

Klubbnytt



Nummer 137 · April 2014

Sidan 3

**Hans Mörk
ny ordförande**

Sidan 8

**Wättern
Summertime
Race**

Sidorna 12–13

**Boot Messe
Dusseldorf 2014**

Sidorna 15–21

Vättersnipor
Välfångare eller Vikingäskepp

Sidan 22

**Försenad
kanalöppning
på sträckan
Mem-Norsholm**

Innehåll:

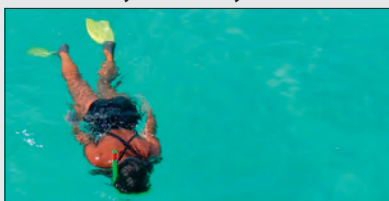
3 Hans Mörk
– ny ordförande i JSS

4–7 Atlanten
– större än du tror



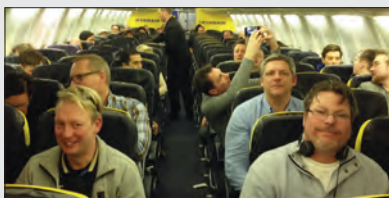
8 Vättern
Summertime Race

9 Varma hälsningar,
S/y Runaway



10 Vätterns
vattenskyddsområde

12–13 Boot Messe
Dusseldorf 2014



15–21 Vätternsnipor
22 Förseiad kanal-
öppning på sträckan
Mem-Norsholm
24 Renoveringen av
Huskvarna Hamn

Spolplatta eller inte på Rosendala

En pågående diskussion nu är om JSS behöver anlägga en spolplatta på Rosendala uppläggningsplats.

Det är ju sedan några år helt förbjudet att använda giftiga bottenfärger på båtar i våra insjöar och då kan det vara intressant att se hur man löser det i andra kommuner. Direktivet från vattenvårdsmyndigheten ger den lokala miljötillsynen uppdraget att tolka direktivet och anpassa det till lokala förhållanden.

Linköpings Segelsällskap som nu anlägger en ny uppställningsplats i anslutning till sin hamn vid Svartåns mynning i Roxen behöver inte, efter överenskommelse med miljötillsynen i kommunen, anlägga någon spolplatta mot att båtägarna i klubben gör en skriftlig förbindelse med båtklubben om att inte använda giftiga bottenfärger.

De bygger däremot en tömningsstation för septitankar med anslutning till allmänna avloppet.

På detta sätt sparar klubben några hundra tusen kronor.

Det kan vara läge för Jönköpings Segelsällskap att tänka i samma banor när miljökontoret knackar på för i sanningens namn varken behövs eller får giftiga bottenfärger användas i Vättern.

Hans Mörk

Servicebryggorna vid Rosendala skall kunna användas på samma sätt som JSS gästbojar i Jönköpings hamn samt i Sjöbo. Styrelsen har därför i samråd med Rosendalasektionen beslutat om följande:

Regler för båtfortöjning vid Rosendala servicebryggor

- 1 Bryggorna vid Rosendala uppläggningsplats får med undantag för bryggan vid mastkran och sjösättningsramp användas för tillfällig fortöjning av bemannad båt under 1 dygn.
- 2 I samband med sjösättning och upptagning får båt lämnas obemannad dag före och dag efter sjösättning om det inte hindrar verksamheten vid sjösättningen/upptagningen och i mån av plats.
- 3 Fortöjning av obemannad båt vid mastkran och sjösättningsramp får endast ske under max 1 timme.

Klubbnytt

Nummer 136 - December 2013

April 2014 - Nr 137

Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 630 exemplar



Sektionsledare,
sammansällande:
Anders Bronsek

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Lennart Broman, Samuel Emtlind,
Joakim Klevholmen,
Ingmar Svensson samt
Lena Nilsson (korrektur)

Layout:
Steen Aaröe

Tryck:
Arktryckaren

Distribution:
Bo Bjenning

Korrektur:
Korrekturhäxan

JSS på webben:
Joakim Hermansson

Adress:
www.jssklubb.se

E-post JSS:
info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se

Ett stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

Ledaren april 2014

Hans Mörk - ny ordförande i JSS

Valet av efterträdare som ordförande i Jönköpings Segelsällskap är över och Peter Fasth har lämnat över stafettpipen (ordförandeklubban) till mig.

Peter tillträdde i en turbulent tid då det varken fanns en styrelse eller valberedning.

Hans personlighet bidrog till att skapa harmoni och arbetsglädje bland de förtroendevalda i klubben och han medverkade till en ökad trevnad för medlemmarna.

Jag själv tillhör "gamlingarna" inom JSS då mina första kontakter med föreningen skedde för drygt ett halvsekel sedan, först då som sjöscout och sedan som seglande gäst på några olika båtar. Efter ett uppehåll under ett antal år då familjen växte till blev det dags för egen segelbåt och ett båtliv som inneburit många upplevelserika seglatser både på hemmaplan och utomlands. Mitt starka friluftsintrasse har också gynnats av möjligheterna att per båt besöka öar och områden som annars är svårtillgängliga.

Båtlivet har sedan dess utvecklats mycket med större, bekvämare och mer lättmanövrerade båtar, men båtlevets själ är fortfarande densamma. Känslan att det är bara med hjälp av din kunskap och erfarenhet som du tar dig fram med båten och frihets-känslan du får ute i båten.



Vi i den nyvalda styrelsen har flera uppgifter att ta oss an tillsammans. Vi har nu startat underhållsarbetet i Huskvarnahamnen, där arbetet lagts ut på ett lokal byggföretag. En mer genomarbetad underhållsplan för föreningens alla anläggningar behöver tas fram, hur arbetsorganisationen för medlemsarbeten skall förbättras

är en annan fråga. Vårt arrendeavtal med Jönköpings kommun som går ut om ett par år behöver ses över, speciellt med tanke på de funderingar som arbetet med Vision Marina Rosendala medfört. Och så vidare.

Förutsättningen för en trivsam och välskött förening är dess många ideellt arbetande medlemmar som förtjänar att bli mer uppmärksammade. En annan för JSS viktig funktion är vårt kansli som är en förutsättning för att arbetsbördan på styrelsen och andra förtroendevalda inte skall bli övermäktig.

Tillsammans med våra aktiva ute i sektionerna, ett väl fungerande kansli och en styrelse med kunniga medlemmar skall vi fortsätta utveckla Jönköpings Segelsällskap.

Hans Mörk



Atlanten – Större än du tror!

Vi lämnade Puert Mogan på utsatt tid 25:e november kl 12.00 under stort rabalder med tutande horn och faktiskt en hel del folk som vinkade av oss. Även några Jönköpingsbor. En fantastisk upplevelse.

i 6-7 knop hela vägen över. Ja bara är kanske att ta i, rätt som det var framför allt på nätterna kom squalls som är lokala regn/åskbyar akterifrån med kraftig vind upp mot 20-22 meter/sekund. Då gällde det att reva snabbt så att inget blåste sönder.

Vågorna på Atlanten blir till slut rätt stora. Vågberg på 5-6 meter rullar in akterifrån, LAYA lyfte då på rumpan och så surfade vi ner till nästa vågdal. Hastighetsrekordet i en surf var 18 knop! Kan låta dramatiskt men kändes faktiskt helt OK. Man vänjer sig efter ett tag.

Besättningen var glad hela vägen. Alla trivdes ombord och vaktjämsgöringen flöt på utan några problem. Vi hade 2 timmar på natten och 2 timmar på dagen som vakt och detta är ju smidigt och lätt. Maten är viktig för att hålla en god stämning ombord. Vi åt gott hela vägen, ofta gröt till frukost, lunch kanske en sallad eller pasta, middag en köttbit ibland eller en gryta ur tryckkokaren. Inte så mycket fisk som önskat på grund av dålig fiskelycka. Men

Men innan detta så hade vi en hel del förberedelser att göra efter att hela besättningen om 6 personer var samlad. Bunkring gjordes med en hyrbil på en större stormarknad vid flygplatsen på Gran Canaria. 6 st proppfulla shoppingvagnar inhandlades och stuvades ombord, diesel och vatten tankades... Sen var det dags...

Väl ute på havet sattes kurs mot Cape Verde. Vi hade dålig eller ingen vind under 8 dygn ner dit så det blev en hel del motorgång. Därför gick vi in på Mindelo och tankade under 45 minuter innan vi drog iväg igen. Vi ville inte stanna, så inklarering smet vi ifrån trots marinapersonalens protester - de ville sälja en hamnplats.

Vi träffade på en norsk båt EVENTYR, som vi träffat innan. Under två veckor följdes vi åt över Atlanten och hade daglig VHF-kontakt där vi utbytte nyheter och väderprognoser med varandra. Vi såg varandra nästan aldrig men ofta på AIS. Ibland var de borta men ett halvt dygn senare var de tillbaks igen. Jättekul att ha sällskap.

Våra väderprognoser hade sagt att det var lätta vindar och ingen riktig passadvind förän söder om 14,5 grader nord. Vi fick gå för motor nästan ner dit men sedan kom vinden. Passaden blåser från nordost med ca 10- 12 meter/sekund hela tiden. Vi spirade genuan och hade även mesan uppe med ett prevent. Sedan var det bara att åka





allt kan ju ändras. När vi hade några dagar kvar fick vi en Blue Marlin - en svärdfisk på ca 40 Kg som var 201 cm lång. Nu blev det fisk ordentligt. Sashimi och lätthalsstrad var favoriterna som åts med wasabi och soya. Resten hamnade i frysen som det då fanns plats i. Totalt gav denna fisk oss över 40 portioner!

Vi anlände till Barbados kl 01.00 den 19/12 efter 23,5 dygn till havs. På Barbados mönstrade besättningen av och vi fick besök av vår dotter Louise och vänner från Jönköping. Dagen innan julafton satte vi ny kurs över till Bequi på Grenadinererna där julen firades med svenskt julbord (nästan). Under julnatten bröt så ovädret ut, 2-3 blixtar i sekunden och kraftiga vindbyar och regnet vräkte ner hinkvis. Tur att vi låg på en boj och inte var på havet denna natt. Dagen efter fick vi reda på att det hade varit stor förödelse i hela ögruppen med dödsfall och översvämningar. Befolkningen ansåg att de inte haft något liknande på 100 år. Detta var ju inte orkansäsongs.

Vi seglade runt på St Vincent o Grenadi-

nerna, bland annat var vi i Wallilabou där de spelade in filmen Pirates of the Caribbean. Idag en vacker bukt med massor av boatboys som försöker sälja krimskrams från filmen. Bequi var vi tillbaka i totalt 3 gånger och den kändes lite som vår bas ett tag. Våra vänner och Louise lämnade oss och ny besättning mönstrade på. Denna gång fyra ungdomar som skulle vara med i två veckor.

Vi seglade söderut i ökjedjan bland annat var vi på Tobago Cays där vi snorklade under några dagar i en vacker miljö. Sedan ner mot Grenada där vi hyrde en taxikille som tog oss runt på en fantastisk tur runt Grenada under en hel dag. Vi såg beredning av muskotnötter som är en stor exportvara, och besökte ett romdestilleri som vid provsmakning mer kändes som raketbränsle på 75%. Vandring i djungeln där vi såg Mounaapor och badade i vattenfall. En mycket trevlig dag.

När besättningen lämnat oss gick vi ner på sydkusten av Grenada till Prickley Bay. Där mötte vi en annan JSS-båt! RUNAWAY med Stefan och Bia. Blev några trevliga dagar

tillsammans där vi fick höra lite av deras äventyr De har ju nu varit ute över 2,5 år.

Vi träffade nu återigen EVENTYR från Atlanten. Kul att ses o kunna sitta ner o jämföra våra överseglingar. Kul att höra var att de vann sin klass i ARC-racet där de deltog. Det måste ju innebära att vi nästan vann vi med även om vi inte var med!

Grenada hade 40-års-jubileum av självständighet som firades med Independence Day på nationella stadion. Vi begav oss dit tidigt på morgonen för vi trodde att vi skulle få se en nationell yra. Istället möttes vi av tråkiga parader och tal från premiärministrar och andra pampar som aldrig ville ta slut. När underhållningen till slut startade då kördes det in limousiner så att alla pampar kunde åka hem! Kändes lite konstigt att se alla uppklädda människor som inte tilläts att ha roligt utan det var en tillställning för inbördes beundran.

EVENTYR arrangerade en mustaschfest som vi blev inbjudna tillsammans med MARI MAGI en annan norsk båt och PANTARHEI en svensk båt vi träffat flera gånger. En trevlig o kul dag där vi ockuperade en



Dags att vårstäda dina texter på webben och i den där broschyren?

Gör som JSS, lämna texterna till mig!

korrekturhäxan 

TEXTER • STRATEGISK KOMMUNIKATION • MEDIETRÄNING

PS. Jag har tid att tvätta dina texter och ge språket ett lyft medan du jobbar med båten eller seglar iväg med dina drömmar.

Hör gärna av dig!

www.korrekturhaxan.se · lena@korrekturhaxan.se · tel. 0731-40 25 90

badstrand, hade tävlingar och lekar hela dagen och åt knytinsamlad mat.

Så var det dags att segla vidare. Vårt mål var Tobago. För att ta oss dit var vi tvungna att först segla norrut och runda Carriacou för att därefter sätta en sydostlig kurs ner mot Tobago. Fick som uträknat en kryssbrog ner de 120 Nm från Carriacou till Store Bay där vi ankrade en tidig morgon. Gerth vår stadige besättningsman som varit med oss flera gånger bla. över Atlanten kom tillbaka flygande hit. Han hade med sig nya bordsgenomföringar från Sverige som skall bytas på LAYA. Han fastnade naturligtvis i tullen med genomföringarna så det var tur att vi var på plats och kunde visa papper på att vi var en "yacht in transit" för att få föra in dessa tullfritt.

Nu hyrde vi en bil som i vänstertrafiken tog oss runt ön till vattenfall och vandring i djungeln. Tobago var väldigt vacker och det är dessa vyer som vi längtat till. Exotiska fåglar och bra dykning på närbelägna rev. Trevliga människor överallt. Under OS så lyckades vi att få till livesändningen

av hockeymatchen med en annan svensk båt ALIENA II på en bar som vi tvingade att öppna kl 08.00 en söndagsmorgon för frukost. Totalt var vi nog 25 svenskar som tyvärr fick bevittna nederlaget mot ett bättre Kanada.

Sen drog vi till Trinidad där vi bokat lyft av LAYA. Under 6 dygn jobbade vi hårt med att slipa upp alla småskador och småblåsor. Spacklade upp allt med epoxy igen och monterade 6 st nya bordsgenomföringar och kranar i komposit. Allt avslutades med ny bottenfärg i flera lager. Nu skall hon klara minst 3 år i sjön igen.

Vi var lagom klara till sista dagen på karnevalen då vi passade på att roa oss med att titta på dessa otroliga karnevalståg som avlöste varandra hela dagen. Ljudnivån är HÖG för alla tåg hade en egen långträdare fylld med högtalare och ett elverk som drev ljudet genom våra kroppar så organen vibrerade.

Nu var det dags att segla västerut. Under 3 dygn seglade vi till Islas Los Roques i Venezuela som är en ögrupp långt norrut

från kusten så den anses säker att gå till till skillnad från det oroliga Venezuela. Trots detta fick vi inbrott ombord när vi var i land för inklarering. Tack och lov skrämde vårt larm iväg skurkarna utan att de fick med sig något. Enda skadan var en uppbruten låsregel som kunde lagas. Här är vi nu och seglar runt i det turkosa vattnet, snorklar och dyker på de öde öarna. Snart bär det iväg västerut till Bonaire men det är en annan historia.

Flera JSS-medlemmar kommer att mönstra på ombord, men det finns självklart plats för fler. Hela vår idé är att ta ombord besättning med delade omkostnader, för att på sätt kunna vara ute längre. Kanske detta är något för dig? Läs mer på vår hemsida för ytterligare information och aktuell rutt...

Följ oss gärna på vår hemsida www.futurewinds.se och på Facebook www.facebook.com/Futurewinds Där står mycket mer.

Hasse & Agneta Palmberg S/Y LAYA





**VÄLKOMNA till sommarens roligaste dagar på våra gemensamma vatten.
Idéen kom upp på BOOT-mässan i Dusseldorf
att vi kanske skulle göra ett försök att få till några gemensamma dagar
för de båtar som stannar kvar i Sveriges bästa insjö Vättern.**

Det skall betonas från början att detta inte är ett race utan allt utgår från trevligt umgänge och utgångspunkt från att alla skall trivas oavsett ålder och flytetyg.

Vi som har motorbåtar är också välkomna och kanske kan agera förtrupp inför varje hamnbesök av naturliga orsaker.

Noterbart är att alla "måste" ha en smartphone för att ladda ner en app som beskrivs nedan. Vi tror inte detta skall vara något större problem då ofta någon i familjen eller besättning äger en sådan idag.

Vi samlas i Karlsborg söndag 20/7 kl. 18:00 för gemensam grillning och umgänge i anslutning till Klubbhuset. Varje båt ombesörjer mat och dryck själva. Spontan sång är givetvis välkommet och med gemensamma krafter hjälps vi åt att skapa trivsel kvällstid. Vi kommer att ha med ljudanläggning som kan användas för olika trevliga ändamål. Vi betalar hamnavgifter själva efter gängse regler i varje hamn.

Vi kommer att ha aktiviteter på sjön under varje delsträcka kopplade till en app som skall laddas ner. Vi återkommer framåt med mer info om detta. I skrivande stund jobbar

vi med att hitta rätt variant som passar oss. Momenten på sjön och en mycket komplex skilje fråga blir avgörande för resultatet varje kväll. Avslutning sker i Gränna med gemensam grillning på stranden kl. 18:00 med prisutdelning för extra ordinära insatser på sjön och insatser i övrigt.

Anmälan sker via FACEBOOK-sidan Wättern Summergame Race där ni blir medlemmar i gruppen först och sedan hoppar på eventet WSG Race 2014. All information kommer att spridas via denna grupp för WSG Race 2014. Det är viktigt att ni bekräftar under "evenemang" för WSG Race 2014 när ni blivit medlemmar i gruppen!

Väl mött i sommar på Wättern.

Per Gemheden JSS 070-274 56 88

Mikael Holm JSS 072-225 71 86

Peter Heinemo CSS 072-203 58 67

MÅNDAG

**Sträckning:
Karlsborg – Vadstena
Start: 10:00**

TISDAG

**Sträckning:
Vadstena – Hästholmen
Start: 10:00**

ONSDAG

**Sträckning:
Hästholmen – Hjo
Start: 10:00**

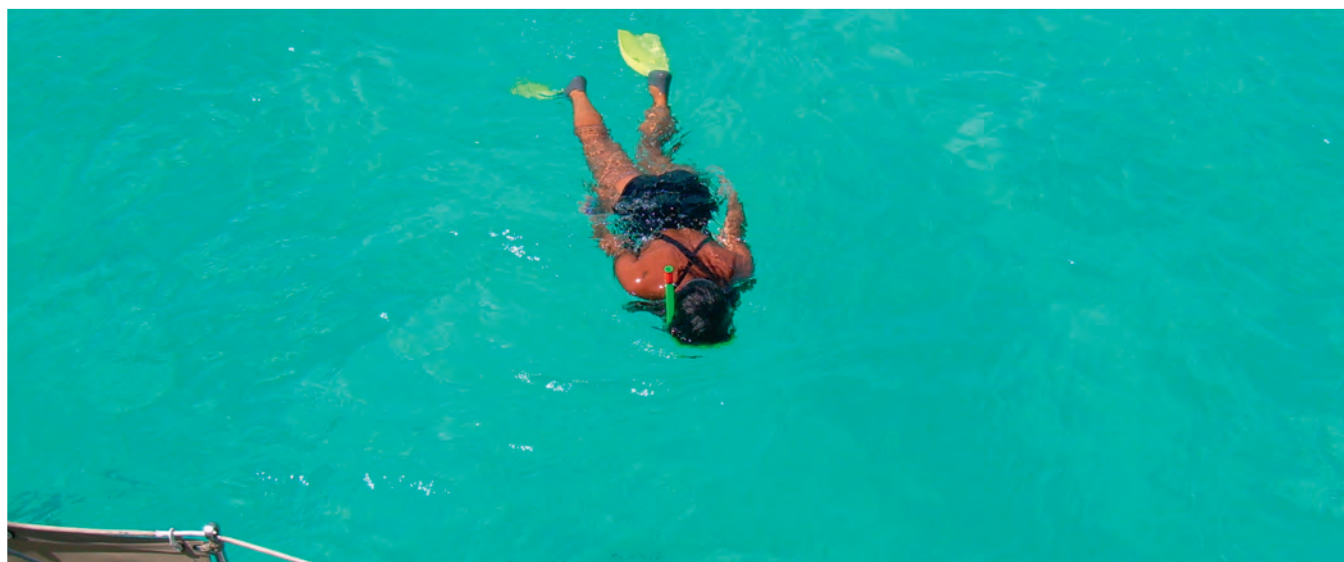
TORSDAG

**Sträckning:
Hjo – Gränna
Start: 10:00**

Kära JSS-are!

Här kommer en liten hälsning från Västindien där vi sliter hårt i våra anletens svett med att fördriva tiden så långsamt som möjligt i värmen. Förutom segling är snorkling och vandring de mest populära aktiviteterna hos besättningen ombord på Runaway. Bottenrengöring och shopping hamnar som vanligt längst ner på listan och Happy Hour kan väl knappast kallas aktivitet..?

Vi tänkte försöka skriva lite kort och övergripande om vår Karibiensegling, men det är minsann lättare sagt än gjort. Västindien låter sig inte generaliseras. Men ska man hitta en gemensam nämnare, är det i så fall "mångfald"!



Så vi använder helt enkelt en gammal beprövad metod:)

Det här är vår tio-i-topplista. Bästa Karibienupplevelserna hittills, från Tobago i söder till Martinique i norr:

1. **Charlotteville, Tobago!**
För charmen, omtänksamheten, Jabba's bar, och bästa Rotin!
2. **Bucco Reef, Tobago!**
För den bästa snorklingen! Coral Garden - wow!
3. **Grenada!**
För bergen, regnskogen, vattenfallen, finaste stan (St. George's) och billiga bussar!
4. **Tobago Cays!**
För det kristallklara vattnet och ett makalöst, turkost skimmer!
5. **Prickly Bay, Grenada!**
För bästa wifi och happiest Happy hour.
6. **Ste Anne, Martinique!**
För de frasigaste, franskaste, godaste baguetterna!
7. **Trois Ilets, Martinique!**
För fin "gammal" bebyggelse och känslan av att vara de enda yachtisarna i byn.
8. **St Pierre, Martinique!**
Ligger vackert och farligt, vid foten av vulkanen Pellé. Har hårresande historia att berätta!
9. **Klimatet!**
För den ständiga, seglingsideala passadvinden och perfekta temperaturer både över och under vattenytan!
10. **Latitud och longitud!**
För den lyckade kombinationen som ger ett lagom och betryggande avstånd till melodifestivalen och kamrat Putin!

Varma hälsningar, Birgitta och Stefan, S/y Runaway

Vättern är nu vattenskyddsområde

Omkring 250 000 människor tar sitt dricksvatten från Vättern. Inom tio år beräknas dubbelt så många, bortåt en halv miljon individer, släcka törsten med vatten från Sveriges näst största insjö och en av landets största råvattentäkter.

Det är bakgrunden till att Vättern sedan den första mars 2014 har blivit vattenskyddsområde.

För privatpersoner som badar, fiskar eller åker båt på sjön innebär beslutet inte några förändringar, skriver Länsstyrelsen i Jönköping.

Men den som har lantbruk, skogsbruk, avloppsanläggning, täktverksamhet eller fiskodling vid Vättern kan få sina verksamheter reglerade. De fyra länsstyrel-

serna runt Vättern har tagit beslut som innebär att samma föreskrifter gäller för hela sjön. De nya reglerna gäller från den första mars 2014. Man måste till exempel ha tillstånd för att sprida eller lagra bekämpningsmedel nära sjön.

– Vättern är en av Sveriges största råvattentäkter. Den djupa sjöns vatten har god

kvalitet och kräver inga stora insatser för att vara drickbart. Genom att bilda skyddszoner kring Vättern och de vattendrag som rinner ut i sjön, hoppas vi säkerställa god vattenkvalitet även i framtiden, säger vattenhandläggare Måns Lindell på Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Lennart Broman

FAKTA

Varje år tas 28 miljoner kubikmeter vatten ur Vättern. Det motsvarar mindre än en halv promille av sjöns volym, eller cirka en centimeter av sjöns yta. Vätterns maxdjup är 128 meter, medeldjupet är 40 meter. Det tar 60 år för allt vatten i sjön att bytas ut. Att ta fram föreskrifter för en stor sjö som Vättern tar tid. Arbetet inleddes 2004 av de kommuner som har sjön som vattentäkt. De är Motala, Vadstena, Ödeshög, Jönköping, Habo, Askersund, Hjo och Karlsborg, samt kommunalförbundet Skaraborgsvatten. Ansökan var färdig 2012 och lämnades in till de fyra länsstyrelserna runt sjön. Länsstyrelserna i Västra Götalands, Jönköpings, Östergötlands samt Örebro län har tillsammans med elva kommuner arbetat fram föreskrifter för Vättern. Under förra året ställdes förslaget ut på flera orter runt sjön så att fastighetsägare, företagare och andra berörda fick lämna synpunkter. Från den 1 mars 2014 är Vättern och de åar som rinner ut i sjön ett vattenskyddsområde.

Våra kurser ger dig ett säkert sjöliv

Skärgårsskeppare / förarbevis
Skärgårdsskeppare
Kustskeppare

Kustskeppare +VHF
Utsjöskeppare
Kanalintyg

Skepp och hoj!

15% rabatt för JSS-medlemmar

Mer information på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 30

medborgarskolan



Under vinterhalvåret händer inte mycket på Sjöbo. Bastubadarna är däremot flitiga och trotsar det kyliga vädret. En tröst för dessa är att en medlem, Henrik Rapp, har lovat att köra ut ved till Sjöbo så att vi klarar oss kommande sommarsäsong. JSS tackar på förhand! Veden måste däremot staplas i förrådet. Sjöbosektionen ser fram emot glada medhjälpare. Glöm inte Valborgsmässöfirandet. Välkomna!

Hälsningar Johnny

bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

Våra kunder säljer:

Grillar, varmvattenberedare, spisar, husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebyggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoaletter, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

Vi hjälper till med:


Kataloger med tillbehör för lastbilar, båt- och campingfolk, broschyrer, prislistor, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser till facktidsskrifter, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

Mässplanering och byggnation av montrar + mycket annat som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

Vad kan vi hjälpa dig med?

Bra reklam AB

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping
Telefon: 036-12 16 36
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se



Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med eget montersystem, ZERO, i hela Skandinavien.

Hoppas vi kan bli ett ännu större gäng nästa år, för det är en helt magisk mässa.

Boot Messe Dusseldorf 2014

13 glada Domsanditer, JSS-are och Carlsborgare drog en fredag eftermiddag för 2 dagars mässbesök.

Flyg från Växjö till Wesel samt tågtransport in till Dusseldorf, sen kvällsankomst och en pizza och ett par öl, och sedan mot hotellet.

Lördag första mäsddagen, hur lägger man upp detta? 17 hallar med allt som har med vatten att göra, om du är på, i, eller bredvid. 3 hallar segelbåtar, 5 för motorbåtar, charter, tillbehör, dykning, wind- och kite-surfing. Att hålla ihop 13 personer är bara att glömma, skilda intressen.

Det gäller att lägga upp waypointerna rätt för att hinna med, de tre segelhallarna tar minst en dag att kolla igenom, det skall klivas ombord, kännas, klämmas, hur tänkte de här och bedömas.

Är hon värd pengarna, känns som det är svårt att få ekonomi, boendekomfort och seglingsegenskaper att harmonisera. Det faller alltid på någon punkt, men att bara sitta ner och drömma är icke att förglömma.



Det blir rätt många kilometer i benen en dag på mässan, för man vill även göra en snabbkoll i de andra hallarna. Hallarna för Trendsport såg ut som en turkisk basar med prylar från golv till tak, tillbehörshallarna har det mesta man behöver och inte behöver.

Hallen med STORA motorbåtar är en upplevelse, att se en 100 tons båt som har transporterats in i en mässhall, det inger en viss respekt.

Lördagskvällen blev det äkta tysk matkultur på Schumacher Alt, med stora schnitzlar, köttbitar och små öl (20cl) från det egna bryggeriet som låg i källaren. När glaset är tomt kommer det in en ny öl så när man känner sig nöjd gäller det att lämna kvar en skvätt, tufft för en smålänning.

Dag två på mässan så försöker man djuploda lite på det man har lite mer intresse för. Tim kollade in elektriska vinschar, en ny modell där motor och vinschar är en enhet, men prislappen var rätt väl tilltagen så det blir handkraft ett tag till. X-båtar, Comfortina 35, Salona, SwedeStar, Najad och Arcona fick lite extra besök under söndagen av mig och Tim.

På söndageftermiddagen hade Henrik och Carina fixat en exklusiv visning på en Oyster 82,5. Vinscharna var stora som oljefat, akterdäck som en dansbana, och innandöme av yppersta kvalitet till det facila priset av 50 miljoner.

*Text: Mikael Holm
Foto: Steen Aaröe*



Årets första aktivitet: After work med motorbåtssektionen



En afterwork i klubbstugan i Jönköpings hamn.
Det kom 33 glada motor- och segelbåtsägare som hjälpte till att äta upp
Tacobuffén som var framdukad.

**Passa på att
boka in motor-
båtssektionens
träffar:**

25/4 Afterwork Jönköping
16/5 Grillkväll Rosendala
14/6 Grillkväll Rosendala
25/7 Grillkväll Sjöbo
9/8 Familjedag i Sjöbo innan kräftfesten
29/8 Grillkväll Sjöbo
Fler aktiviteter och datum kommer.



Vättersnipor

Välfångare eller Vikingåskepp

Det cirkulerar en romantiserad och lätt verklighetsfrämmande berättelse om en gammal skeppstimmerman, som i det tidiga 1800-talet slog sig ned i Hjotrakten och byggde den första vättersnipan. Han skulle ha arbetat på olika välfångstfartyg och haft ett särskilt sinne för att konstruera båtar för de nyckfulla och "vresiga" vatten vi möter på Vättern.

Denna myt brukar härledas till författarinnan Emilie Flygare Carlén, som inte på något sätt var okunnig. Hennes far var skeppare och skeppsredare och hon hade som barn följt honom på diverse sjöresor. Enligt sina självbiografiska ungdomsskildringar fick hon ansvar för en egen båt redan som 17-åring. De miljöer hon skildrar i sina böcker kan säkerligen till stor del vara självupplevda.

Om den innovativa skeppstimmermannen har någon som helst anknytning till verkligheten får vi dock låta vara osagt. En romanförfattare på 1800-talet kunde inte låta sig fjättras av så banala ting som fak-



tagranskning. Här handlade det mycket mera om att tjusa och stimulera den vilda fantasins flygförmåga. Då som nu gällde det att hitta på något, som läsaren kunde fångas och fascineras av.

Verkligheten överträffar som så ofta dikten. Vättersnipornas historiska rötter går långt djupare än till Emilie Flygare Carléns århundrade. Hade nu hennes påstådda timmerman framträtt ett millennium tidigare, så skulle berättelsen ökat väsentligt i trovärdighet. Ändå är det osannolikt att särdragen hos de snipor som byggts vid Vättern skulle vara en mans idé och verk.

Upptill 15% rabatt hos Viking Yachting

Viking Yachting grundades 1976, tidigare hette butiken Seldén, och sedan starten har de varit en av Sveriges mest kompletta båttillbehörsbutiker. De har ett stort, väl utvalt sortiment med bra kvalitet. Personalen är kompetent och erbjuder goda råd och snabb service.

Vi har nu upprättat ett konto för JSS-medlemmar som ger upptill 15% rabatt på det löpande i butiken. På kapitalvaror räknar vi fram ett nettopris och på kampanjvaror utgår ingen rabatt.

Rabatten gäller endast i vår butik, vi kan tyvärr inte hantera rabatter i dagsläget i vår

webshop. Vi kan givetvis skicka varor som ni beställa per mail på:

order@vikingyachting.se, det är upp till var och en att hänvisa till Jönköpings Segelsällskap så att priserna blir rätt.

Det är vår önskan att JSS-medlemmar anmäler sig till vårt nyhetsbrev på denna länk: <http://vikingyachting.se/Nyhetsbrev.aspx>.

MARINKAPELL VÄTTERN

0708-17 66 22
marinkapellvatthern.se



JÖNKÖPINGS
AB EINAR NILSSONS
Förhållning
MARINBUTIK

WATSKI

HONDA

Klostergatan 13 · Jönköping · Tel. 036-17 39 60

VI FIXAR DIN HEMSIDA.

Vi på Henrix vill flagga för våra tjänster inom webb.

Kanske behöver du en ny hemsida? Då tycker vi att du ska höra av dig till oss, så ger vi dig mer information och kostnadsförslag.

?

ÄR DIN HEMSIDA MOBILANPASSAD?

En stor del av alla besök sker genom smartphones och därför är det viktigt att din hemsida även fungerar där.



HENRIX

DESIGN · WEBB · PRINT



Foto: Anders Åkerberg. Ur boken Vättersnipor och råbockar, Båtdokgruppen AB 2013.

De spetsgattade allmogeåtarnas historia är fortfarande mycket ofullständigt kartlagd, men sambandet med vikingatidens djärva skepp är uppenbar. Vi tänker mest på de större skeppen som färdades långt ut i världen. Dock är den briljanta båtbyggarkonst som gjorde dem möjliga sammanflätad med en långt mera prosaisk utveckling av båtar för hemmabruk.

Här är vi visserligen, i bildligt avseende, ute på djupt vatten. Ingen kan med säkerhet säga när, var och av vem olika särdrag tillfördes våra vättersnipor. Vi kan bara ana att de delvis hängt med under en längre tid då traditioner ärvdes i generation efter generation på ett helt annat sätt än i våra dagar. I brist på fakta och fynd får vi med den kvalificerade gissningens hjälp försöka föreställa oss att båtar av denna typ byggts och färdats på Vättern i mera än tusen år.

Materialvalet har säkert växlat genom tiderna. Inslaget av ek var säkert större från början innan järnålderns lövskogar fick ge vika för barrträden. På Visingsö har ju sniporna varit robustare byggda ända in i överblickbar tid. Hade man tillgång till ek

så byggde man säkert en mera långlivad båt när man ändå gjorde sig besväret. Annars fick det duga med fur som fanns till hands.

De ospantade värborden är en egenhet, som jag inte fått någon förklaring till. Här anar jag dock en uråldrig tradition, då jag ser hur de arkeologiska vikingaskeppen är uppbyggda. På dessa fortsätter inte spanten i linje ända upp till relingen. Bottenspanten avlöses av omlottgående spantstycken mittemellan. På mindre och enklare båtar från denna tid kan sådana extraförstärkningar ansetts överflödiga.

För den som vill fördjupa sig i vikingatidens skeppskonstruktion och dess konsekvenser, har vi lagt ut länkar till några videoklipp på klubbens hemsida. I en kort videoanimation beskrivs bl a den mycket avancerade uppbyggnad ett långskepp från vikingatiden hade. Lagg särskilt märke till den turordning i vilken de olika ingående komponenterna sammanfogas. www.youtube.com/watch?v=_gFGBljJPdA

Tekniken att först sammanfoga bordläggningen och sedan stadga upp den med för-

stärkningar är mycket gammal. * En teori är att metoden härstammar från det mångtusenåriga bruket att sy ihop djurhudar i ändarna och staga med mer eller mindre tekniskt utvecklade förstärkningar. Den allra enklaste konstruktionen bygger på att knippen av ris eller vass knyts in och styvar upp det mjuka "skrovets". Ur detta enkla koncept har mängder av flätverk och spantkonstruktioner vuxit fram.

Det uppstyvade mjukskrovet är embryot till en av båtbyggandets fundamentala utvecklingslinjer. Djurhudar och näversjok syddes ihop och stagades av olika spantlösningar. Utvecklingen pågick i tusentals år före vår tideräkning. Det närmsta alternativet var den urholkade trädstammen. Båda alternativen hade dock sina naturliga gränser för hur stora och tillförlitliga farkoster man kunde bygga.

När järnåldern fått sitt fäste bland oss nordbor utvecklas även träbearbetningen till en briljans som på sitt sätt aldrig överträffats. Det är nu man kan klyva fram bordläggningsbräder ur stockar som aldrig förr. Spant och förstävningar huggs ur

*Fotnot: Det omvända förfarandet, dvs att först bygga ett skelett av köl, spant och sedan bekläda detta med bordläggning kom sent in i historien då det gäller de små allmogeåtarna. Enligt professor Olof Haslöv har denna förändring att göra med den industriella revolutionens utmanövrerande av gamla hantverkstraditioner under 1800-talet.

Navigera efter rätt märke

Vi vill att du och din besättning ska känna er trygga. Försäkra din båt hos oss så ingår alltid en olycksfallsförsäkring utan extra kostnad.



Babordsmärke



Trygghetsmärke



Mittledsmärke



Punktmärke



Specialmärke

Jönköping Väster
Barnarpsgatan 22
Tel. 036-19 90 00

Jönköping Öster
Pollaregatan 23
Tel. 036-19 90 00

Länsförsäkringar
Jönköping
Bank & Försäkring



Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss!
Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda
just dig. Kanske är det betydligt mer än din
nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping
Kungsgatan 23, Huskvarna
Postgatan 2, Bankeryd
Östra Storgatan 3, Jönköping
0771-22 44 88
nordea.se

Nordea 

krokvuxet virke. Sågen är inte uppfunnen ännu, men med knivar, navare och framför allt yxor av olika slag förmår man nu att forma de trästycken som ska byggas samman.

Ändå är det inte bearbetningen som är det riktigt stora trumfkortet. Det har man i sin redan väl övade förmåga att se och bedöma trämateriallets egenskaper på växtplatsen i skogen. Till de första borden, de sk "vindorna" behövdes stycken ur stammar vars fibrer skruvats och spiralvridits under växttiden. Dessutom ska vridningsriktningen vara olika för styrbords- och babordssidan. Den styrka dessa byggkomponenter hade, uppnår vi aldrig sedan vi började såga sönder fibrerna i träet.

Det räckte alltså inte med att vara hantverkare. Järnålderns båtbyggare var även till mycket stor del en intuitiv botaniker. Jämfört med dessa drivna och naturnära anfäder och anmodrar står vi oss slätt i att bedöma vad naturen kan bistå oss med. Industrisamhället har gjort oss blinda för detta, men dåtidens människor bedömde säkert av praktisk nödvändighet, möjligheten av att forma ett bruksföremål ur varje gren, varje ben, varje sten som de såg.

I och med framställningen av koppar och järn uppkom nya metoder att sammanfoga. I vikingarnas långskepp nitades borden samman. När en bordläggningsbräda fixerats på plats omlott med den tidigare, borrades hål genom båda. Metallnitar

smiddes fast i hålen och drog borden tätt tillsammans. Men det var bara en burgen överklass som kunde kosta på sig detta metalllöseri.

Ända in på 1800-talet förekom i Vättern båtar med sydda bord. Förfarandet var i princip likartat. Man lade borden omlott, borrade hål och sydde ihop med t ex granrötter. För allmogen var detta den enda ekonomiskt rimliga sammanfogningen. Detta låter tämligen primitivt, men även flera större båtar har genom tiderna varit byggda med denna sammanfogningsmetod, t ex Hjortspringsbåten eller skeppsvraket från 1500-talet som upptäcktes vid Grand Hotel i Stockholm för några år sedan.

Vår ambition är att öka gemenskapen och erfarenheten mellan motorbåtsmedlemmarna i JSS- båtklubb genom aktiviteter, träffar, m m.

Motorbåtssektionen välkomnar Lars-Erik "Sasse" Karlsson till sektionen.



Sektionsledare:

Joakim Klevholmen
klevholmen@hotmail.com
Telefon 073-4217881

Ledamot:

Mats Ludeviks
mats_ludde@hotmail.com
Telefon 070-6559945

Ledamot:

Lars-Erik "Sasse" Karlsson
jkpgbyggab@tele2.se
Telefon 070-3354950



Foto: Anders Åkerberg. Ur boken Vättersnipor och råbockar, Båtdokgruppen AB 2013.



Renovering av båtmotorer
Topplöcksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till

VOLVO och **YANMAR**
PENTA marine

JÖNKÖPINGS
MOTOR
RENOVERING

036-163700
www.jkpg-motor.se



KINNEVIKENS
SEGELMAKERI

www.segelmakare.com

Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan

På detta sätt växte alltså våra klinkerbyggda och spetsgattade båtar fram genom årtusenden. Hopsydda hudar och näversjok övergick till att bli hopsydda bräder tätade med ull och tjära. Paddeln fick med tiden stöd av hå eller "tullapinnar" i relingen. Ibland riggas ett segel till roddarens hjälp. Någonstans här bland järnålderns människor kan vi nog säga att sniporna i Vättern föds tillsammans med alla de andra sniporna i Norden.

Båtbyggeriet blev till glansdagar för sjöfarten. Den blev till en framgångssaga, som hjälpte våra anfäder att knyta kontakter i Konstantinopel och "Särkland". Några gav sig till att grundlägga Rus (Ryssland). Hem kom vissa med både nya idéer och rikedomar. Båten blev det mest framträdande redskapet för att göra nya landvinningar i både bokstavligt och bildligt hänseende. Vikingakulturen är en blandning av gammalt och nytt från både när och fjärran. Dess drivkrafter är många. En eskalerande befolkningstillväxt till följd av en tillfällig klimatförbättring är en sak som framhållits. Mitt i arvet från de gamla hyperboréerna, parat med folkvandringstidens turbulenta invandrarinfluenser, föddes i alla fall en storhetstid vars efterdyningar ännu sköljer in mot våra stränder.

I detalj vet vi inte hur Vätterns mest namnkunniga karaktärsbåt påverkats av vikingatidens båtkultur. Den bär dock vissa omisskänneliga spår av släktskap med de stora skeppsbyggarnas metoder och traditioner. De här båtarna var från början utpräglade roddbåtar. Idén att sätta dem under segel antas av vissa ha hämtats från Medelhavet. Säkra spår av hur influenserna gått till saknas dock.

I undantagsfall har snipor bevarats i över hundra år. Av de tusentals som tillverkades under 1800- och 1900-talen finns nu bara ett fåtal kvar. De var oftast gjorda helt i fur och hade en genomsnittlig livslängd på högst ett par eller några få decennier. Eftersom det var allmogebåtar som ingen brydde sig om att dokumentera, vet vi väldigt lite om deras långa historia.



Foto: Anders Åkerberg. Ur boken Vätterns nipor och råbockar, Båtdokgruppen AB 2013.

Lägg märke till hur denna snipas spant satts i zig-zag, precis som vi kan se att båtbyggarna gjorde på vikingatiden. Är detta och det ospantade "värbordet" (se bild sid 20) en slump eller är det en gammal tradition som överlevt?

Det är nästan bara mannaminnet, fototekniken och entusiastiska bygdeforskare som kan ge oss en hint om de senaste två århundradenas utveckling. Fast utveckling är väl en mera beskrivande benämning av vad som inträffat. Från att ha varit

Vätterns vanligaste farkost, är den traditionella snipan nu en raritet. En relik från förr, vårdad av entusiaster, men glömd av flertalet inför främmande och nytillkomna båttyper.

Anders Bronsek



Information från AB Göta kanalbolag



Förсенad kanalöppning på sträckan Mem-Norsholm



Som ni alla säkert redan tagit del av, så har det inträffat ett jordskred vid Göta kanal strax väster om Söderköping. Närmare bestämt i anslutning till slussen Duvkullen Nedre. Det var ett större område som gled ner i kanalen när förstärkningsarbeten av kanalbanken skulle utföras. Som tur var hann personal på plats sätta sig i säkerhet.

De efterföljande geotekniska undersökningar, som omedelbart startades, har nu analyserats och visar på att hela området är mycket instabilt, varför återställningsarbetet blir komplicerat, kostsamt och tidsödande. Bland annat måste en ny väg byggas till området för att anläggningsmaskiner och mobilkran ska kunna ta sig fram och utföra stabiliseringsåtgärder.

Tidsplan

Arbetet har redan startats och den tidsplan som för närvarande gäller, visar på att kanalöppningen av sträckan Mem-Norsholm kan göras först den 19 maj.

Vi arbetar förstås intensivt för att kunna tidigarelägga färdigställandet, men vi måste också beakta att risken för nya skred finns, vilket kan orsaka ytterligare förseningar.

En tråkig händelse, men också en bekräftelse på att vår kanal behöver stor omvårdnad och fortsatt stora underhållsinsatser.

På vår hemsida gotakanal.se kommer det att finnas uppdaterad information om återställningsarbetet och beräknad öppningstid.

Sträckan Sjötorp-Norsholm öppnar som planerat den 5 maj

Observera att sträckan Sjötorp-Karlsborg-Motala-Norsholm öppnar som planerat den 5 maj.

KS MARIN & MOTOR

JÖNKÖPING

036-36 65 68 www.ksmarinmotor.se
marin • mc/atv • skog/trädgård • elverk/elbilar

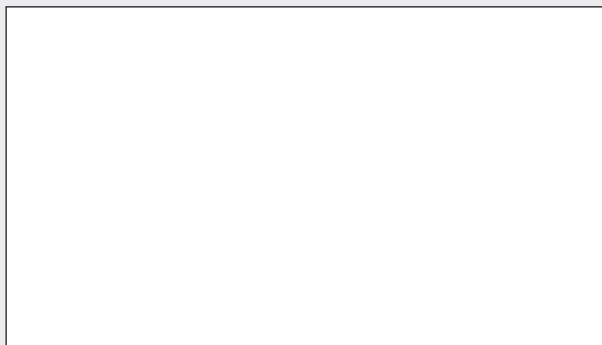
NU ÖPPNAR VI DEN KOMPLETTA SERVICEVERKSTADEN FÖR



ÖPPETTIDER
mån-ons 07.00 - 18.00
torsdag 07.00 - 19.00
fredag 07.00 - 16.00

KS Marin & Motor
Sjöhulsvägen 13
562 41 Taberg

Telenr: 036-36 65 68
Björn: 0721- 57 47 90
Arne: 0732-01 49 48



Huskvarna hamn:

Tillfälligt stopp för renoveringen

Huskvarna Hamn som byggdes 1969 har åldrats och är i behov av upprustning.

Efter samtal med möjliga entreprenörer beslutades att arbetet skulle göras med PEAB. Avsikten var att renovera delar av hamnen och använda samma konstruktion som tidigare. Det visades när arbetet påbörjades med att riva gammalt virke att detta inte var möjligt. Fästbultarna i betongbalkarna som bär upp bryggor och bärbalkarna till Y-bommarna var delvis sönderrostade och gick inte att lossa på många ställen. Distansklotsen mellan betongbalk och bärbalk är på flertalet ställen så rutten att den inte går att använda vid en renovering.

Utgångspunkten var att vi skulle kunna använda merparten av befintliga fästen men när skicket visade sig vara så dåligt har den nuvarande renoveringen begränsats i avvaktan på kostnadsberäkning av en mer genomgripande renovering.

Det som nu har gjorts är lagning av brä-

dor ovanpå bryggan och tvärförstärkning-
ar. Norra servicebryggan har renoverats enligt plan. För övriga delar har endast nödvändiga reparationer gjorts för att hamnen ska kunna användas ytterligare några år, och vara klar när båtarna kommer i april.

Bärbalkarna som håller Y-bommarna har inte renoverats utan endast reparerats för att kunna användas ett antal år till. Vi har alltså satt stopp för renoveringen och måste tänka om.

Det är ca 600 m bryggor i hamnen som ligger på 160 betongbalkar där en del sättningar skett under åren.

Vi måste nu titta på alternativen med tanke på att bryggorna är 45 år gamla och ta en diskussion med ägaren, Jönköpings kommun, om finansiering och avtal för att kunna få hamnen renoverad på ett riktigt sätt som vi kan vara stolta över.

Jan-Erik Johansson



Lördag 19 april "öppnar" Huskvarnahamnen för säsongen

Kl. 9:00 Sjösättning

Lördag 26 april

Kl. 9:00 Sjösättning

Söndag 27 april

Kl. 8:00 Sjösättning,
mobilkran

Lördag 3 maj

Kl. 9:00 Sjösättning

Lördag 10 maj

Kl. 9:00 Sjösättning

Lördag 17 maj

Kl. 9:00 Sjösättning

Söndag 18 maj

Kl. 9:00 Sjösättning

Lördag 24 maj

Kl. 9:00 Sjösättning

Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna