig har väl Sjöbo utnyttjats så mycket av så många, inte bara tack vare det fina vädret utan för att vi fått den moderna sanitetsanläggningen som gör besöket bekvämt. Sommarseglingarna ger många minnen och erfarenheter. Målet för hustruns och min resa var Skåne och Danmark. På sydkusten har man delvis likartade förhållanden som i södra Vättern, att man i stort sett är hänvisad till gästhamnar.

Det var därför överraskande att se vad Skånekommunerna satsar i hamnarna för fritidsbåtarna. Allra mest var det i Ystad där kommunen investerat mer än 40 miljoner under de senaste åren för att få en hamn som inte bara var attraktiv för besökande båtar utan även för invånare och besökande i staden.

Nu går det inte att jämföra Jönköping med en Skånekommun men visst borde vi påverka ansvariga i kommunen så att de tar sig en titt på vad en attraktiv hamn betyder för både båtliv och allmänt renommé.

Från och med nästa sommar är det totalförbud mot att släppa toalettavfall rakt ut i



sjön, vilket inte har varit tillåtet under flera år i insjöarna. När man då läser Jönköpings-Posten den 16 augusti som med braskande rubriker skriver om att avloppsvatten från tusentals hushåll orenat gick rakt ut i Vättern efter regnet som föll dagen innan får man anledning att fundera. Det kallas för bräddning och det är lagligt tillåtet och det kommer att ta många år innan behovet av bräddning kan byggas bort. Man undrar förstås om inte lagstiftarna börjat i fel ände.

JSS har satsat stora pengar på sin sanitetsanläggning i Sjöbo, inte bara för båtägarnas trivsel utan för att man bekvämt och hygieniskt kan uträtta sina behov i land.

I vår ideella förening drivs verksamheten på frivillig basis och det är många som bidrar på ett förtjänstfullt sätt så att vi får våra båtar i och ur sjön, kan njuta av tillvaron i Sjöbo, trivas i klubbhuset i Jönköpings hamn, delta i våra fester, kappsegla och mycket mer. Det finns dock plats för många fler. Det borde vara varje medlems plikt att efter förmåga och möjlighet ställa upp för att göra vår verksamhet så bra som möjligt. Därför hoppas vi att när valberedningen ringer så blir det inga nej utan ett samtal om vad just jag kan göra i föreningen.

Till hösten väntar nya uppgifter då styrelsen skall behandla frågor om avfallsplan, förändrad arbetsorganisation för medlemsarbete samt inte minst starta samtalet ute bland medlemmarna om visionsprojektet Marina Rosendala.

Hans Mörk
Vice ordförande



S/Y LAYA med besättning på väg...

Många tyckte nog att vi var idioter när vi för 4 år sedan köpte vår drömbåt, en 51 fots Morgan Out Island, och tog hem henne till sin nya hemmahamn Huskvarna.

Vårt mål var att rusta henne för en långsegling jorden runt med start 15:e juni 2013. Ett mål som vi haft under 12 års tid. Eftersom LAYA är relativt stor har vi hela tiden haft i åtanke att ta emot besättning ombord med delade omkostnader. Dels för att vi tycker det är trevligt att träffa nya människor, men även när besättning är ombord så delas det på kostnaderna och på så sätt kan vi ju vara ute längre.

15 juni i år gav vi oss av från Jönköpings hamn. Närmare 400 personer hade slutit upp på piren för att vinka av oss! Det blev ett känslofyllt avsked när vi seglade ut ur hamnen.. Ett flertal klubb-båtar följde oss ut på Vättern. Men till slut var vi ensamma och vi bara satt o tittade på varandra. Nu hade äventyret börjat...



Första dagen gick vi bara till Gränna där vi pustade ut över natten. På förmiddagen dagen efter kom vår första besättningsman Erik som skulle vara med på Göta Kanal till Sjötorp för att uppleva kanalen. I Sjötorp stannade vi över midsommar för att sedan bege oss ner till Göteborg, då med

vänner ombord. I Göteborg la vi oss i Lilla Bommens gästhamn där vår familj kom o tog farväl under några dagar.

Sedan lämnade vi Sverige med kurs mot Kiel, då med Tobias, vår son, samt ett par till i besättningen. Mycket trevliga dagars seglats då vi bland annat mötte Ostindiefararen Götheborg och flera andra stora segelfartyg precis vid Stora Bältbron. En imponerande syn! Vi stannade också över natt på Omö, en liten

hamn söder om Stora Bält som var mycket fin. Väl värd att rekommendera.

Efter några dagar i Kiel kom ny besättning på 3 personer som var med genom de holländska kanalerna på "Standing Mast Route". Där passerade vi genom Holland på små mysiga kanaler. Ibland gick

bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

Våra kunder säljer:

Grillar, varmvattenberedare, spisar, husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebryggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoaletter, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

Vi hjälper till med:

Kataloger med tillbehör för lastbilar, båt- och campingfolk, broschyrer, prislister, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser till facktidskrifter, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

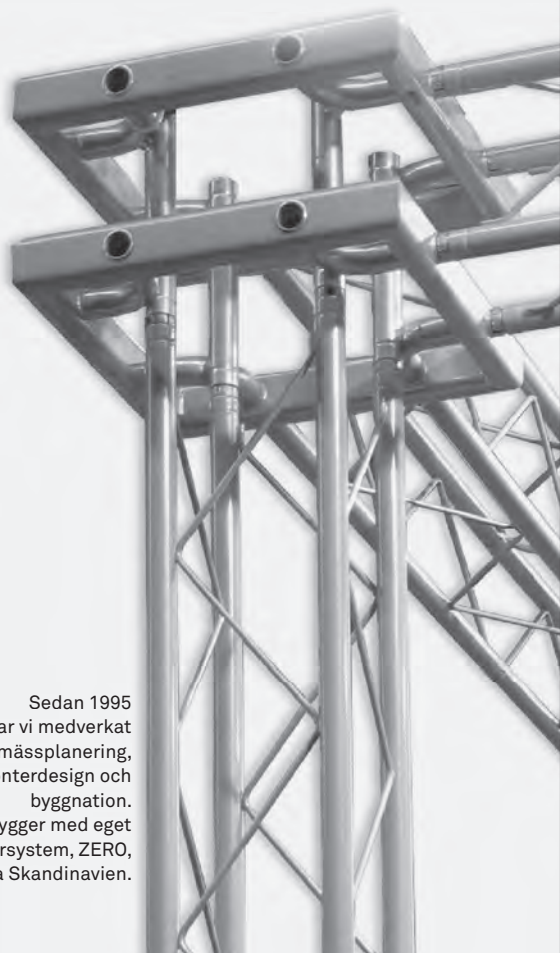
Mässplanering och byggnation av montrar + mycket annat som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

Vad kan vi hjälpa dig med?

Bra reklam AB

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping
Telefon: 036-12 16 36
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se

Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med eget montersystem, ZERO, i hela Skandinavien.





vi rätt igenom en liten stad med brovakten cyklandes bredvid. Det var många som tittade på oss med stora ögon då de trodde att LAYA stack mer än de 1,95 m som krävs för att passera kanalerna. Nu sticker hon bara 1,70 m men trots detta fastnade vi i dyn 3 gånger. Sedan gick vi ut i Engelska kanalen, ner utefter Belgien, Frankrike för att tillslut hamna på Jersey där vår besättning mönstrade av efter fantastiska 2 veckor ombord.

Sen var vi ensamma bara vi två. Vi hade haft folk omkring oss hela tiden sedan vi lämnade Jönköping och tyckte att det var lite skönt att göra som vi ville. Jersey utforskades per cykel, bland annat besökte vi en lavendelfarm. Till slut gav vi oss iväg efter att vi bunkrat med lågskattad diesel med riktning mot Brest. Här skulle vi få ny besättning och avsegla över Biscaya.

På väg in mot Brest började då strulet! Först la AIS-en av sen upptäcktes vatten i oljan med svårstartad motor som följd. Vår nya besättning, två yngre tjejer från Växjö, anlände. Dåligt väder var det med kraftig sydvästlig vind, ej lämplig för Biscaya-passage. Olja byttes men problemen kvarstod o allt kändes hopplöst. Tyvärr hade tjejerna en tid att passa så de kom aldrig med oss över Biscaya utan for vidare istället. Till slut hamnade vi i Morgat där vi fick tag i en som han sa Volvo Penta-specialist. Han ansåg att vi kunde dra vidare, så när ett lämpligt väderfönster kom så gav vi oss iväg.

Biscaya var en härlig upplevelse. Fin vind o spirat försegel första dygnet upp mot 8 knop. Sedan blev det ju självklart vindstilla med då massor med både val o delfiner som gjorde konstner runt båten. Till slut angjorde vi La Coruna efter 56 timmar och 350 Nm. Väl framme låg en ny AIS o väntade på marinakontoret. Den installerades och fungerade fint - i 6 timmar - innan denna också gick sönder. La Coruna var en trevlig stad. Där fanns allt, mysiga restauranger, trevliga bakgator o bra marinaffärer.

Sen gav vi oss iväg runt Cape Finisterre utforskade riarna (fjordliknande vikar) söder om Finisterre. Motorproblemen höll i sig o till slut så gick vi in i Vigo där vi visste det fanns en riktig Volvo Penta-verkstad. De kom och monterade ur intercoolern som läckte sjövattnet o monterade tillbaks den dagen efter för 493 euro. Hade vi fått köpa en ny hade bara den kostat 1600 euro.

Vidare ner mot Portugal där vi träffade en gammal kompis i Viana do Costelo. Han bor där sedan 4 år i Ponte de Lima dit han tog oss för en trevlig dag i stan med god mat o trevligt sällskap.

Så en dag i en ankarvik då vinden hade vridit under natten och vi hamnat ivägen för en liten färja o var tvungna att flytta. Då kom motorproblemen tillbaks igen!!

Bedrövade kom vi till slut iväg. Kontaktade Volvo Penta Action center. Ett telnummer man kan ringa o de talar om var närmsta verkstad finns. Fanns i Peniche som var 2 dagars seglats söderut. Anlände dit och en trevlig portugis med tolk kom ombord. Problemen kunde då beskrivas utförligt och efter ca 1 timmes undersökande konstaterar han att vårt avgassystem är felbyggt. Det är för högt vilket gör att vatten i avgaskröken kan vid sjögång gå tillbaks in i motorn om den bakersta cylindern är öppen. Därför händer detta bara ibland. Saken var enkel att fixa kortsiktigt. Vi har en dräneringskran på avgaskröken som vi bara skall öppna varje gång vi stänger av motorn så att vattnet inte kan gå baklänges. Kanske kan lösa med en elventil som öppnas när motorn är avstängd. Nu går motorn som en klocka igen. Vi tycker dock att det är konstigt att vi inte haft problem innan? AIS-en reparerades också genom att gå över till NMEA-koppling istället för den trasiga USB-kontakten på enheten.

Nu ligger vi för ankar utanför Cascais som ligger ca 20 km väster om Lissabon. Ikväll festival här i stan som vi skall in o titta på. Tar nog tåget in till Lisabon i morgon för att utforska denna stad. Sedan bär det sakta av söderut till Faro där vi skall plocka upp ny besättning som skall vara med till Kanarieöarna.



Följ oss gärna på vår hemsida www.futurewinds.se och på Facebook www.facebook.com/Futurewinds Där står mycket mer.
Hasse & Agneta Palmberg
S/Y LAYA

JOTUN

YACHTING



**20%
RABATT**
till JSS
medlemmar!



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR OSTKUST OCH INSJÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

ÖSTERÄNGENS FÄRGCENTER
Jönköping

Öppetider:
Måndag – fredag
8:00-18:00
Lördag 10:00-14:00

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

Nytt båtkapell?

Sprayhood *Segelkapell*
Rep. förtält *Klär om dynor*



BÖRJES BÅTKAPELL
0140-168 30



**Skepp
och
hoj!**

**15% rabatt
för JSS-
medlemmar**

Våra kurser ger dig ett säkert sjöliv

Skärgårsskeppare / förarbevis Kustskeppare +VHF
Skärgårdsskeppare Utsjöskeppare
Kustskeppare Kanalintyg

Mer information på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 30 (Nytt nummer!)



medborgarskolan

Hänt på webben

JSS har inför denna säsong lanserat vår nya webbsida med modern design och nytt fräscht utseende. Vi har med denna version startat upp med en basfunktionalitet som vi kan jobba vidare med i form av nya funktioner och förhoppningsvis ett ökat engagemang från sektionerna direkt på sidan.

Vi har under året kanske inte nått riktigt de mål med att decentralisera uppdateringarna som vi hade tänkt men det ger oss utmaningar inför kommande vinterperiod att utbilda och skapa bättre förutsättningar inför nästa säsong i lung och ro.

De funktioner som finns idag är förutom presentation av vår förenings sektioner möjligheter att ladda upp material i form av resultat från kappseglingar, protokoll från styrelsemöten samt Klubbnytt direkt via den publika delen. Det som laddas upp läggs inte direkt ut i realtid utan måste publiceras av redaktionen. När detta är i full drift och dokument laddas upp får redaktionen meddelande om att information finns för publicering och informationen kan då snabbt och enkelt publiceras.

Saxat från webbsidan under året:

Två kvällar med riggtrim med Bengt Falkenberg genomfördes. Ett tillfälle belyste riggtrim och vid det andra gavs tips och belystes segelsättning. Båda tillfällena lockade många till "Loftet" på Holmgrens Bil.

Information om årets medlemsarbeten.

JSS egen sång har ni väl inte glömt?

JSS Flottan (Melodi: Engelska Flottan)

JSS flottan bar siktats vid Gränna

o'boy, o'boy, o'boy,

Pojkar och flickor som brisen vill känna,

o'boy, o'boy, o'boy!

*Vättern som de sina fickor kan
från Kors och Tvärs förstås,
slussas i Göta Kanal var man,
mot havet sen man kastar loss!*

*Tänk att få segla med sådan konvoy!
o'boy, o'boy, o'boy!*

- Kallelse till medlemsmöte i april
- Hantering av vaktlistor och medlemsarbeten.

- S/Y Runaway 100 000 nm!!
Artikel från Stefan och Bia på deras långseglingsresa.
- Marknadssegling med tillhörande fest.
- Grisfesten på Rosendala med stort intresse.
- Hvkt genomfördes med avslutning i Hjo. Rapportering från tävlingen. Film publicerades på vår webbsida.
- Resultat från kappseglingar har publicerats löpande.
- Klubbnytt har publicerats.
- Matrikeln beslutades att man ska få på begäran av kansliet pga att vår sida är öppen för alla besökare, inte bara de som är medlemmar i JSS.
- Reportage från räddningstjänstens uppvisningsmatch på Rosendala.
- Inbjudningar till våra grannars aktiviteter under säsongen.
- Sist men inte minst alla sektioners sammansättning under det aktuella året.



Med detta så vill vi belysa hemsidans betydelse som informationskanal under säsongen. Det är ett fantastiskt bra sätt att nå ut med information till medlemmar.

Kanske kommer Klubbnytt att publiceras via hemsidan i elektronisk form för att läsas i läsplattor, datorer och på sikt även ersätta vår papperstidning. Tanken är intressant om än lite kontroversiell men tänk vad vi kunde göra med de pengar vi idag lägger på tryck och porto? Dessutom skulle tidningen alltid komma i färg.

Det var lite tankar kring hemsidan. Har du idéer så är vi alltid intresserade av att lyssna! Skicka ett mail till: webbsidan@jssklubb.se.

Redaktionen, webbansvarig
Joakim Hermansson

Inför vinterförvaring

När båten

kommit upp på land

Flera stora bränder har uppstått i samband med vinterförvaringen där elinstallationen i fastigheten eller ombord i båten varit orsaken till att stora värden gått förlorade. Lämna aldrig båten ansluten till det fasta elnätet i mer än 48 timmar. Använd CEE-kontakter när båten ansluts.

Koppla bort batteriminus på såväl start- som servicebatterier. Lämna aldrig båten utan tillsyn med värmen påslagen.

Tappa av vattnet i såväl motorn som i färskvattensystemet ombord, glöm inte varmvattenbredaren. Låtast töms färskvattensystemet med en våtdammsugare. i toalettstolen håller du paraffinolja, då blir även gummidetaljerna smorda inför kommande säsong. Om du har en sötvattenkyld motor behöver frostskyddet kontrolleras. Glykol är en färskvara och behöver bytas ut med några års mellanrum.

Volvo Penta D4- och D6-motorer med drev och avgasrisker, kontrollera avgaskröken om du har korrosionsskador invändigt. En skadad avgaskrök kan ge allvarliga konsekvenser som sjunkning ute till havs. Om du inte redan gjort kontrollen, gör den snarast efter upptagning. Läs mer om felet.

Stölder av utombordare

Stöld av utombordsmotorer fortsätter att toppa statistiken över vad som stjäls från fritidsbåten. Det är företrädesvis relativt nya motorer som stjäls och förses med tillverkningsnummer från parallella motorer som inte är stöldanmälda. Under 2012 stals det uppemot 3 000 st utombordsmotorer i Sverige. I en förlängning leder stölderna till höjda premier och skärpta villkor för utombordsmotorer. För att förhindra eller begränsa stölderna finns det saker båtägaren kan göra för att försvåra för tjuven:



Lås

Utombordsmotorer skall vara låsta med godkänt motorlås, gäller samtliga motorer oavsett hästkrafter.

Märkning

Märk motorn med Securmark märksystem. Märkkoden appliceras på båt och motor och är omöjlig att avlägsna. Installationsbidrag utgår till den som märkt sin utrustning med 1 800:- fördelat på tre år.

Båten på trailer

En båt på trailer är lätt att stjäla. Den är lastad, säkrad och i de flesta fall klar att häkta på bilen och köra iväg med. Förvaras båten på trailer måste trailer vara låst eller fastlåst med godkänd låsutrustning lägst klass 3.

Stölder av drev

Stölder av drev sker oftast i samband med upptagningen. Vårt råd är att plocka av drevet så snart båten kommit upp på land. Stölden täcks av försäkringen med den egna andelen kan bli väsentligt högre om drevet är av äldre årgång.

Segelbåt

Om du har rullflock, beslå seglet med ett band runt det när du lämnar båten. Seglet riskerar annars att rulla ut och förstöras efter det att revlinan lossnat. Bäst är att ta ner seglet när du inte lika frekvent använder båten. De flesta segelmakare lämnar dessutom specialpriser på höstkanten för översyn och eventuell reparation efter sommarens seglingar.

Vagga

Bäst står båten i en stålvagga där kölen är fixerad och inte kan vrida sig. Modernare segelbåtar med långt överhäng akter om kölen behöver normalt ett par extra stöttor för att hålla uppe aktern.

Riggen

Höstupptagningen är absolut bästa tillfället att se över riggen. Nu finns det tid för kontroll och eventuell åtgärd. Orsaken till rigghaveri är oftast att maströret är skadat vid någon av spridarinfästningarna eller att vant eller stag brustit. Maströret synar du därför särskilt noga vid infästningarna för spridarna och vid stag och vantinfästningarna. Vajern kontrollerar du vid ändstyckena så att alla kardeler är hela.

Riggar på båten under vintern

Förvarar du båten på land, med masten på, behöver du extra stöttning. Minst tre stöttor på vardera sidan. Släpp några varv på vantskruvarna men inte så att den står löst. Tänk på att riggen inte skall stå och pumpa under vintern. Släpp på spänningen i häckstaget under tiden som du ställer upp båten så att du inte belastar riggen mer än nödvändigt. Ta hem i häckstaget när båten är uppallad. Om du har rullflock är det extra viktigt att häckstaget blir väl ansatt för att undvika skador på rullflocksystemet.

Rapport från Sjöbo

Sjöbo & Sommaren 2013 kommer att gå till historien när det gäller antal besökande båtar och tillhörande besättningar/gäster.

Midsommarafton hade vi rekord med 26 båtar och nästan 100 personer vid det gemensamma sillbordet.

Midsommarstång och dans runt stängen

till tonerna av Svens dragspel höjde stämningen till toppnivå.

Kräftskivan var även den en stor succé med många deltagare. Grillen var tänd hela kvällen och även bastun.

Sjöbo har även varit en uppskattad plats för kappseglarna. Nationaldagsregatta, fyra kvällskappseglingar,

och en kappsegling i slutet av september som avslut på säsongen. Deltagande båtar har varit mellan 15 och 20 st.

Grillen har varit tänd och JSS och DBS har bjudit på Vaggeryds goda korvar vid alla seglingarna.

Hälsningar *Johnny Nyström*



**MARINKAPELL
VÄTTERN
0708-17 66 22
marinkapellvatthern.se**



Vätternyheter

Uppåt för Vätterns harr

Är Vätterns värdefulla och unika men ack så utsatta harrstam på väg att återhämta sej efter åratals av tillbakagång?

Vårens stora inventering av Vätterns harrbäckar gav i vart fall flera positiva resultat.

Sammanlagt besökte inventerarna 38 Vätternbäckar och i 14 av dem fanns harr. Inte sen 1980-talet har det noterats harr i så många bäckar som i år. Dessutom fanns fler individer i de kända harrbäckarna än vad tidigare inventeringar visat.

Det faktum att fler besök har gjorts vid bäckarna och att inventerarna kanske har prickat in harrleken bättre än tidigare kan ha påverkat resultatet positivt, skriver Vätternvårdsförbundet i sitt senaste nyhetsbrev.



Å andra sidan har de senaste isvintrarna och den kyligare och därmed längre lekperioden också gynnat harrleken. Det skulle kunna tyda på en faktisk uppgång. Kommande års fortsatta inventeringar får utvisa om årets harr-ökning innebär ett trendbrott eller bara var en tillfällighet.

Nygamal bok Den märkvärdiga sjön Vättern

Hur ligger det egentligen till med Vätterns underjordiska förbindelse med grannsjön

Vänern? Och vad fick borgaren från Vadstena Bengt Ambjörnsson upp när han med en yxa som sänke kastade ut en lång lina för att mäta Vätterns djup utanför Gränna?

Svaren finns att läsa i den nyutkomna boken Den märkvärdiga sjön Vättern.

Texterna i boken skrevs ursprungligen av vetenskapsmännen Urban Hjärne och Daniel Tiselius i början av 1700-talet. Nu har de återutgivits tack vare Vätternvårdsförbundet.

Man skulle kunna befara att vetenskapliga texter från början av 1700-talet är både mossiga och svårlästa. Men faktum är att Beata Losmans översättning och bearbetning gjort dem fullt förståeliga och trots att texterna har runt 300 år på nacken är de både spännande och ibland hejdlöst roliga.

*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.
När Du ställer krav på kvalité och miljö.*

*Impregneringsspecialisten mot brand
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,
Första hjälpen utrustning, dokumentskåp,
Brandsläckare av alla typer.*



Medlemsrabatt på samtliga produkter



SVENSKA BRANDIA AB

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

www.brandia.se



Urban Hjärne var läkare, författare och naturforskare. Hans Märkvärdigheter hos sjön Vättern författades ursprungligen på latin 1709 och är en redogörelse av vad som på den tiden hade sagts, berättats och skrivits om Vättern.

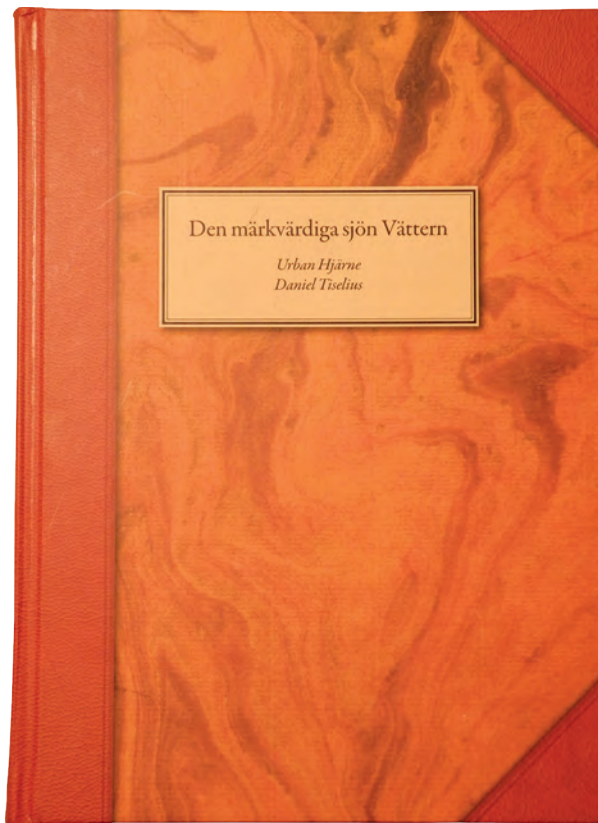
Det handlar en hel del om skrönor som vi idag kan skratta gott åt. Men en hel del av dessa otroliga sägner lever vidare bland folk runt sjön. Jag har själv hört en del av dem och berättaren avslutar ofta med att "Det är faktiskt sant!" Om Urban Hjärne var godtrogen eller bara mån om att som folklivsforskare nedteckna allt han fick sig berättat är oklart. Men för att öka trovärdigheten hänvisar han gärna till Olaus Magnus, präster, hederlige och trovärdige magistrar eller ärlige och hedervärde herrar.

Urban Hjärnes slutord är tänkvärda:

"Härmed har jag i korta drag velat skildra Vättern, dels för att påvisa, vad som är sant i berättelserna därom, dels även för att man ej förhastat må anse de tilldragelser

för uppdyktade som man ej genast förstår." Med andra ord: avfärda aldrig en berättelse med en gång. Kanske finns där et korn av sanning.

Daniel Tiselius var präst i Hammars och Lerbäckes församlingar, naturforskare och medlem i Vetenskapsakademien. Hans



båda verk Uthförlig Beskrifning Öfver Den stora Swea och Giötha Siön Wätter och Ytterligare Försök Och Sjöprofwer Uthi Wättern kan närmast ses som forskningsrapporter över denne lärde mans egna undersökningar och provtagningar.

Han beskriver vattnets beskaffenhet, temperatur, isförhållanden, strömmar och mycket mer.

Men Tiselius är lika intresserad av historia, folkliv och traditioner. Han spekulerar t.ex. över sjöns namn och kommer fram till att det troligen hänger samman med "den så kallade havsfru eller sjögudinna, vilken i denna sjön esomoftast visar sej och vandrar på vattnet. Ordet Wetter betyder nämligen ond ande eller trolskt väsen.

Visserligen tycker kyrkans tjänare Tiselius att det är stor synd att män-

niskan fruktar onda andar i de fenomen som "den allsmäktige Guden har berett och skapat".

Å andra sidan skickar han med det gamla talesättet:

"det en icke må medan man på sjön vistas, något språka om henne, (ön Jungfrun) där man icke vill lida största olägenhet, innan man till lands kommer."

Vättern i musikvideo

Vättern är inte bara en vidunderlig sjö att färdas på och att vara vid.

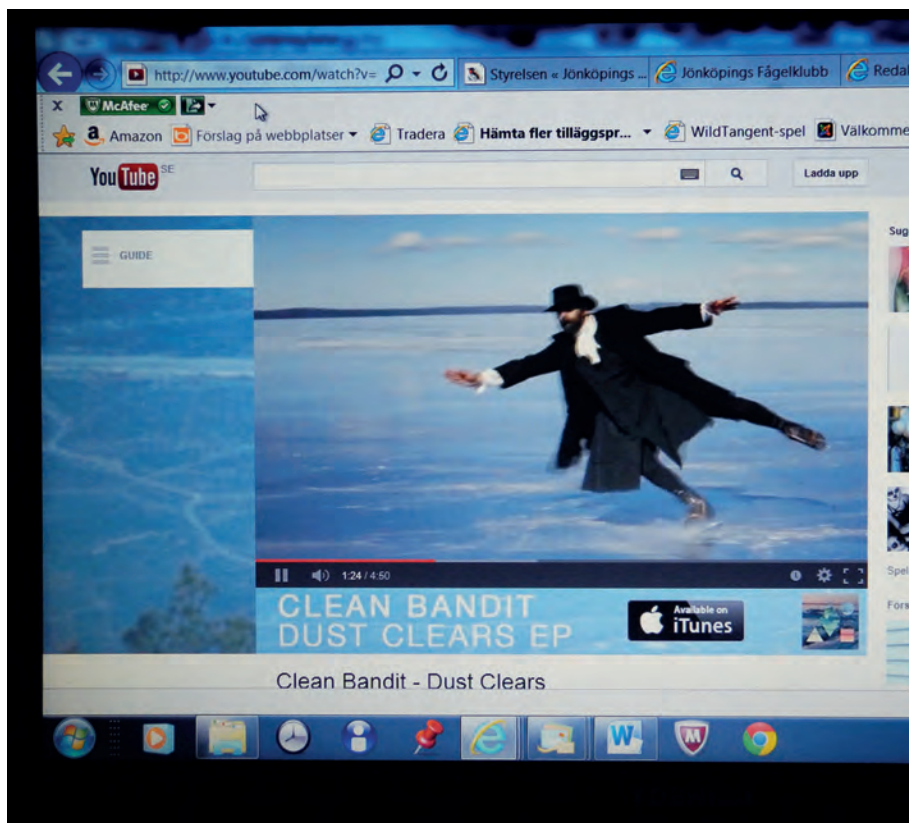
Den fungerar dessutom alldeles utmärkt som ingrediens i en modern musikvideo.

Det är den brittiska gruppen Clean Bandit som spelat in en riktigt snygg sådan med en islagd Vättern och utsikter från Omberg som bärande element.

Videon heter Dust clears och är en underfundig historia som leker med tankar om att leva ett annat liv än det man tror sig leva...

Även för den som inte är överdrivet filosofiskt lagd är videon klart se- och lyssnansvärd. Kolla själv på Youtube: Clean Bandit Dust clears.

Lennart Broman





JÖNKÖPINGS
AB EINAR NILSSONS
Jönhandeln
MARINBUTIK

WATSKI

HONDA

The advertisement displays a collection of nautical gear including a large anchor, a pair of oars, a coil of rope, a pair of black paddles, and a silver Honda outboard motor. The items are arranged around a central circular logo for 'Jönköpings Marinbutik'.

Klostergatan 13 · Jönköping · Tel. 036-17 39 60

Räddningsdag i Rosendala Marina



Renovering av båtmotorer
Topplocksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till

VOLVO och **YANMAR**
PENTA marine

JÖNKÖPINGS
MOTOR
RENOVERING

036-163700
www.jkpg-motor.se



KINNEVIKENS
SEGELMAKERI

www.segelmakare.com

Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan

Söndagen 2 juni inkom larmet till räddningstjänsten. Två personer hade ramlat i vattnet i Rosendala marina! SSRS Visingsö kom med sin Rescue Runner och brandkåren kom med sin ytbärgare. Tillsammans gjorde de en bra insats och båda kunde räddas.

Det kunde ha varit verklighet men det var bara en övning och uppvisning av deras verksamhet för JSS. Ett 20-tal klubbmedlemmar hade tagit sig hit för att ta del av denna aktivitet som anordnades av motorbåtssektionen. Festsektionen fixade lite ätbart och fikat till medlemmarna och livräddarna.

Foto: *Joakim Klevholmen*



Vännergaleasen Mina gästade i somras Vättern och Jönköping. På Visingsö sammanträffade jag med besättningen och fick där en första introduktion till denna ännu bevarade segelskuta från 1800-talet.

Sedan dess har jag förgäves sökt få uppleva en sjöresa med detta autentiska fartyg i hennes hemnavatten på Vänern. Men den upplevelsen får jag spara till sommaren 2014. Den 19:e september gjorde Mina sin sista seglats för årets säsong.

Nu prepareras hon för uppläggnings- och renoveringsarbete i torrdocka under vintern. Under sensommaren har jag i alla fall fått till mig ett och annat om detta unika kulturminne.

Jag har ju i tidigare Klubbnytt berättat om ett par sjöhistoriska klenoder. Här fortsätter jag serien med vad jag utforskat om Mina och galeasen som fartygstyp. Om intresse finns vill jag gärna fortsätta dessa berättelser om rötterna till våra seglartraditioner. Kanske har vi glömt att vi när vi på sommarhalvåret ger oss ut på våra seglatser, så är vi bärare av ett traditionsarv från nyttoseglarnas tid. En gång var "navigare necesse est" en mycket träffande verklighet, och långt mera än ett käckt latincitat. Själv är jag mycket intresserad av att utforska den värld av mänskligt sjöfarande som ledde fram till att du och jag är med i ett segelsällskap i Jönköping. Har du synpunkter på det jag skrivit eller tips och idéer till framtida inslag i Klubbnytt så kontakta mig gärna.

PÅ KRYSS MED GALEASEN MINA



Om man med att kryssa avser att lägga kursen så nära vinden som möjligt, så är det inte i den manövern som Mina visar sina främsta företräden. Skrovformen är relativt flatbottnad och kölen liten. Avdriften blir för stor så man mig på Visingsö. Skonertriggen sägs vara bäst på att bidevindssegla, men med Mina länsar man alltså gärna undan för en stadig och någorlunda akterlig vind. Har jag fattat något fel? Är det verkligen någon avgörande skillnad på skonares och galeasers seglingssegenskaper? Detta var ju två skutttyper som hela tiden förekom parallellt. Vad var det som fick byggherrar och skeppsbyggare att välja den ena eller den andra typen? Med dessa och många andra frågor gick jag under sommaren och funderade på att ta mig en tur upp till Lidköping. Under en segeltur på Minas hemma-

vatten i Vänern kanske man kunde vidga sitt vetande.

Att få segla med detta autentiska fartyg från en svunnen epok är utan tvekan en kryssning för nöjes skull, men framförallt är det också en bildningsresa. Det är en resa som fördjupar förståelsen för människans villkor före och under den industriella och maskinella revolutionens omvälvande skeenden. Detta var en tid då man ännu inte enbart sökte betvinga natu-

rens villkor utan mera försökte att anpassa sig till dem. Då kunde vindriktningen fortfarande få vara en mera betydelsefull parameter än både klocka och kalender. På 1900-talet blev segelskutorna som regel seglande hybrider med någon form av maskin som framdrivs med fossilt bränsle. Den nya eran krävde sin tribut.



Mina, byggd 1876, är en unik svensk Mfraktskuta. Hon är ett av Europas äldsta ännu bevarade och seglande fartyg, i Sverige är hon den enda kvarvarande. Trots att de en gång förekom i tusentals, är tidigare båtar för länge sedan upphuggna och existerar enbart som spår i litteraturen och dokument i arkivens gömmor. Kanske har en och annan fått en skalmodell byggd efter sig, och bland oss som snart tillhör de äldre generationerna finns ett och annat barndomsminne. Under

gångna århundraden var galeaserna en av allmogens vanligaste fraktfartygstyper. De förde förnödenheter hit och dit längs våra och grannländernas kuster. Byggmaterial, grus, sten, spannmål och ved och annat råmaterial var vanliga laster som fördes från landsbygden in till de större och växande städerna. Ända in på 1900-talet var segelskutorna en betydelsefull del av den infrastruktur som byggde vårt nuvarande Sverige. Ordet galeas kommer från italienskan. Galeasen har på sätt och vis en utvecklingshistoria som sträcker sig tillbaka till antiken och Medelhavet. Det handlar dock mest om etymologi. Det man då avsåg med galeas, var en större typ av galär. Det var bestyckade fartyg som framdrevs med åror. De har inte mycket gemensamt med de 1800-talsgaleaser vi här talar om. Det vi i senare århundraden kom att kalla galeas är segelfartyg med några speciella kännetecken. Framst en viss typ av rigg, som på sina håll än idag förekommer ute i världen på fiskebåtar och på våra lustyachter. På engelska kallas denna riggtyp för "ketch". Den kännetecknas av två master, varav den förliga (stormasten) vanligtvis är längst. Både denna och den akterliga mesanmasten bär gaffelsegel och toppsegel. Bogsprötet brukar vara relativt långt och bär innerst en fock och därefter, inre och yttre klyvare. Förr förekom det även ett par råsegel i toppen av stormasten. Ibland förekommer även mellanmastsegel. Skutriggar är ju sällan konsekventa och det förekommer diverse udda varianter. Den s.k. ålandsgaleasen avviker genom att längden på stormast och mesan kan vara lika lång eller variera omvänt.

Mina är fortfarande ketchriggad, på samma sätt som hon blev riggad när hon en gång år 1876 gått av stapelbädden på godset Fågelö, på Torsö i Vänern. För

fulla segel bär hon 400 m² fördelade på gaffelsegel och toppsegel i de två masterna, samt förliga stagesegel. I 38 år var hon en enbart seglande skuta. 1914 byggdes hon om till motorgaleas och användes som fraktfartyg fram till 1959 då hon lades upp



några år. 1964 köptes hon av paret Per och Anna-Lena Engwall, som under 21 år tillsammans med vänner seglade Mina från hemmahamnen Göteborg till England, Irland och Nordsjöhamnar under somrarna. 1993 köpte Lidköpings hantverks- och sjöfartsmuseum Mina som blivit liggande på Skeppsholmen i Stockholm. Här påbörjades en restaurering i samarbete med bl a länsarbetsnämnden. 1997 bildades föreningen "Vännergaleasen Minas vänner". De övertog fartyget och fortsatte att bygga henne färdig. 2002 klassades Mina som ett av Sveriges maritima kulturminnen.

Ett förhållande som förstärker Minas historiska intresse är att hon inte byggts vid ett skeppsvarv. Istället byggdes hon som flera av den tidens skutor direkt på stranden, vid det jordbruksföretag hon

tillhörde. Här blev hon tillsammans med två andra små fartyg ett viktigt transportsystem för att kunna utveckla gårdens handel med omvärlden. Namnet fick hon som en kortversion av egennamnet Wilhelmina. Så hette hustrun till godsägare Albert Paul på Fågelö. Han anlidade den erfarne skeppsbyggmästaren Johannes Olsson, som hade varit kvartermästare vid Sjötorps varv. Redan med dessa knapphändiga uppgifter växer ett 1800-talsepos fram i min fantasi.

Tänk er det liv och den rörelse ett skeppsbyggnadsprojekt sätter igång på en ö i Vänern. Hantverkare och andra funktionärer kommer in från fastlandet och bekantar sig med öborna. Nya kärlekshistorier och konflikter uppstår. Minas tillblivelse bär uppenbarligen på romanstoff redan långt före kölsträckning och berättelsen slutar inte vid sjösättningen. Denna spännande historia om människors vardagskamp och växlande lycka fortsätter under decennier. 1894 försätts Fågelö i konkurs. Vad som hände med

alla människorna är en annan historia, men Mina hamnar i ägo hos mariestads-handlaren Anton Hemberg. Skepparen och delägaren Johannes Persson från Torsö tar över henne 1909 och hon blir kvar i familjen Perssons vård fram till 1946.

När vi till äventyrs en gång stiger ombord för att följa med på en seglats, har vi Minas 138-åriga ande svävande runt om oss. Visst vill vi uppleva en sjöresa med frisk luft och frihetskänslan när man lättat ankar och rör sig ut på böljorna. Men mest handlar resan om att smaka på ett stycke svensk historia, som ger oss en hint om varför allt blev som det blev, och varför vi är som vi är. Mina blir till en pusselbit bland andra i livets upptäcktsresa. Är vi bara uppmärksamma ska vi säkert hitta förklaringar till sådant vi inte tidigare vis-

ste. Min frågeställning är fortfarande vad galeasen hade för företräden framför skonerten.

Mina ska enligt uppgift ha färdats som fraktfartyg via Göta Kanal in till Vättern ända in på 1950-talet. Kanske såg jag henne där som barn vid Hamnstationen eller Munksjökajen. Det brukade ju ligga segelskutor där längs denna kaj innan vindbron och svängbron byggdes om. Då som nu var det på ett hår att Mina lyckades med kanalfarten. Med sina sju breddmeter fyller hon slussarna maximalt. Toppstängerna måste demonteras på både stormasten och mesanmasten för att inte riva ned kraftledning. Klyvarbommen måste tas in för att inte peta ned blomsterdekorationer och andra löst placerade föremål i passagerna. Att man i somras gjorde sig detta besvär berodde bland annat på att Hjo fyllde 600 år. Vid firandet fick "Mina" representera Lidköping som en hyllning till jubilarer. Tillsammans med ångbåtarna "Trafik" och "Erik Nordewall II" blev hon till ett iögonfallande minnesmärke över tider som flytt.

Redan 26 juni avgick Mina från Lidköping med destination Vättern, men tvingades tillbaka av ogynnsamma väderförhållanden. Dagen efter blev det lämpligare vindförhållanden och Mina tog sig på fem timmar till Sjötorp utan att slita i onödan på motor och maskin. Kanalfärden blev ett äventyr i sig, med flera originella lösningar i dess olika passager. Men den 29 juni anlöpte Mina det som kallats "Sveriges industriella vagga" och möt-



tes av en stor folksamling, ditlockad av de årliga Forsviksdagarna. Av alla trånga passager innebar Forsvik eldprovet. Det är den smalaste slussporten av alla. Nu fick t o m de fina friholtarna av björkkubb, lyftas upp för att skutan skulle kunna passera genom den sista slussen före Vättern. Under stort intresse från publiken sjönk Mina ner till hamnbassängen i Forsvik.

Färden gick vidare till Nostalgidagen i Vadstena, där Mina ingick i ett storslaget skådespel för de många turister som samlats här. I Hästholmens historiska Väterhamn vid Ombergs fot låg Mina till den 4:e juli. Hamnen här föregick grundandet av Hjo, och besöket var därför medvetet kopplat till det storslagna 600 årsfirande som blev nästa programpunkt 5-7:e juli. Ett överväldigande mottagande fick Mina där och ca 700 besökare passade på att bekanta sig med skutan. I gynnsam vind och gott väder seglar så Mina med alla klutar satta ned till Jönköpings hamn den 8: juli.

Vid piren möter träbåtsentusiasten Eberhard Marckwort upp tillsammans med många nya "Minas vänner". De som

var hemma och uppmärksamma på detta celebra besök erbjöds utflykter på Vättern. Här kommer Eberhard ombord och berättar om allsköns båtar som skådats på Vättern. Mina får känna på vindens krafter i Jönköping på natten mellan 10 – 11, när vågorna bryter mot hamnpiren och vinden pressar i Minas master och rigg. På morgonen den 11 juli börjar återfärdet mot hemmavattnen i Sveriges största sjö. Första stopp blir Visingsö. Nästa morgon är det avgång igen, nu mot Rödesund vid Karlsborg, där kanalfärden börjar från detta håll.

Det bestående minnet från besöket i Vättern blev den stora och positiva uppmärksamhet Mina möttes av runt om i våra hamnar. Det märks att det var länge sedan de stora seglade skutorna fanns här. Kanske blir det ett besök snart igen, trots svårigheterna i Göta kanal, säger någon i besättningen. Fast meningarna om detta är delade. Kanalfarten med de trånga passagererna var alltför krävande, precis som Minas gamle fraktskeppare sagt. Hur som helst finns det möjlighet att gå ut med Mina på Väneren när vintern är till ända. Min strävan att få göra denna upplevelse kvarstår. Det var en mäktig känsla redan i hamn att stiga ombord och möta denna segelrigg från en annan tid.

Massiva trämaster med sina salningar och toppstänger blir väldigt påtagliga på nära håll. Tjårdoftande tåg och tampar väcker minnen. Allt har en imponerande storlek och tyngd som måste kräva mycket av kunskap och påpasslig kraft för att kunna manövreras. Att uppleva detta på öppet vatten, i vind och vågors rörelse, måste vara en grandios upplevelse som jag ser fram emot när isarna går upp till nästa vår. Dessutom måste jag fortsätta att försöka förstå varför just dessa galeaser blev så vanliga på Väneren. Var det tycke, smak och tradition som avgjorde, eller var det övervägda egenskaper som man kalkylerade med? Än har Mina mycket att berätta.

Text: *Anders Bronsek*
a.bronsek@gmail.com



Höstrapport från Jönköpings hamnsektion

Sommarens fina väder har gjort att det har kommit en hel del båtar in till Jönköpings hamn. De renoverade bojarna med bl.a. ny bojsten, kättning etc. ligger fast förankrade på sin respektive plats. Ytterligare en boj planeras att läggas ut nästa vår.

Kontinuerligt underhåll sker av vår klubbstuga ex. målning av husets framsida gjordes strax för sommaren och nu skall vi börja med att måla fönstren inkl byta ut de dåliga fönsterlisterna. Allt görs av välvilliga JSS-medlemmar.

Ett stort tack till Er alla!

Städningen av klubbstugan har, precis som förra året, genomförts av många som medlemsarbete. Ett stort tack även här till alla inblandade. Stugan används året om och det finns fortfarande lediga "städveck-

or" att skriva upp sig för på städlistan som finns på anslagstavlan i stugan.

Jönköping kommuns stora belysningsprojekt i hamnen med belysning på och mellan sjöbodarna har fått många uppskattande kommentarer. Tyvärr så fick vi i sommar besök av några klottrare som snabbt hann spruta färg på några av sjöbodarna. Alla sjöbodsägare har tyvärr inte tagit bort klottret på sin bod än. Hoppas det görs snart då klottret syns så tydligt tack vare den nya belysningen.

Pirens belysning är också fin men lite inkörningsproblem har det varit plus en del förstörelse av ljusslingor så endast delar av piren har av och till varit belysta. De ansvariga Elajo ersätter de icke fungerande ljusslingorna så fort de får kännedom om det.

Trots att vi har haft och fortfarande har vakt i Jönköpings hamn så har vi haft stöld av gummijolle som var fastsurrad på en JSS-medlemsbåt. Men en uppmärksam person som läst JP upptäckte en jolle fastkedjad under en gångbro i Rocksjön och tog kontakt med polisen så nu är båten tillbaka dock utan åror.

Vi i hamnsektionen vill på förekommen anledning påminna er alla att det inte är tillåtet att ta med sig duschnyckeln till båten utan häng tillbaka den direkt efter användandet på sin krok! På så sätt kan andra JSS-medlemmar få tillgång till duschen utan att behöva leta ...

Jönköpings hamnsektion

Gun Björkström, sektionsledare



Nordea Bank AB (publ)

Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss! Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda just dig. Kanske är det betydligt mer än din nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping
Kungsgatan 23, Huskvarna
Postgatan 2, Bankeryd
Östra Storgatan 3, Jönköping
0771-22 44 88
nordea.se

Nordea 

Festsektionen har nu ordnat Grisfest för andra året



Vi vidgade vyerna och tänkte...
då vi på sjön umgås båtklubbar emellan varför
inte på fest?
Det blev naturligt att bjuda in Domsands
båtklubb, som visade sig vara ett lyckat drag!



Rosendala fylldes med ett 20-tal båtar, där besättningen njöt av solskenet innan festen började. Svedabo Hjort riggade upp med helstekt vildsvin, ett 70-tal glada personer anlände vuxna som barn.

Ochdå började festen!!!

Mycket mat i tältmiljö, prat och skratt, kaffe, kaka och sedan två duktiga killar som underhöll oss med musik hela kvällen.

Många stämde in i sången, jollehuset som för kvällen hade omvandlats till danslokal med blinkande discolampor var välbesökt.

Som alltid på fest är baren den gemensamma samlingspunkten, där folket från båda båtklubbarna gick igång...



fler gemensamma fester..... byta tröjor med varann... ..”tjöta” med varann..... och sedan en sväng i jollehuset.

Jollehuset stängdes vid 02.30, då några tappra var vakna och grillade korv som nattamat.

Vi vill tacka ALLA som frivilligt hjälpt till att fixa denna fest, dagarna före och dagen efter.

Även tack till alla gäster som gjorde att det blev så trevligt!!

Ha nu ett trevligt slut på denna båtsäsong och så ses vi den 15 november på Glögg After Work.

Annelie, Ulf, Per, Calle, Cilla och Anette



Reservdelar till din båtmotor!

Välkommen till våra butiker i Jönköping

10% på marina tillbehör
& reservdelar.

mot uppvisning av JSS medlemskort.

Vi har tillgång till över 50.000 artiklar



G:A Flygfältet
Bangårdsgatan 7
Tel: 036-166920

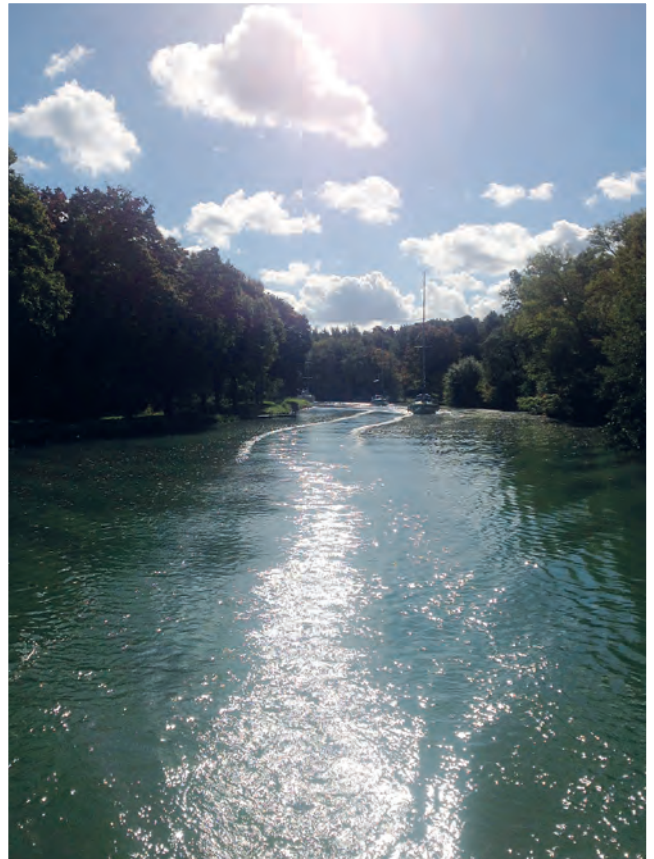
Ekhagen
Hästhovsvägen 6
Tel: 036-2991014

Mekonomen

Gäller endast hos Mekonomens butiker i Jönköping.

Stämningsbilder från Göta Kanal

Foto: Joakim Hermansson





Vi hälsar alla nya medlemmar välkomna

Thomas Ljungberg, Lönnholmsgatan 9 B, 554 54 JÖNKÖPING

Jonas Modin, Falköpingsvägen 1, 555 94 JÖNKÖPING

Göran Calås, Kyrkogatan 13, 57178 FORSERUM

Bengt Thorberg, Gillesgatan 8 A, 561 30 HUSKVARNA

Carina Lindahl, Hemstigen 7, 55338 JÖNKÖPING

Conny Fredriksson, Odengatan 22, 561 32 HUSKVARNA

Kristofer Padoan, Tegelbruksgatan 11, 55451 JÖNKÖPING

Patrik Nilsson, Bredgatan 3, 561 39 HUSKVARNA

Mathias Lantz, Boregatan 7, 554 66 JÖNKÖPING

Malin Ramlöv, Grängsgatan 17, 553 38 JÖNKÖPING

Simon Abdelahad, Bermansgatan 8, 561 34 HUSKVARNA

Karli Issa, Norra Strandgatan 56, 553 20 JÖNKÖPING

Rolf Janeke, Stekelvägen 25, 561 48 HUSKVARNA

Fredrik Rydén, Långgatan 22, 561 34 HUSKVARNA

Fredrik Ottosson, Kaprisvägen 1, 331 53 VÄRNAMO

Stefan Svensson, Snabbvingegatan 1, 561 48 HUSKVARNA

Erik Söderlund, Sommarsolsvägen 11, 560 29 TENHULT

Peter Skoog, Skolgatan 4, 561 35 HUSKVARNA

Hannes Landholm, Fjällhyddevägen 10, 56436 JÖNKÖPING

Anders Tingsvik, Tenhultsvägen 125, 561 42 HUSKVARNA

Leif Pettersson, Torggränd 4, 552 30 JÖNKÖPING

Leif Lundahl, Brakvedsvägen 26, 561 38, HUSKVARNA

KS MARIN & MOTOR

JÖNKÖPING

036-36 65 68 www.ksmarinmotor.se
marin • mc/atv • skog/trädgård • elverk/elbilar

NU ÖPPNAR VI DEN KOMPLETTA SERVICEVERKSTADEN FÖR



ÖPPETTIDER
mån-ons 07.00 - 18.00
torsdag 07.00 - 19.00
fredag 07.00 - 16.00

KS Marin & Motor
Sjöhulsvägen 13
562 41 Taberg

Telenr: 036-36 65 68
Björn: 0721- 57 47 90
Arne: 0732-01 49 48



Kansliet

Det är många som besöker kansliet på tisdagarna och även om du inte har något ärende är du alltid välkommen på en kopp kaffe med dopp och lite "båtprat".

I sommar har vi för första gången sen jag tog över hamnplatsuthyrningen för sju år sen, inte haft helt fullt i hamnen. När årets fördelning till kölistan var gjord hade vi 29 lediga säsongplatser. Styrelsen tog då beslut att för första gången annonsera i JP om lediga båtplatser vilket resulterade i tio nya bokningar och givetvis också tio nya huvudmedlemmar.

Dessa tio fick hyra en 2:a-handsplats direkt och registrerades också in i vårt kösystem för kommande år.

Styrelsen beslutade också att de 1:a handsplatser som inte utnyttjades och vi inte lyckades hyra ut på 2:a-handsavtal måste betalas av 1:a-handsinnehavaren eller erbjöds man säga upp sitt avtal direkt, vilket några gjorde. En del korttidsuthyrningar har också skett.

Vi får hoppas att den fina båtsommaren i år gör att intresset ökar igen nästa år.

Vi har skrivit ut rekordmånga Göta Kanal-intyg. Kanske inte så konstigt med tanke på den fantastiska båtsommar vi upplevt.

Vinterplatserna på Rosendala är nu fördelade till kölistan och alla som önskat plats har fått det och Rosendala uteplatser, plåthusen och tralierplatserna är nu fullbelagda inför kommande vintersäsong.

Huskvarnahamnen:

Utförda vaktpass avläses och registreras på var och en efter säsongen. I skrivande

stund ser det mycket bra ut. Detta naturligtvis tack vare våra medlemmars insatser och ansvar. Uteblivna vaktpass minskar för varje år. "Nollvision" är naturligtvis det som gäller men ibland ställer sjukdom och annat till det, men sådant brukar lösas fantastiskt bra mellan medlemmarna.

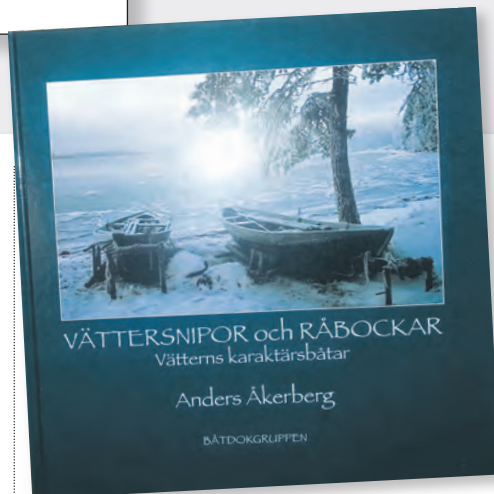
Den som uteblivit debiteras enligt årsmötesbeslut med 1 500:-/uteblivet vaktpass.

En händelse som lett till förändring har dock skett. När klubbens brandskyddsansvarige Christer Nyquist gick vakt hade några tänt en eld bakom båthuset som vetter mot Huskvarnaån. När Christer och hans vaktkollega kom dit flydde dessa. Den här händelsen har resulterat i att vi med hjälp av Christer tagit kontakt med Räddningstjänsten och kommunens tekniska kontor och fått tillstånd att åter sätta upp det staket som en gång fanns där. Arbetet påbörjas inom kort.

Kansliet är ju som du vet öppet på tisdagar 16–19.

Övrig tid är du alltid välkommen att höra av dig via mail eller telefon!.

Lars Tegvall,
Kansli & Administration
0709-374 460
kansliet@jssklubb.se



Denna nyutgivna bok presenterades på bokmässan i Göteborg. Den är en god ansats att beskriva de båda båttyperna som genom historien formats för att passa våra hemmavatten här på Vättern. Innehållet berättar även mycket om hur båtarna brukades och om dem som byggde dessa Vätterfarkoster.

"Vättern har tidigare haft två mycket särpräglade båttyper, vättersnipan och råbocken. Några få äldre vättersnipor finns fortfarande kvar, men råbockarna har sedan länge försvunnit. Båda båttyperna har genom lång tid anpassats till de förutsättningar som naturen och sjön Vättern ställt upp, och till den användning som respektive båttyp byggdes för".

Författaren har försökt följa båttypernas utveckling och även kartlägga båtbyggarna runt sjön. Idag är båtbyggeriet en i stort sett utdöd näringsgren. Tidigare fanns det båtbyggare som under sin aktiva tid byggde flera tusen snipor.

Några av båtbyggerierna övergick under mellankrigstiden till att bygga lustfartyg och i några fall även till att bygga fiskebåtar, mindre passagerarbåtar och färjor. ISBN 978-91-87360-64-0

Text: Anders Bronsek
a.bronsek@gmail.com

Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna