

# KLUBB

Oktober 2012



# NYTT

Nummer 132

Sidan 6

**Ingen ljus idé!**

Sidorna 17

**OLYMPIC DAY  
segling med JSS**

Sidan 18–21

**Vedeldat på  
Vätterns vågor**



I detta nummer:

## Innehåll:

- 3 Peter Fasth har ordet:  
– nu startar Vision 2015
- 5 Nya färjan mellan  
Gränna och Visingsö
- 6 Höstrapport,  
Jönköpings  
hamnsektions
- 6 Ingen ljus idé!
- 7 Vättermalm
- 8–12 WSH helg



- 13 Sjöbo - höstsegling
- 14–15 Mer ljus och fler  
båtplatser i Jönköpings  
hamn
- 17 OLYMPIC DAY  
segling med JSS
- 18–21 Vedeldat  
på Vätterns vågor
- 22 Vuxenseglingen



Då nuvarande personer  
önskar ändra på sina uppdrag  
inom styrelsen söker vi:

## En ordförande och en kassör.

Vill du vara med  
i en dynamisk styrelse som arbetar för det öppna ledarskapet  
ska du höra av dig till vår nuvarande  
ordförande Peter Fasth.

### Vi erbjuder:

- Glädje och sammanhållning i styrelsen
- Prestigelös grupp som gillar förändring
- Vara med och bygga JSS in i Vision 2015

*Styrelsen*

## JSS KLUBBNYTT

Oktober 2012 - Nr 132

### Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap  
Box 142  
561 22 HUSKVARNA

**Upplaga:** 600 exemplar

### Samman kallande:

Jan Eliasson

### Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,  
Jan Eliasson, Lennart Broman,  
Andreas Karlsson, Anders Bronsek,  
Joakim Klevholmen samt  
Ingmar Svensson

### Layout:

Steen Aaröe

### Tryck:

Arktryckaren

### Distribution:

Bo Bjenning

### JSS på webben:

Joakim Hermansson

### Adress:

[www.jssklubb.se](http://www.jssklubb.se)

### E-post JSS:

[info@jssklubb.se](mailto:info@jssklubb.se)  
[kansliet@jssklubb.se](mailto:kansliet@jssklubb.se)  
[redaktionen@jssklubb.se](mailto:redaktionen@jssklubb.se)  
**webbkod: rosendala**

*Stort tack*

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

## LEDAREN - OKTOBER 2012

## Nu startar JSS Vision 2015

**Att JSS är en välrenommerad båtklubb får jag ofta höra från framför allt nya medlemmar och det gör mig riktigt glad. När man sedan hör att nya medlemmar kliver in i någon av våra sektioner för att man tycker medlemskapet blir roligare, är det som ljuv musik i kyrkan.**

I förra klubbnytt gjorde jag en summering av JSS nuvarande Vision 2012 inneburit och vilket utfall vi fått av det vi bestämde för tre-fyra år sedan. Eftersom vi snart skriver 2013 har styrelsen har under våren och sommaren jobbat fram en huvudplan för Vision 2015 som sedan har presenterats för sektionsledare och i samband med föreningsmötet den 27/9. Huvudplanen har uppfattades positiv och antagits i sin helhet vilket gör att vi nu har lagt ut rälser för vad JSS ska fokusera på de närmaste tre åren.

**Vad innebär Vision 2015 i sina huvuddrag?**

Vi har beslutat att den ska innehålla tre ledord som ska vara klubbens ledstjärn: Öppet ledarskap, Tillväxt, Glädje  
Vad menar vi med dessa ord?

**Ledarskap:** JSS ska ha ett enkelt och prestigelöst ledarskap. Arbetet ska fördelas och involvera nya som gamla medlemmar. Besluten ska tas där de hör hemma d.v.s. ute i sektionerna. En ordförande ska vara den som håller i styrelsemötena och övriga ledamöter och suppleanter har samma ansvar för JSS drift och utveckling. Jag känner att vi har kommit en bit påvägen men här finns det mycket kvar att göra.

**Tillväxt:** Området kan bli stort och det kan omfatta tillväxt av medlemmar och båt-plaster vare sig det gäller på land eller till sjöss. Ett intressant projekt som vi säkert



behöver tre år för att bygga är Rosendala marina som redan har gjort att medlemmar skickat in förslag på idéer och tankar hur Rosendala kan växa och bli en trevlig plats att umgås på. Stort tack för dessa inlägg, de är värdefulla när vi nu drar igång projekten.

**Glädje:** Vi ska ha kul på vattnet och på land innebär att vi ska anpassa anläggningar, organisation och aktiviteter så att vi känner glädje och skapar trivsel med vad vi gör. Med dessa tre grundstenar i visionen kommer sektionerna påbörja arbetet med att ta fram aktiviteterna för de närmaste tre åren. Är du inte med i någon sektion, passa på att kliva med och var med och bygg vidare på JSS.

Hösten har tagit sitt grepp och upptag-

ningsarbetena är i stort sett avslutade när ni läser detta.

JSS-året ser ut att bli ett mycket bra år. Projekten i Sjöbo följer planen, ungdoms- och vuxenskolorna har varit fullbelagda, festligheterna i samband med aktiviteterna har varit välbesökta. Styrelsens sammansättning har fungerat bra ihop så vad mer kan man begära.

Jo, vi har luckor som måste täppas till här kommer några:

Vi har nu kört två år med en icke fulltalig valberedning, inte acceptabelt. Vi behöver en ny ordförande för 2013, med mina 150 resdagar behöver jag omdisponera min kalender och jag lämnar inte styrelse arbetet utan fortsätter gärna men vi behöver en ny styrman. Ungdomssektionens utrustning är sliten. Här finns det utrymme för gubbslöjd i vinter att färdigställa jollehuset så att vi kan börja vinterarbetet med jollarna. Utnyttja tillfället att göra medlemsarbetet och medverka till att hålla nere klubbens underhållningskostnader.

Som ni kan läsa det finns ärenden som måste åtgärdas och lösningen är enkel, kliv med på skutan och var med och kör. Jag är glad över hur JSS utvecklats under 2012 och ser samtidigt att de närmaste tre åren har vi stora möjlighet att skapa ytterligare trivsel i klubben med att jobba med våra tre ledord framför ögonen.

Väl mött,

*Peter Fasth* · Ordförande





**JOTUN**

# YACHTING



**20%  
RABATT**  
till JSS  
medlemmar!



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR OSTKUST OCH INSJÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

**ÖSTERÄNGENS FÄRGCENTER**  
*Jönköping*

**ÖPPETTIDER:**  
Måndag – fredag  
8:00-18:00  
Lördag 10:00-14:00

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40  
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

## Nytt båtkapell?

*Sprayhood*      *Segelkapell*  
*Rep. förtält*      *Klär om dynor*



**BÖRJES BÅTKAPELL**  
**0140-168 30**

## Störst på nautiska utbildningar i Jönköping

Med kursledare som har lång och gedigen erfarenhet inom sjöliv kan vi erbjuda Dig kurser av högsta kvalitet!

Vi har kurserna för att rusta Dig för båtlivets prövningar, allt för att Du ska kunna njuta livet på sjön maximalt!

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad skeppare, intresserad av långsegling eller vill lära Dig använda VHF har vi en kurs för Dig.

Info: 036-777 02 32

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Skärgårdsskeppare/ förarbevis | Kustskeppare + VHF |
| Skärgårdsskeppare             | Utsjöskeppare      |
| Kustskeppare                  |                    |

För JSS-medlemmar gäller rabatt på kurser i navigation






## Alla med ett visst marint intresse vet om att det är en ny färja på gång, för leden mellan Gränna och Visingsö.

Färjan blir ca 58 meter lång, tar 397 passagerare och 34 bilar. Motsvarande för Ebba Brahe är 41 meter, 297 passagerare och 20 bilar. Färjan kommer att monteras, med början i slutet av oktober, i torrdocan i Rosendala. Färjan skall vara färdig att levereras i december 2013. Färjan har ännu inget namn, utan heter fortfarande Färja 351 enligt Trafikverkets hemsida. Ett tips kanske kan vara Elsa Brahe?

Bygget kommer att påverka JSS till viss del, då det blir fler bodar som skymmer sikten mot docka och motorväg, samt att södra hamnen kommer att användas som förvaring av ännu ej monterade delar från i höst fram till mitten av april 2013. Dess-

utom kan vägen upp mot hamnen behöva stängas av i samband med transport eller kranlyft. Man har till och med haft tanken att kunna ställa en kran uppe på den gamla järnvägsbron.

Enligt Hans-Erik Wetterlind på Trafikverket kommer den nya färjan bli gul. Likaså kommer Ebba Brahe att målas om. Det finns faktiskt en Facebook-sida som heter "MÅLA Visingsö-färjan VIT" med parollen "Det är inte vackert med gula båtar – gult är fult – utan en båt skall vara vit. Förstör inte miljön på Vättern – MÅLA FÄRJAN VIT."

### Faktaruta

Frigående färja

Längd öa: 58,3 m

Bredd: 14,0 m

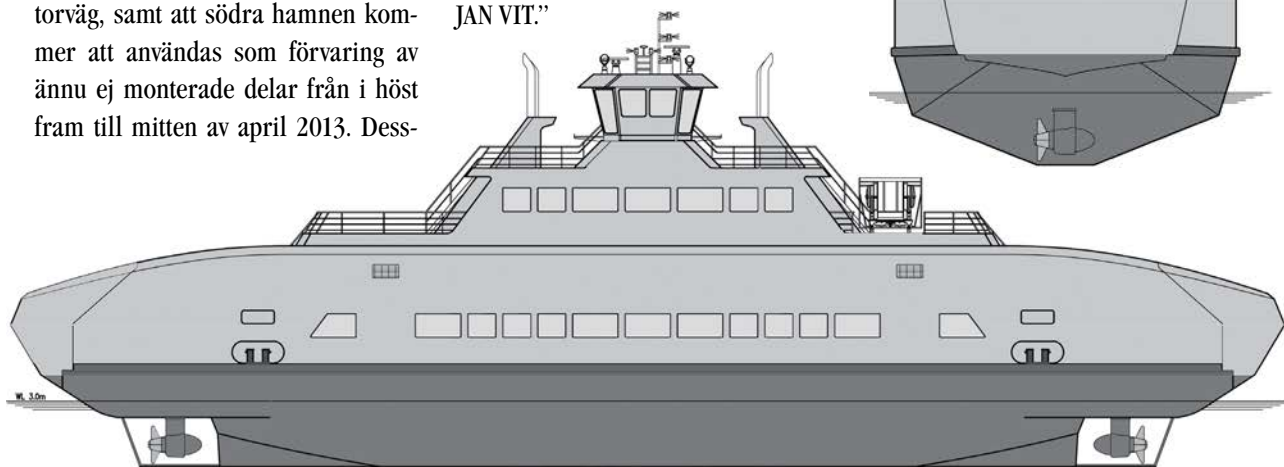
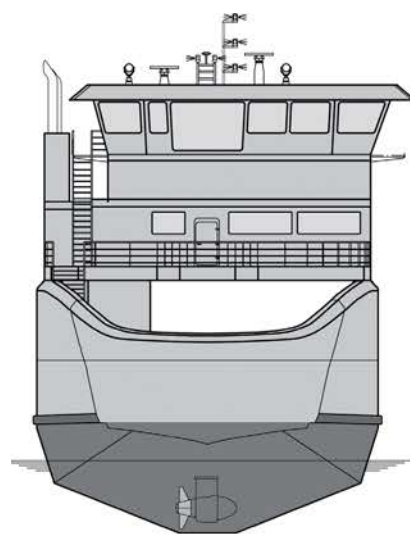
Djupgående: 3,0 m

Fart: 13 knop

Passagerare: 397

Personbilar: 34

Vad händer med Christina Brahe då frågade jag Wetterlind. "Den kan du köpa billigt" blev svaret. Ställer man dit en husbil på bildäck som kan man nog få det riktigt fint och ombonat.



# MARINKAPELL VÄTTERN

**0708-17 66 22**  
**marinkapellvattern.se**



# Jönköpings hamnsektions höstrapport

Sommarens aktiviteter i Jönköpings hamn har genomförts med positiva förtecken. Klubbstugan har som tidigare somrar varit flitigt utnyttjad. Här har bl a flera kappseglingsaktiviteter genomförts med Holmgrens Kors och Tvärs som den stora händelsen.

Lite mer praktiskt har klubbstugan fått en yttre uppräschning genom målning av dörrar, ny JSS-skylt uppsatt etc.

Städningen av klubbstugan har även denna sommar genomförts av

många som medlemsarbete. Ett stort tack till alla inblandande. Stugan används året om dock inte lika mycket som under sommaren men ändå en hel del. Därför vill vi göra en liten uppmaning inför hösten att hjälp med städning önskas. En städlista finns på anslagstavlan i



stugan där bokning av lämplig vecka kan göras.

Jönköping kommun håller på ett stort belysningsprojekt för hamnen och närliggande områden. Förslaget innebär att förbättra belysningen genom att byta ut alla gamla lampor inom området, bla skall

hela pirarmen belysas och även båtstugorna får uppsatta takampor inkl vårt klubbhus. Vi i hamnsektionen kommer att få ta del av det slutliga planen under hösten och vi i JSS är naturligtvis glada och tacksamma att vi får en mer upplyst hamn utan kostnad.

Lite smolk finns dock att förmedla i form av skadegörelse. En av våra gjutjärnssoffor som står utanför entrén blev sönderslagen under sommaren. Beklagligt att sådant sker och en uppmaning till

alla att hålla ögonen öppna när ni besöker hamnen och klubbstugan i Jönköping.

Jönköpings hamnsektion  
*Gun Björkström*

## Ingen ljus idé

Alla ni som gått vakt nere i huskvarnahamnen har, åtminstone nu på höstkanten, haft en osäker promenad utmed motorvägen. Någon har lyckats med konststycket att plocka ner motorvägsbelysningen på en kort sträcka, just vid vår hamn. Det är ju en mycket trafikerad gång och cykelväg och risken att snubbla och göra sig illa har markant ökat. Den smala vägens beläggning med gropar mm gör ju inte saken bättre. Vill det sig riktigt illa

bör man även vara simkunnig om inte huvudet slår i ett av betongfundamenten, då är ju simkunnigheten onödig. Vid kontakt med gatukontoret, där jag fick det omedelbara svaret att den delen hörde inte till dem utan trafikverket. Jag skickade mail till dem och fick ett automatsvar "Vi har mottagit ditt mail och vi återkommer så snart vi kan". Jodå, jag har ju haft förmånen att jobba mot statliga kolosser och svaret var väntat.

Det måste ha kostat ganska mycket pengar att plocka ner några stolpar. För den kostanden hade de nog kunnat leverera ströljus till den lilla väg som många använder och det i många år.

I mitt mail undrade jag vem och vilken som ansvarade för detta beslutsunderlag. Som ni förstår så har jag inte fått något svar. Egentligen skulle jag bifogat en bild, men det blir ju bara en svart ruta!

**Ingmar**

# VÄTTERMALM

**Det talades om en fyndighet i klass med den i Kiruna och det förutspåddes många jobb. Nu drygt ett år senare är förhoppningarna rejält nedtonade och prospektörerna som letar malm under Vättern är på väg att ge upp och dra till nya, mer lovande områden.**

Förhoppningarna var högt ställda när det svenska prospekteringsföretaget Asera Mining sommaren 2011 började provborra efter järnmalm under Vättern.

Geologiska kartor visade en gigantisk malmkropp av magnetit under Vättern några kilometer norr om Jönköping. Malmkroppen låg visserligen på mellan 1200 och 1500 meters djup. Men med rätt teknik kunde malmen vara brytbar och lönsam. Jobb skulle kunna skapas samtidigt som den känsliga miljön i Natura 2000-området skulle kunna skonas.

Borrmaskineriet placerades på land strax norr om Granbäckes gård. Borrör efter borrör fogades samman och drevs diagonalt ner mot malmkroppen. Men att borra diagonalt var både svårt och långt. Borrkärnorna som hämtades upp ur djupet visade dessutom på betydlig lägre magnetithalter än förväntat.

Provboringarna från land avbröts och framåt sommaren 2012 hade Asera mining fått nödvändiga miljötillstånd för att börja provborra från två stora pråmar förankrade ute i sjön mitt över malmkroppen.

Förutom malmetning skulle geologer från Göteborgs universitet få värdefulla kunskaper om sedimenten på Vätterns botten. En och annan synpunkt om dålig utmärkning har hörts från fritidsskeppare men på det stora hela har arbetet pågått i fjärran och i det tysta. Några kollisioner eller andra tillbud med fritidsbåtar har inte heller rapporterats.

Men att borra från pråmar förankrade på över hundra meters djup är också komplicerat och sjön verkar vilja behålla sin malm. Nu liksom vid borringarna från land innehåller borrkärnorna järnmalm men inte alls i de halter som Asera hoppats på.

-Det finns gott om malm under Vättern men halterna är så låga att det inte blir lönsamt att bryta den på så stora djup, säger Ola Göting på Aera mining.

Att leta malm är gambling med mycket höga insatser. Asera har hittills satsat flera tiotals miljoner kronor på projektet. Nu låter bolaget borren arbeta sig ner till 2000 meter men sen är det stopp. Istället riktar bolaget blickarna mot en säkrare men minst lika omdiskuterad malmkropp i Södra Vätterbygden.

– Där ligger 130 miljoner ton järnmalm och väntar på att utvinnas, säger Ola Göting och blickar mot Taberg.

Frågan är om framtidens fritidsskeppare kommer att kunna skönja siluetten av Taberg i söder när de seglar hemåt Jönköping eller om berget då har malts ner för att bli bilar och balkar?

*Lennart Broman*







# WSH lördag och söndag den 1 och 2 september 2012

**Lördagens WSH skall börja först kl. 12.00 men det finns mycket folk på restaurang-piren redan vid 10-tiden. Både medverkande i arrangemanget och nyfikna besökare.**

Kommunen har levererat marknadsstånd som snabbt fylls av allmogebåtsfolk och teater-stickor. Föreningen Allmogebåtars Eberhard Marckwort har fyllt pirkajen med varor och flyttgods av gammalt stuk; allmogebåtar ros och vrickas till sina tillfälliga platser vid kajen; ett sommaskep

har anlänt från Sommen; WSH-kommandören Rein Lillesaar inspekterar sina trupper.

Vädret är utmärkt. Pirarmen är fylld av folk. Dagens höjdpunkt, ankomsten av hjulångaren Eric Nordevall II, sker på minuten kl. 13.00. Hon (han?) möts av





byabåtar som kretsar runt henne. Hon välkomnas även av ett förnämnt engelskt rese-sällskap i Teatergruppen Småstickornas regi. Många trängs för att få gå ombord på

hjulångaren. Lite senare anländer först norska segel-skutan Alma och sedan två byabåtar från Visingsö. Det är Neptun från Torp, som för

äpplen i lasten, och Wikingen av Erstad, som levererar potatis till hugade spekulanter. De har haft västlig vind och kunnat segla utan problem hela vägen från öa.







Kinnevikens Segelmakeri  
Tfn 0510 678 25  
www.segelmakare.com

*Segelpriser på hemsidan*



**Renovering av båtmotorer  
Topplocksrenovering  
provtryckning  
planslipning  
Spridarrenovering m.m.  
Vi säljer reservdelar till**

**VOLVO och YANMAR**  
**PENTA** marine



036-163700  
www.jkpg-motor.se

# Patrik's MOTORSERVICE

- MOTORSÅGAR
- TRÄDGÅRDSMASKINER
- MOPEDER/MC
- BÅTMOTORER etc

**036-12 44 36**

Skruvgatan 2 · 553 02 JÖNKÖPING





Under tiden visar allmogebåtsentusiasterna sina alster – båtmodeller, sjömanshantverk, skrifter och FAB-kläder. En DVD

om vättersjöfart, från förr till nu, rå linolja och s.k. roslagsmahogny saluförs. Småstickorna säljer limpor och kringlor och

???vem? visar syslöjdsalster??? Träbåtar ros och seglas i hamnen. Sedan händer det som inte får hända.





Finlandsvenska sjörövare tar sig i land, stjäla och härjar och rövar med sig en ung vacker engelsk dam! Däröver upprörs sjöbjörnen Eberhard, som resolut antrar en båt och tar upp jakten på busarna. Väl ikapp uppstår handgemäng varvid hjälten

Eberhard oturligt nog knuffas i vattnet. Allt ordnar sig dock till slut till det bästa – det är ju endast ett skådespel. Söndagen blir till stor del en repris av lördagen. Dock är vädret inte fullt lika vackert; besökarantalet är något lägre och

hjulångaren ligger där hon ligger – hon skall ligga kvar en vecka – och byabåtarna ger sig tidigt hemåt, nu med förlig, sydlig vind. Men alla är nöjda över arrangemangen och vi hoppas att WSH-dagarna blir en tradition. /Claes

*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.  
När Du ställer krav på kvalitet och miljö.*

***Impregneringsspecialisten mot brand  
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,  
Första hjälpen utrustning, dockumentskåp,  
Brandsläckare av alla typer.***



*Medlemsrabatt på samtliga produkter*



**SVENSKA BRANDIA AB**

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

www.brandia.se



# Sjöbo

## Sommaren är slut, men inte segelaktiviteterna.



Höstseglingen på Sjöbo drog i år drygt 10 båtar. Segling förmiddag och eftermiddag med grilllunch mellan seglingarna. Regattafesten på kvällen med ca. 40 deltagare och god stämning hade Anette Andersson och Ingrid Bertels fixat. För oss på Sjöbosektionen är inte säsongen slut då vårt "dass" projekt strandat p.g.a. problem att få kakel på plats. Elarbetet som Göran Gustavsson fixar med är snart färdigt. Efter det är det belysning och vvs armaturerna som skall monteras.

***Sen är det inte långt till invigning!***

Sjöbosektionen  
*Johnny Nyström*





## Mer ljus och fler båtplatser i Jönköpings hamn.



De nya hamnregler som Jönköpings kommun införde inför årets båt-säsong var bara början.

ÖPPET: Måndag-Fredag 8-18 · Lördag 9-13



Klostergatan 13 · Jönköping · Tel. 036-17 39 60

# auto:ident

Fordonsdekor

Jönköping 036-18 80 90  
[www.autoident.se](http://www.autoident.se)

- Helfoliering
- Bildekor
- Fönsterdekor
- Skyltar

Vi använder material av högsta kvalitet från 3M.

Vi erbjuder även 3M's båtvardssortiment.

## Nu tas nästa steg.

Jönköpings ”skumma hamnkvarter” ska få energisnålare, bättre och snyggare belysning. Eventuellt kan det också komma till ytterligare några båtplatser.

### Upprustningen av belysningen är en del av kommunens nya Åtgärdsprogram, Ljusets stad 2.0.

Där beskrivs hamnkanalen som en central nerv som binder ihop Hamnplan och Bauers brygga med hamnen och dess pিরer.

Enligt programmet (klubbat i kommunfullmäktige) och det upphandlingsunderlag som gått ut till hugade leverantörer ska såväl gångstråken som broarna, kanalens kajer och hamnen förse med nya lampor och ljuspunkter. I hamnen ska de gamla kvicksilverlamporna på piren bytas ut mot en lägre led-belysning i en u-profil längs muren och längst ute på pironcken ska det monteras nya lampor som gör den vita vågbrytaren mer synlig från sjösidan. Också fyren ska bli mer synlig genom

att fackverket får en låg fasadbelysning medan fyrkaraktären Fl VRG 1,5 sek 9 Nm behålls.

Den västra piren med sina träd och sjöbodar saknar idag belysning. I den nya belysningsplanen är den tänkt att fungera som fond för restaurangbesökarnas utblick över hamnen genom att varannan sjöbod förse med lampor som lyser både uppåt och nedåt. Träden ska belysas med markinfällda strålkastare. Också JSS klubbstuga ska förse med ny fasadbelysning och fyren norr om klubbstugan ska få fasadbelysning underifrån.

– Vi siktar på att både förbättra funktionen och estetiken. Genom att använda energisnålare ljuskällor ska vi inte göra av med mer energi än idag trots att det totalt sett blir ljusare, säger kommunens

belysningsplanerare Johan Röklander till JSS Klubbnytt .

Prislappen för hela belysningskalaset är strax under en miljon kronor och om allt går enligt planerna ska upphandlingen och valet av leverantör/entreprenör vara klar i oktober. Arbetet ska påbörjas i höst och om vintern inte blir för sträng kommer vi att se resultatet till vintern/våren 2013. Parallellt med belysningsarbetena undersöker kommunens hamnansvariga tillsammans med representanter för JSS om det går att utöka antalet båtplatser för fritidsbåtar t.ex med hjälp av fler flytbryggor.

Den planeringen har just inletts och några beslut om investeringar eller finansiering finns ännu inte.

*Lennart Broman*



# Reservdelar till din båtmotor!

Välkommen till våra butiker i Jönköping

**15%** på marina tillbehör  
& reservdelar.  
mot uppvisning av JSS medlemskort.

Vi har tillgång till över 50.000 artiklar



**G:A Flygfältet**  
Bangårdsgatan 7  
Tel: 036-166920

**Ekhagen**  
Hästhovsvägen 6  
Tel: 036-2991014

**Mekonomen**

Gäller endast hos Mekonomens butiker i Jönköping.



# OLYMPIC DAY segling med JSS

**SOK Sveriges Olympiska kommitté har haft Olympic Day dagar i samarbete med Prolympia skolan och 14 idrottsföreningar i Jönköping. Prolympia i Jönköping har årskurs F-5 & 6-9 sammanlagt 650 elever.**

**Eleverna fick välja vilka idrotter de skulle delta i och 60! elever valde segling som första val.**

**För JSS del tog vi emot elever under 4 pass med 15 elever i varje pass.**

**Ungdomarna fick en kort teoretisk lektion och därefter segling i Optimistjollar och avslutningsvis i 606 båten. Under dessa dagar var sex olympier på besök vid de olika idrottsarenorna.**

**Kanotisten Anders Gustavsson besökte seglarna och på turnébloggen kan man läsa följande.**

*Mitt andra pass valde jag att följa med på seglingen. Efter en kort biltur var vi nere i marinan i Huskvarna, Rosendala. Även här fanns instruktörer av högsta klass, legenden Lasse Söderström och Jonny Nyström, som seglat på olika båtar bland annat i Australien och i Västindien och jag hade faktiskt seglat med Jonny långt tidigare när jag var barn, så ett kul återseende. Det var byig och stark vind så bra fart på alla 15 optimistjollar som flög upp och ner på den lilla banan som JSS, segelklubben hade förberett inne i hamnbassängen. Ett par kapsejsningar och en hel del blöta rumpor men ännu fler glada miner. Att se glädjen i barnens ögon över att man faktiskt klarat av att hantera och manövrera segel-jollen var dagens höjdpunkt. Här var det många som bröt nya gränser och självförtroendet fick sig en bra skjuts tror jag. Själv klämde jag också ner mig i en av jollarna och med 192cm och 92kilo var jag allt annat än smidig när det var dags att slå och manövrera runt banan men väldigt roligt och jag höll mig på rätt köl.*

Kul PR för JSS !



## Tack till alla som gjorde detta möjligt

- Per Gemheden,
- Anton Gemheden,
- Daniel .....
- Curt Eriksson,
- Åke Karlsson,
- Lasse Söderström,
- Lasse Tegvall,
- Lasse Kavmark,
- Ola Söderström,
- Janne Strand och
- Ann-Marie Nyström  
alla från Jönköpings  
Segelsällskap.
- Eva Strandéus och David  
Vallmo Prolympia skolan.

*Jonny Nyström*





## Vedeldat på Vätterns vågor

En strålande solig och lite kall septemberdag lägger vi ut från hamnpirens kaj i Jönköping. Det är hjulångaren Eric Nordevall II som efter sin "Ericsgata" börjat trafikera Vättern. Vi är 24 förväntansfulla passagerare som bänkat oss på soldäck. När säkerhetsrutinerna är genomgångna, börjar ångmaskinen att röra sig. Lugnt och metodiskt vevar maskinen runt de stora skovelhjulen, och Eric Nordevall backar för att komma i position. Så kommer ordern att lägga om maskin till fart framåt, och vi sätter kurs norrut på Vättern.





En god bris från sydväst skingrar röken från ångpannans skorsten. Unionsflaggan från 1844 böljar stilfullt ut i jätteformat från aktern. "Sillsallaten" kallades denna flagga av dåtidens unionsmotståndare. Det porlar och "paddlar" så runt de stora skovelhjulen. Ångmaskinen arbetar sävligt men målmedvetet. Tillsammans skapar maskin och skovelhjul ett unikt rogivande och ålderdomligt bakgrundsljud. Det liknar ett mantra, ett vilsamt och rytmiskt mummel. Det försätter oss i ett tillstånd, som nutidens sönderhetsade människosjålar åtrår. Detta är en sång från en svunnen tid.

Befålhavare på vår resa är Peter Almfelt. Han var länge yrkesverksam som redare och skeppare på M/S Ceres. Nu har han dragit sig tillbaka, men ger sig då och då ut som ångbåtskeppare. Ett tiotal besättningsmedlemmar har rekryterats.



Några är frivilliga entusiaster, andra är liksom skeppsbyggarna engagerade via arbetsmarknadsprojekt. Till rors står just idag Nya Skårgårdens befålhavare William Samuelsson. Han underhåller oss passagerare och skämtar stort om sill- och makrillfisket i södra Vättern. Men de båda vätterskepparna utbyter också allvarsord om Eric Nordevalls egenskaper och manöverduglighet. Nu när byggnadsfasen krönts med framgång, gäller det att komma underfund med sjöegenskaperna.

När den ursprungliga Eric Nordevall stod färdig år 1836 var den något av en epokgörande nymodighet. Detta var ett av Sveriges första maskindrivna fartyg, som bl a skulle komma att trafikera Göta kanal. För första gången i historien kunde man resa mellan Stockholm och Göteborg efter tidtabell. När fartyget år 1856 förläste på Vättern, hade det dock hunnit bli fullstån-







Nordea Bank AB (publ)

## Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss!  
Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda  
just dig. Kanske är det betydligt mer än din  
nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping  
Kungsgatan 23, Huskvarna  
Postgatan 2, Bankeryd  
Östra Storgatan 3, Jönköping  
0771-22 44 88  
nordea.se

**Nordea** 

digt urmodigt. Den tekniska utvecklingen på området maskindrivna båtar var på den tiden lika explosionsartad som vår tids datorutveckling. Hjulångaren återupptäcktes av dykare år 1980. Den låg intakt på 45 m djup vid ön Jungfrun, och diskussionens vågor gick höga om huruvida man skulle bärga. Till sist bildades föreningen Forsviks Varv med målsättningen att bygga den farbara replika som vi nu färdas med.

Vi har en däckslast av björkved. Det är påfallande hur skrymmande detta drivmedel är. Vi förbrukar ca en kubikmeter bränsle per timma. Med en lyftkran kan vedbuntarna hissas ned till ångpannan.

Vår däckslast förblir dock intakt. Det vi hade under däck räcker gott för våra två timmar på sjön. Det blåser upp och mulnar på under resans lopp. I akterpartiet under soldäck finns det hytter och en salong för bekvämare inomhusmiljö. Ska man till avträdet, får man dock lov att bege sig ut på däck igen. Då kan man passa på att värma fingrarna på varmluften som strömmar vid skyddet av träribbor runt skorstenen

och ut ur de öppna luckorna över maskinrummet. Vi reser på förnyelsebar energi, men särskilt energisnål är inte vår färd.

Med ett larmande bröl släpper ångpannans säkerhetsventiler ut överskottsånga om vi inte blåser den genom ångvisslan.

Ungefär i höjd med Domsand lägger vi om kursen söderut igen. Samuelsson girar babord. Med fullt roderutslag vänder Eric Nordevall i en halvcirkel med ca 50 m radie. Men i giren tappar vi 2 av de 3,6 knop som vi uppnått med stöd av medvinden. På återresan vinner vi tillbaka någon knop, men vi blir varse att naturens krafter fortfarande är att räkna med på en båt från maskinteknikens gryning. Vätterskepparna diskuterar angörningen. Bogserbåt behövs inte. "Bra hjulångare reder sig själv", myntar de. Att styra Eric Nordvall intill kaj är dock ogörligt. Planen blir denna gång att gå in med fören först. När vi gjort an där, ska vi låta vinden vrida upp fartyget längs kaj. En förbryllande drömlik känsla infinner sig när vi åter närmar oss Jönköping. Vi är en del av något som har

återuppstått ur både Vätterns - och historiens djup. Precis i inloppet till Jönköpings hamn skjuter vi ankomstsallat med en av signalkanonerna. Så manövreras detta historiska fartyg lugnt och metodiskt in, tills det ligger förtöjt vid sina pollare, redo för nya utfärder.

Anders Bronsek



## bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

### Våra kunder säljer:

Grillar, varmvattenberedare, spisar, husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebyggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoaletter, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

### Vi hjälper till med:

Kataloger med tillbehör för lastbilar, båt- och campingfolk, broschyrer, prislistor, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser till facktidskrifter, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

Mässplanering och byggnation av monter + mycket annat som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

### Vad kan vi hjälpa dig med?

#### bra reklam

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping  
Telefon: 036-12 16 36 · Fax: 036-71 88 42  
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se

Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med eget montersystem, ZERO, i hela Skandinavien.

## Vädret kunde inte vara bättre vid vuxenseglingen! Mats Axelsson har förevigat några av deltagarna.







036-36 65 68 [www.ksmarinmotor.se](http://www.ksmarinmotor.se)  
marin • mc/atv • skog/trädgård • elverk/elbilar

## NU ÖPPNAR VI DEN KOMPLETTA SERVICEVERKSTADEN FÖR



**ÖPPETTIDER**  
mån-ons 07.00 - 18.00  
torsdag 07.00 - 19.00  
fredag 07.00 - 16.00

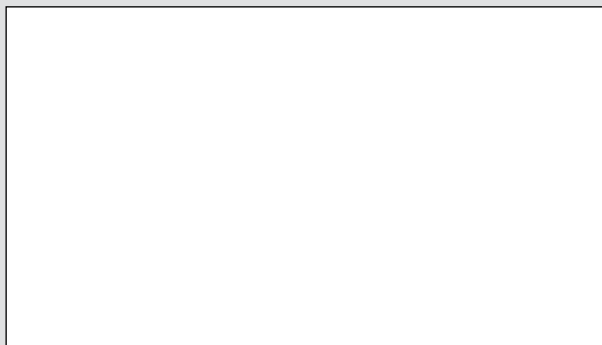
KS Marin & Motor  
Sjöhulsvägen 13  
562 41 Taberg

Telenr: 036-36 65 68  
Björn: 0721- 57 47 90  
Arne: 0732-01 49 48

**B** Förenings-  
brev



JSS - Jönköpings Segelsällskap  
Box 142  
561 22 Huskvarna



## Medlemskort

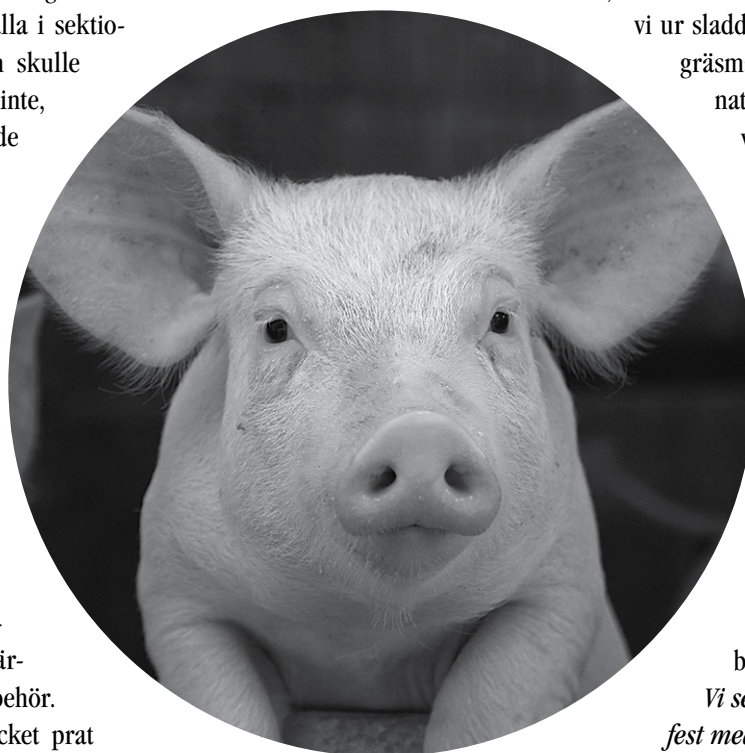
TA MED MEDLEMSKORTET NÄR DU SKALL HANDLA HOS  
KLUBBNYTT'S ANNONSÖRER.

För att få rabatt måste du visa att du är medlem i Jönköpings Segelsällskap.



## Den 8/9 gick grisfesten av stapeln i Rosendala.

Det började redan på fredag med att resa tält i blåsten, som vi fick binda fast ordentigt så det stod kvar tills på lördag. Vi alla i sektionen hoppades att vinden skulle mojnas. Det mojnade inte, snarare tog vinden tag i de gästande båtar som la till, kul att se så många båtar i Rosendala! Det var t.o.m. två led. Vid 18.00 började tältet fyllas till brädden med 53 stycken glada JSS-medlemmar. Det blev inte vilken grisfest som helst, det blev en svinfest d.v.s. vi åt vildsvin istället för en vanlig "sugga". Lätt saltad, rökt och helstekt, därtill serverades goda tillbehör. Festen fortsatte med mycket prat och goda skratt bland medlemmarna.



Sedan dansade alla med all till gamla goda klassiker, alla tackade för sig o vid 01.30 drog vi ur sladden till musiken för spara gräsmattan. Då hade det mojnade!!! På söndagen vaknade vi till strålände solsken och shortsväder.....ja det var kanske detta vi hade önskat oss på lördagen men... Vill samtidigt tacka alla som gillade solen och hjälpte till med städningen och riva tältet, Tack också till Mikael Reichel för hjälp med tält och Viktor Langström för att du belyste tältet till oss.

*Vi ser fram mot nästa år och  
fest med alla JSS:are*

*Festsektionen*

Nu är vi på gång med att starta upp den nya  
**MOTORBÅTSSEKTIONEN**  
mer information i nästa nummer!

*Har du flyttat?*

Glöm inte skicka ett flyttkort till:  
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna