

KLUBB

April 2012



NYTT

Nummer 131

Sidan 5

**För få skepps-
vrak i Vättern**

Sidorna 11–13

**Lägesrapport
från Sjöbo**

Sidan 18

**Nyordning i
Jönköpings hamn**



**Ett glatt gäng
röjer på Sjöbo**

Sidorna 12–13

I detta nummer:

Innehåll:

- 3 Peter Fasth har ordet
- 5 För få skeppsvrak i Vättern
- 6–9 Kanal info
- 11 Lägesrapport från Sjöbo
- 12–13 Skogsarbetardagar på Sjöbo
- 14–15 Ja, så har det hänt igen.
- 17 Kvajla dirken och försträck backstaget....!
- 18 Nyordning i Jönköpings hamn
- 21 Fakturaunderlag för Sjösättning
- 23 Ah ah ah ah Stayin' Alive, Stayin' Alive!



Rosendalasektionen är väl förberedda för sjösättning 2012

Nu stundar en ny båtsommar med förhoppningsvis ett soligt, varmt och fint sjöväder.

Vi är samma goa gäng i Rosendalasektionen som tidigare år med två undantag. Jörgen Stolsner har lämnat sektionen men han lovar att vara sektionen behjälplig i den mån han har tid. Den andra förändringen är att sektionsledare LG Carlsson har avsagt sig sin roll men är kvar inom sektionen som kranförare. Vi tackar LG Carlsson och Jörgen Stolsner för deras insatser under de gångna åren och vi är övertygade att era insatser även i framtiden kommer att vara betydande. Inför sjösättningen vill jag som tidigare år påminna om vikten att båtar, båtvagnar och annan utrustning är i gott skick. Däcken skall vara i god kondition och pumpade. Kontrollera även att draganordning är säker för transport med traktor till kran.

Kran och traktorförare har rättighet till att avstå från sjösättning av båt som inte anses säker beträffande båtvagnens eller båtens beskaffenhet. Teckningslista för sjösättning finns på

anslagstavlan. Vi kommer som vanligt att sjösätta enligt turordningen på teckningslistans under förutsättning att båtägare är på plats, om inte båtägare är på plats går turen till nästa på teckningslistan. Ingen kontant betalning, sjösättningsavgift kommer att faktureras av kansliet. Blankett "fakturaunderlag" som finns i klubbstugan skall vara ifylld och lämnas till traktorförare innan båten sjösätts.

Efter sjösättning av din båt städar du naturligt vis upp på och runt din uppläggningsplats, lägg pall och täckmaterial i möjligaste mån på er vagn och sopa upp allt överblivet skräp på marken.

Hjälp även till med att hålla övriga ytor inom Rosendala rena från skräp så att vi fortsättningsvis kan ha Rosendala som en ren och trevlig mötesplats.

Väl mött på Rosendala.

Rosendalasektionen
Ingmar Johansson
Gunnar Johansson



JSS KLUBBNYTT

April 2012 - Nr 131

Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
 Box 142
 561 22 HUSKVARNA

Upplaga: 600 exemplar

Sammanställande:

Jan Eliasson

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
 Jan Eliasson, Ronny Lingstam,
 Lennart Broman, Andreas Karlsson
 samt Ingmar Svensson

Layout:

Steen Aaröe

Tryck:

Arktryckaren

Distribution:

Bo Bjenning

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se

kansliet@jssklubb.se

redaktionen@jssklubb.se

webbkod: rosendala

Stort tack

till annonsörer, medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna tidning möjlig att producera.

LEDAREN - APRIL 2012

Vi har den bästa tiden framför oss...

Båtmässan i Göteborg och Stockholm har passerat. Ljuset och värmen gör sig allt tydligare påmind för varje dag som går.

I denna ledare vill jag inleda med att blicka in i vårt projekt Vision 2012 som påbörjades 2008 av den tidigare styrelsen. Säkert kommer ni ihåg nedanstående mål som sattes upp:

- *Alla nya medlemmar skall få en erfaren fadder från och med 2009-01-01.*
- *Vi skall ha 30 ungdomar (10 - 19 år) verksamma i ungdoms verksamhet senast 2012.*
- *Med en kontinuerligt uppdaterad och levande hemsida skapar vi ett bra informationsflöde till och mellan medlemmar.*
- *Vi skall ständigt förbättra förutsättningarna för social samvaro i våra anläggningar.*

Dessa mål bestämdes på ett årsmöte och skulle vara klubbens ledstjärnor t.o.m. 2012 och vi kan glädjande konstatera, även om vi har större delen av verksamhetsåret 2012 framför oss, att alla fyra punkter har under dessa år haft en positiv utveckling. Här följer några iakttagelser:

Punkt nr 1: har kanske inte blivit genomförd som det var tänkt men kansliet har i mångt och mycket tagit denna funktion genom att vara tillgänglig på Rosendala alla tisdagskvällar under året samt alltid varit tillgänglig på mobiltelefon för medlemmarnas frågor. En god service som vi ska fortsätta med.

Punkt nr 2: ungdomssektionen har nått målet. Förra året utbildades 36 ungdomar samt 18 st vuxna. Sektionen underströk på årsmötet behovet av fler ledare för att hjälpa till med utvecklingen av ungdomsegling. Tricket är nu att få en kontinuerlighet och skapa förutsättningar för en grupp ungdomar som blir självgående och tar egna initiativ till jollesegling.

Punkt nr 3: hemsidan anser jag att vi ska vara stolta över. Innehåll och uppdateringar fungerar mycket bra men interimsstyrelsen fick under förra året ändå en uppmaning av vår web-ansvarig att det finns mer att hämta av hemsidan. Uppmaningen ligger i

att utveckla, uppdatera texter och bilder om klubben. Här finns det utrymmer för medlemsarbete i form av en web-assistent. Medlemmarnas synpunkter, texter och idéer mottages med tacksamhet för att göra sidan än mer levande.

Punkt 4: Den sociala samvaron ska naturligtvis varje medlem tycka till om men jag tycker att vi fick ett riktigt lyft förra året när vi träffades tillsammans med våra grannklubbar och arrangerade större aktiviteter. De festerna som vi har i samband med aktiviteter eller som enskild tillställning är ett viktigt inslag i vår sociala samvaro. Den stora utmaningen är att få ut fler båtar på sjön, oavsett det är motor- eller segelbåtar. Alla kan vi påverka detta genom att medverka.

Ett ytterligare sätt att skapa förutsättningar för god samvaro är att förbättra våra anläggningar. Att Sjöbo är ett vackert smycke bland våra anläggningar behöver man knappast nämna men även denna diamant håller vi på att slipa på under 2012. Sjöbogång jobbar på att färdigställa det nya servicehuset som vi hoppas ska stå helt klart i september.

Jag vill kortfattat och till nuvarande tidpunkt summerar Vision 2012: mycket goda förutsättningar att överträffa vår vision. Bra jobbat!

Årsmötet genomfördes planenligt förutom en punkt där valet av valberedning inte gick till beslut. Frågan överläts till styrelsen att jobba fram en lösning som ska presenteras på ett extra insatt föreningsmöte. I skrivande stund finns ingen lösning utan arbetet måste fortgå under året. JSS är en demokratisk förening och tillsättandet av valberedningen är grunden till att låta oss medlemmarna påverka vilka som styr klubben i framtiden. Därför är det med allvar som jag uppmanar fler att hoppa på båten för att medverka till klubbens utveckling. Lyft luren till någon i styrelse eller andra funktionärer och erbjud era resurser, du behövs.

Vad händer utanför JSS-väggarna? I skrivande stund har båtmässan i Göteborg passerat och oavsett om man är intresserad av motor-, segelbåtar, jollar eller kanoter får



man efter ett mässbesök upp tankearbetet vad man skulle vilja förändra i sitt båtliv. Som vanligt blir det en fråga hur djupt ner i plånboken man vill gräva för att få till sin förändring. En iakttagelse som jag gjort är att bilindustrin har under många år haft elbilen som ett prospekt och nu ser man både bilar och laddningsstationer i större omfattning ute i samhällena. Mässan hade med ett par leverantörer som visade eldrivna inombordare som ett alternativ till fossildrivna inombordare. Dessa tekniska idéer ska bli intressant att följa huruvida de kan bli ett naturligt alternativ till framtidens motorer. Miljötänket kommer med all säkerhet att få större plats i framtiden när vi väljer utrustning till våra båtar.

Vi kan också noterade att Båtliv hade en notis om Rödingens dag i Huskvarna, kul att vi sätter vår hembyggd på kartan i de större mediala sammanhangen.

Som ett axplock av våra aktiviteter för 2012 kan nämnas att planeringen för HVKT 2012 är i fullgång och anmälningar har börjat strömma in. Vi har fått mycket beröm för vår insats förra året och därför har JSS fått förtroendet att stå för regattamiddagen den 31/7 och att genomföra seglingen dagen efter. De nya inslagen i seglingen är att vi seglar en dag mindre samt att vi kommer att landa hos Domsand och Baskarp för trevlig samvaro. Seglingen avslutas i Gränna som gjorde ett fantastiskt arrangemang förra året.

Dags att sätta punkt här men fortsatt läs och njuta av JSS-klubbnytt som har sats ihop av vår mycket kompetenta redaktion och som nu fått in både nya och gamla namn i truppen.

Väl mött, Peter Fasth
Ordförande

JOTUN

YACHTING



20% RABATT till JSS medlemmar!



Det bästa med NonStop är att den gör båtlivet enklare och de härliga stunderna på sjön ännu härligare. Glöm allt som heter slipning och skrapning. Skölj rent på hösten och rulla på ett nytt lager när det våras. NonStop är självpolerande och det är båtens rörelse som polerar bottenfärgen.

Välj **NonStop ECO Antifouling** – så håller du botten slät och fri från beväxtning under hela säsongen.

Välkommen in i butiken så berättar vi mer om Jotuns Yachting-sortiment!

- > SJÄLVPOLERANDE BOTTENFÄRG
- > FÖR OSTKUST OCH INSJÖAR
- > INGEN SLIPNING
- > INGEN SKRAPNING
- > FÖR ALLA BÅTAR

ÖSTERÄNGENS FÄRGCENTER
Jönköping

ÖPPETTIDER:
Måndag – fredag
8:00-18:00
Lördag 10:00-14:00

Österängsvägen 14 (vid Holmgrens Bil) · Telefon 036-71 24 40
info@osterangensfarg.se · www.osterangensfarg.com

Nytt båtkapell?

Sprayhood *Segelkapell*
Rep. förtält *Klär om dynor*



BÖRJES BÅTKAPELL
0140-168 30

Störst på nautiska utbildningar i Jönköping

Med kursledare som har lång och gedigen erfarenhet inom sjöliv kan vi erbjuda Dig kurser av högsta kvalitet!

Vi har kurserna för att rusta Dig för båtlivets prövningar, allt för att Du ska kunna njuta livet på sjön maximalt!

Oavsett om du är nybörjare eller rutinerad skeppare, intresserad av långsegling eller vill lära Dig använda VHF har vi en kurs för Dig.

Info: 036-777 02 32

Skärgårdsskeppare/ förarbevis	Kustskeppare + VHF
Skärgårdsskeppare	Utsjöskeppare
Kustskeppare	

För JSS-medlemmar gäller rabatt på kurser i navigation




Det finns alldeles för få skeppsvrak att dyka på i södra Vättern.

Det anser Mattias Björnell från Jönköping som tillsammans med dyrkarklubben Oxygen fått Länsstyrelsens tillstånd att sänka två gamla uttjänta fritidsbåtar i sjön.

Den ena båten ska placeras på 14 till 16 meters djup utanför Rosenlundsbankarna, den andra på 26 meters djup utanför Strandängen. Mattias har en sk. RIB-båt i Jönköpings hamn och vraken ska användas som mål för dykutfärder och dykutbildning.

Enligt tillståndet ska båtarna vara rengjorda från oljor och andra föroreningar innan de sänks i sjön och väl utmärkta med bojar så att till exempel fritidsfiskare ska kunna undvika vraken. Dessutom ska de vara försedda med lyftanordningar för att vid behov kunna flyttas eller bärgas.



Om allt går enligt ritningarna ska vraken förses med lufttankar för att i slutet av april bogseras ut på sjön och sänkas på sina positioner.

Redan förra året gav Länsstyrelsen i Östergötland tillstånd till en liknande vraksänkning i Motalaviken.

Bedömningen är att de inte kommer att

skada miljön eller vara till besvär för sjöfarrare eller fiskare.

Men enligt limnolog Måns Lindell på Vätternvårdsförbundet kommer Länsstyrelsen i Jönköping att vara mycket restriktiv till att ge tillstånd för fler utplacerade vrak i södra Vättern.

Lennart Broman

bra reklam

fullservicebyrå inom reklam.

Våra kunder säljer:

Grillar, varmvattenberedare, spisar, husbilar, kylskåp, elektronik, kaffebyggare, förtält, septiktankar, husvagnar, vakuumtoaletter, utbildningar, verkstadsutrustning, omvandlare, skogsförädlingsmaskiner, backkameror, vinlagringsskåp, värmeelement och megastora ångpannor.

Vi hjälper till med:

Kataloger med tillbehör för lastbilar, båt- och campingfolk, broschyrer, prislister, platsannonser som får flest svar, säljblad till handeln, grafiska profiler, inbjudningar till events, skapar hemsidor, ställ i butiken, annonser till facktidskrifter, banners, vepor och ett antal intressanta böcker.

Mässplanering och byggnation av montrar + mycket annat som stärker ditt varumärke och ökar lönsamheten.

Vad kan vi hjälpa dig med?

bra reklam

Skeppsbrogatan 6, 553 02 Jönköping
Telefon: 036-12 16 36 · Fax: 036-71 88 42
reklam@brainfo.nu · www.bra-reklam.se



Sedan 1995 har vi medverkat vid mässplanering, monterdesign och byggnation. Vi bygger med eget montersystem, ZERO, i hela Skandinavien.



Information från Göta kanalbolag 2012



Information till båtklubbar i Göta kanals insjöar

Välkommen till ett nytt år med Göta kanal! Vi är glada att fortsätta samarbetet med er båtklubb och kunna erbjuda förmånliga priser på tur- och returbiljetter på våra "sjö till sjö" biljetter. Observera att rabatten endast gäller de medlemmar som har en *egen båtplats i er båtklubb*. Här följer viktig information till klubben och till alla dem som vill nyttja rabatten.

Vill ni även ha denna information på e-post för att på ett enkelt sätt kunna vidarebefordra den till era medlemmar med egen båtplats? Vänligen skicka e-post till BM Löfström, bm.lofstrom@gotakanal.se så skickar vi informationen med vändande e-post.

Boka och betala på internet

För att vi ska kunna fortsätta erbjuda bra priser på kanalbiljetterna ber vi er boka och betala er resa direkt i det bokningsformulär som är framtaget för er, se rutan nedan. Det är det enklaste och snabbaste sättet att göra din bokning på.

<http://ehandel.gotakanal.se/insjo> Lösen: slussport

Observera att det är den här sidan som ska användas för att ni ska få rätt pris. För att den rabatterade biljetten ska gälla måste ett intyg från båtklubben med medlemmens namn, båtplatsnummer och år visas upp när medlemmen kommer till Göta kanal. Det räcker alltså inte med enbart ett medlemskort i klubben. På sidan för allmänheten på www.gotakanal.se kan biljetter endast köpas till ordinarie pris så använd inte den.

AB Göta kanalbolag Box 3, 591 21 Motala. Tel 0141 20 20 50, info@gotakanal.se, www.gotakanal.se



Göta kanal, färdplan Vättern–Vänern, Vättern–Mem

Vättern – Vänern 2012

Dag 1 Karlsborg/Forsvik

Onsdag och Söndag

Kl 18 öppnas bron i Karlsborg (fjärrstyrd från Forsviks sluss) så man kan ta sig vidare till Forsvik (ca 1 timme) och gästhamnen nedanför slussen. För den som vill ligga i Karlsborg, finns Göta kanals gästhamn innanför bron på norra sidan.

Dag 2 Forsvik – Töreboda

Torsdag och Måndag

Start vid Forsviks sluss kl 9. Dagens etapp går över natursköna sjön Viken, 12,3 M, som kantas av Tivedens skogar. Kl 13 öppnar slussen i Tåtorp. Nu har vi en lång kanalsträcka framför oss innan dagen avslutas i Töreboda gästhamn ca kl 15.30. Denna etapp innehåller 2 slussar.

Dag 3 Töreboda – Sjötorp

Fredag och Tisdag

Start från Töreboda kl 9. Nu bär det nedför och slussningen är lättsam. Vi gör senare under dagen ett stopp på ca 1,5 tim i Lyrestad. Livsmedelsbutik finns nära gästhamnen. Ca kl 15.30 är vi framme i Sjötorp och slussar ut i Vänern i kanalens sista sluss. Antal slussar under dagen: 19.

Vättern – Mem 2012

Dag 1 Motala – Borensberg

Onsdag och Söndag

I Motala börjar du slussa kl 16. Kl 17.30 kommer du ut i sjön Boren efter att ha passerat Borenhults slusstrappa. Vidare över sjön, 6,9 M, till Borensberg, där du lägger till i gästhamnen. Antal slussar: En i Motala samt Borenhults slusstrappa med 5 slussar.

Dag 2 Borensberg – Norsholm

Torsdag och Måndag

Start kl 9 med slussning i Borensberg. Sedan följer en lång sträcka med 7 fjärrstyrda broar. Vi gör ett lunchstopp i Ljungbro mellan ca 11 och 13. Här kan de som vill ta en promenad till Cloettas fabriksförsäljning av choklad, ca 1 km. Sedan börjar nedslussningen till Roxen, som avslutas med den berömda slusstrappan i Berg. Ca kl 17 går färden vidare över Roxen, 14,6 M till natthamnen i Norsholm, Inslussning till gästhamnen i Norsholms inre sker under kvällen, mellan kl 19 och 20, beroende på när öppning av järnvägsbron kan erhållas. Dagens etapp innehåller 17 slussar.

Dag 3 Norsholm – Mem

Fredag och Tisdag

Start kl 9 i Norsholm för vidare färd österut och de sista 14 slussarna. Ni passerar först två ca kl 15-17 innan färden går vidare kanalens sista etapp till Mem, där vi är ca kl 18. Efter Mems sluss väntar Slätbaken och skärgården.

Trevlig resa!



Insjöbåtrabatt även på Kinda Kanal

(För insjöbåtklubbar inom Kinda och Göta kanalsystemet)

Pris 2012 för insjöbåtar på Kinda Kanal: 700:-

Insjöbåtar får köpa **tur och retur biljett** på Kinda kanal **till reducerat pris.**

Ordinarie ToR-pris oavsett båtstorlek: 1 250:-

Outnyttjad biljett återlöses ej.

Rabatten kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Ta med intyg från båtklubben när du köper biljetten.

Till biljetten får man en dekal som skall fästas på båten.

Biljetten gäller som årskort med samma skeppare och båt.

OBS! Begränsad seglathöjd under broar: 3,09 m.

Kinda Kanals öppettider 2012

17-20 maj, 26-27 maj, 2-3 juni

09.00-12.00, 13.00-17.00

4 – 21 juni

Lördag - Söndag: 09.00-12.00, 13.00 –17.00

* Förbeställning vardagar (måndagar stängt)

**** Midsommarafton (22 juni)**

09.00 – 16.00

23 juni – 12 augusti

09.00 –12.00, 13.00 – 19.00

13 augusti – 26 augusti

Lördag-Söndag: 09.00-12.00, 13.00-17.00

* Förbeställning vardagar (måndagar stängt)

1-2 september, 8-9 september, 15 -16 september

09.00 – 12.00, 13.00 - 17.00

* Förbeställning vardagar (Måndagar stängt):

Kontakta Hovetorps slussar senast dagen innan.

Tel: 070 - 209 92 02 (013-521 54)

** Utsträckt tid i Brokind efter överenskommelse senast dagen innan: Tel 013 - 410 01

Kostnad för slussning vid Brokind utanför ordinarie öppet-/förbeställningstider debiteras med 100:- utöver ordinarie avgift. OBS! Förbeställning



Vid köp av ToR eller enkelbiljett för hela Kinda Kanal ingår boken "Historiska fönster" i kanalbiljetten.

Box 1017, Södra Stånggatan 1, 581 10 Linköping
Tel. 013 – 12 68 80,

www.kindakanal.se

Lathund för priser för insjöbåtar 2012.

Endast rabatt på sjö till sjö T/R-biljett

Pris för färd mellan **Norsholm och Mem T/R** eller **Vänern- Vättern T/R**, (endast för insjöbåtar),
det vill säga en sjö till sjö biljett.

Båtlängd	Sjö till Sjö Tur och retur/Årskort
0-8,99	1.575
9-11,99	2.145
12-14,99	2.700
15-19,99	3.180
20-30	3.540
Tilläggsavgift för båtar med bredd från	
3,3 m	210

Pris för färd mellan **Vättern och Mem T/R** (endast för insjöbåtar) det vill säga **två sjö till sjö biljetter**.

Båtlängd	Sjö till Sjö Tur och retur/Årskort
0-8,99	3.150
9-11,99	4.290
12-14,99	5.400
15-19,99	6.360
20-30	7.080
Tilläggsavgift för båtar med bredd från	
3,3 m	420

Pris för färd mellan **Vänern och Östersjön T/R** / endast för insjöbåtar / **dvs tre sjö till sjö biljetter**.

Båtlängd	Sjö till Sjö Tur och retur/Årskort
0-8,99	4.725
9-11,99	6.435
12-14,99	8.100
15-19,99	9.540
20-30	10.620
Tilläggsavgift för båtar med bredd från	
3,3 m	630

Om man skall gå hela kanalen enkel (och är insjöbåt) blir det bättre pris om man köper en hela kanalen enkel.

Vi ber er särskilt observera att intyget måste visas upp när kanalavgiften betalas.
Annars kan vi inte lämna rabatt på biljetten Sjö till Sjö Tur och retur.

OBS! Rabatten gäller endast om båtägaren har båtplats i den aktuella båtklubben.

Hämta ditt intyg hos Lars Tegvall på kansliet tisdagar mellan 16–19.



Kinnevikens Segelmakeri
Tfn 0510 678 25
www.segelmakare.com

Segelpriser på hemsidan



**Renovering av båtmotorer
Topplocksrenovering
provtryckning
planslipning
Spridarrenovering m.m.
Vi säljer reservdelar till**

VOLVO och YANMAR
PENTA marine



036-163700
www.jkpg-motor.se

Patrik's MOTORSERVICE

- MOTORSÅGAR
- TRÄDGÅRDSMASKINER
- MOPEDER/MC
- BÅTMOTORER etc

036-12 44 36

Skruvgatan 2 · 553 02 JÖNKÖPING

Lägesrapport · servicehus · Sjöbo

Arbetet med servicehuset på Sjöbo går enligt planerna. Innan "vintern" var vi klara med allt ledningsarbete och med grusbädden till huset.

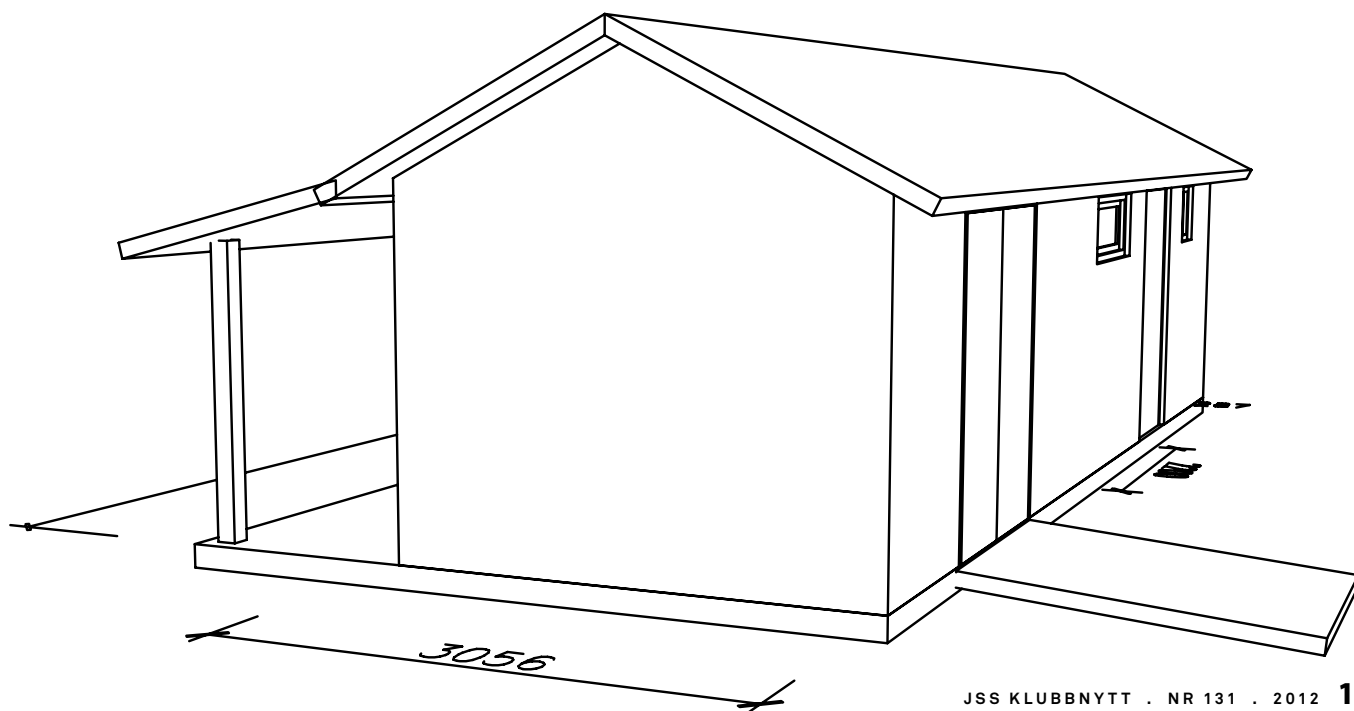


Nu i vecka 12 har undertecknad och "Sasse" Lars Erik Karlsson på Jönköping Byggnads AB hämtat och levererat grundelement till betonggrunden. Vecka 14 kommer Mikael Reichel tillsammans med sina kompisar och "Rörmockarna" Viktor & Janne Ågren att sätta grunden och VVS rören. Senare i veckan skall vi gjuta betong för att därefter montera Servicehuset. Servicehuset är prefabricerat av eleverna på Bäckadalsgymnasiet Snickarutbildning under höst & vårterminen utan

några kostnader för klubben. JSS betalar naturligtvis allt material. Modulerna kommer att bestå av 8 st väggelement som är panelade, målade, isolerade & förberedda

för all el. "Sasse" och undertecknad hämtar och levererar modulerna och Mikael Reichel och hans kompisar monterar hela huset inklusive taket. Därefter återstår att bygga innerväggar och all inredning. I detta skede önskar vi inom ramen för medlemsarbete målare, kalksättare m.m. Fungerar detta kan vi kanske ha ett fullt färdigt "servicehus" till början av sommaren. Visst vore det skönt att få gå på ett icke illaluktande s...hus i sommar.

Sjöbosektionen *Johnny Nyström*



Skogsarbetardagar på Sjöbo

Som flera noterat har Sjöbo flera stora tallar, därav 2 st som har haft en oroande lutning och risk att falla över grannens sjöbod. Klubben har därför beslutat att ta ned dessa träd för att slippa strul om dessa skulle falla över grannens tomt och byggnader.



*Din leverantör av brand och säkerhetsprodukter.
När Du ställer krav på kvalité och miljö.*

*Impregneringsspecialisten mot brand
Larmsystem, Sprinkler, Stegar, Flamskyddsmedel,
Första hjälpen utrustning, dockumentskåp,
Brandsläckare av alla typer.*



Medlemsrabatt på samtliga produkter



SVENSKA BRANDIA AB

Tel: 036-145500 Fax: 036-145600

www.brandia.se



Vi anlidade arborister som klättrade och sågade ner dessa träd bit för bit.

Dessa träd och träden som togs ner för att bereda plats för servicehuset gav oss mycket ved och mängder av ris. Hur skulle vi kunna ta hand om allt detta.

Jo det skulle vara enkelt att göra ett upp-rop på JSS hemsidan och allt skulle vara fixat med alla medhjälpare som skulle strömma till. Men icke ! Inte en enda medlem hörde av sig.

Som tur är så har vi ett glatt gäng med "Jocke & Stina" i spetsen som fixade det folk som behövdes. Två lördagar á 6 timmar vardera så fixade vi Valborgsmäs-sobrasan samt sågade och klyvde ved för grill och bastu. Mats Axelsson visade sig vara en virtuos med den nya sågen som vi blivit sponsrade av Husqvarna AB. Stockar som hamnat i vattnet sågades itu i en kaskad av vatten för att vi senare skulle kunna bärga det ur sjön.

En stor eloge till detta glada gäng: Stina Larsson, Joakim Hermansson, Joackim Bertels, Mats Axelsson Anders Rosberg, Christer Sköld, Mikael & Cissi Holm, Lasse Söderström, Ann-Marie Nyström.

I hopp om att få hjälp av lite trädgårdsarbetare när vi skall fixa lite snyggt runt "dasset".

Johnny Nyström

Nya direktiv

Ja, så har det hänt igen.

Kemikalieinspektionen har förbjudit all bottenfärg för inlandsvatten. Det vill säga att i Vätten tilläts bara en ytbehandling som förhindrar vatteninträning i skrovet. Det finns ju många olika typer av färg som kan användas. Ta gärna kontakt med Charlie Malmberg på Österängens färgcenter (se annons i tidningen).

För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottnfärg. Där får man bara använda sådana färger som inte kräver godkännande.

Detta medför ju både lättnader och påbud för JSS. Närmast tänker jag då på spolplattan som har varit uppe som diskussionsämne. Detta förbud medför ju då att vi inte får "giftiga" avspolningar av båtbottnar, vilket gör höstupptagningen snabbare och enklare.

Vad hände då med de båtar som går ut på väst- respektive ostkusten? Hur

mycket påverkan man får på de veckor vi tillbringar ute på kusterna beror i hög grad på var och när. Varmare vatten och högre salthalt ger rikligare påväxt.

Alla måste vi ju bidra till en bra miljö och med så få onödiga utsläpp som möjligt. Vi har en enorm fin resurs i Vättern. Om vi är rädda om den har vi ju ett mycket bra och gott dricksvatten i all framtid om inte någon farlig last kör ut från motorvägen utmed Vättern. Kanske vore en ide att farlig last skulle omdirigeras på andra vägar.

Hur gör vi nu med de båtar som har giftig bottenfärg? Skall vi skrapa av den eller använda den till den tar slut. I förra fallet måste vi ju ha något som samlar upp färgflagorna.

Funderade lite på problemet och framför här något som kan bollas mellan medlemmarna. Vad sägs om att tillverka en mobil spolplatta, som kan placeras under hängande båt och som samlar upp

spolvattnet. Kanske den kan förses med någon typ av filt som separerar färg och vatten. När vattnet filtrerats bort, så kan en vätsugare suga upp det som finns i filten och sedan deponeras avfallet på säkert ställe (kommunens avfall?)

Båtbottnvättar är ju också en möjlighet, men om det används en själv-polerande bottenfärg så måste båten omges av uppsamling och kostnaden är ju ganska stor.

Höstupptagningen

Som ni alla förstår så är det enklast att vi inte använder förbjuden bottenfärg. Hur gör vi vid den upptagning som sker med mobilkran? Med vår bockkran går det ju att ordna det hela men med långa köer.

Efter alla dessa frågetecken så är det smidigaste alternativet att använda "servalack". Det är ju otroligt att Kemikalieinspektionen bara några månader före

ÖPPET: Måndag-Fredag 8-18 · Lördag 9-13



Klostergatan 13 · Jönköping · Tel. 036-17 39 60

auto:ident

Fordonsdekor

Jönköping 036-18 80 90
www.autoident.se

- Helfoliering
- Bildekor
- Fönsterdekor
- Skyltar

Vi använder material av högsta kvalitet från 3M.

Vi erbjuder även 3M's båtvardssortiment.



sjösättning kommer med sådana påbud. Hur skall färgfabrikanter kunna ta fram en bra godkänd färg till oss. Själva har de nog en rundligt tilltagen tid för att godkänna färger och sedan detta velande med koppar eller inte koppar. Men det gäller ju inte oss här inne i dricksvattnet längre.

Det finns ytterligare en synpunkt och det har t ex Australien tagit fasta på. Där vill man inte ha några liftande djur från andra delar av världen in i deras fauna. När man kommer dit så besiktigas båtbotten och t o m får vi starta motorn och de skickar in något medel som skall döda organismerna

inne i motorkylningen.

Hur blir det med främmande organismer in i vårt driksvatten och som liftar med våra båtar utan effektiva färger? Kanske något att fundera över. Hur som helst tycker jag det hela är en icke genomtänkt skrivbordsprodukt. *Ingmar.*



Nordea Bank AB (publ)

Är du nöjd med din bank?

Funderar du på att byta bank så kontakta oss! Vi berättar gärna vad Nordea kan erbjuda just dig. Kanske är det betydligt mer än din nuvarande bank?

Gör det möjligt

Klostergatan 56, Jönköping
Kungsgatan 23, Huskvarna
Postgatan 2, Bankeryd
Östra Storgatan 3, Jönköping
0771-22 44 88
nordea.se

Nordea 

Reservdelar till din båtmotor!

Välkommen till våra butiker i Jönköping

15% på marina tillbehör
& reservdelar.
mot uppvisning av JSS medlemskort.

Vi har tillgång till över 50.000 artiklar



G:A Flygfältet
Bangårdsgatan 7
Tel: 036-166920

Ekhagen
Hästhovsvägen 6
Tel: 036-2991014

Mekonomen

Gäller endast hos Mekonomens butiker i Jönköping.

Kvajla dirken och försträck backstaget...!

Att bli äldre är väl inte alltid så roligt men att få segla en gammal engelsk kutter byggd 1903 på 100 ton i Göteborgs södra skärgård är inte så dumt när man fyller år, (o blir äldre!)

Gullan till rors på Gratitude

Vi blev indelade i SB- och BB vakt, och tillsammans med vår instruktör Stina, började vi direkt lära oss grunderna i att "segla skuta". Seglen hissades, stor, foc, klyvare och mesan, starka händer och "häck i däck" och seglen blev väl skotade. Allt tågvirke ombord skulle kvajlas upp och beslås med kardelgarn.

Vi passerade Långedrag och fick en härlig segling ut genom den s.k. Snobbrännan med Styrö och Vargön om babord och Vinga fyrplats rätt föröver. Ordergivning upprepades hela tiden ombord och Gratitude vände både

undan och genom vinden, med stort engagemang hos besättningen.

NURV-indelningen var gjord ombord så alla fick sina uppdrag, där utkiken fick det blöteste uppdraget väst Vinga i 8-11 m/s med sjö på däck. Inga ledsna miner här, alla tog sina uppgifter ombord på allra största allvar, kanske inte Gullan som satt midskepps och försökte förtränga en liten lätt sjösjuka, efter att ha styrt första timman.

Vår båtsman ombord hette Lars och var väl insatt i det maskinella ombord och ville gärna berätta om sina renoveringar av gamla motorer och bilar som var hans stora passion tillsammans med skutorna. Gabbi och Ida hade ansvaret i byssan och de ordnade både kaffe, lunch och middag för oss ombord, att man fick hjälpa till med disken var helt okey efter all god mat.

Potatisen fixas

Klockan började gå mot kvällen och seglen skulle firas, beslås och allt ombord göras i ordning. Stöttetaljan togs bort, gajar sattes an och storseglet beslogs med frivilliga som äntrade storbommen. Sture tog fram putsen, och diskade äppelpajnsformen medan andra förberedde förtöjningsgodset.

När vi låg förtöjda igen vid Nya varvet var klockan 20.00, precis som Joel sagt då vi skulle vara tillbaka, fick alla ett diplom, information om Stiftelsen och Kryssarklubbens verksamhet. Befäl och övriga som engagerar sig i seglarskolan gör det för att de tycker det är viktigt att vårda och bevara skutorna, lära ut sjömanskap och navigation, men framförallt för att de tycker det är kul. Vi som lämnade Nya varvet på kvällen hade haft en härlig dag på havet, rolig och lärorik, och jag själv en fin födelsedag.

Mekonomen gör nu även båtlivet enklare!

Vi på Mekonomen i Jönköping är mycket stolta och glada över att vi nu kan tillgodose båtfolket runt trakterna med ett brett sortiment av tillbehör & reservdelar. Mekonomen köpte upp Marinshopen 2011, vilka är en av Europas största leverantörer av reservdelar till båtmotorer. Vi hann att smygstarta redan förra året och blev mycket positivt överraskade över hur många båtar som finns i våra sjöar i Jönköping och omnejd.

Idag är vi två butiker i Jönköping, där vi båda har lagt de artiklar på hyllan som är mest frekventa gällande serviceartiklar såsom filter, tändstift, impellrar och dylikt. Därefter givetvis båtunderhåll som Hempels stora båtfärgssortiment. När det gäller säkerhet så har vi Baltics sortiment på flytvästar både för dig och till hunden! Vi har kommit en bit på vägen för att tillfredsställa dig som båtkund, men självklart jobbar vi hårt även framöver för att fylla på med ytterligare båtprylar. Vi kommer att vara lyhörda vad gäller efterfrågan på produkter gällande marin och är övertygade om att ni på JSS kommer att vara en stor hjälp till oss i butikerna för att vi ska kunna säkerhetsställa att vi har rätt båtprylar hemma! Vi har också förmånen att kunna erbjuda er väldigt snabb och givetvis fraktfri leverans till dagen efter på ca 50.000 artiklar gällande reservdelar & tillbehör till just din skönhet! Om ni beställer innan kl. 12,00 på vardagar så får vi leveransen kl. 07,00 dagen efter, gäller även leverans på Lördagar då vi dock öppnar först kl.10,00!

Mekonomens hemsida kommer i framtiden



bli ännu mer sökvänlig där du både kan titta produktinfo, och göra din beställning direkt till önskad butik. Men tillsvidare så går du in på marinshopen och söker dina reservdelar på egen hand och återkopplar till oss i butiken så fixar vi leveransen eller hjälper till med övriga frågor. Ni är självklart mycket välkomna att ringa eller besöka någon av våra

butiker så gör vi vårt yttersta för att hjälpa dig. Till dig som är JSS medlem ger vi dig en generös rabatt på 15% på marinsortimentet vid uppvisning av medlemskort, finns i detta nummer av Klubbnytt.

Välkomna önskar
Johan & Clas med personal

Nyordning i Jönköpings hamn

Båtplatser som ligger tomma trots långa köer. Platser som år efter år hyrs ut i andra och tredje hand. Båtplatser som byter ägare vid båtaffärer eller som rentav säljs svart medan vanliga köare kan hoppas på båtplats först om 80-90 år. Det är mycket som har fungerat så och så i Jönköpings kommunala hamnar. Men från årsskiftet gäller nya regler i Jönköpings hamn och vid Oset i Huskvarna.



Den första märkbara effekten av de nya hamnreglerna är att kön till båtplats har minskat radikalt. Före årsskiftet var den drygt 90 sökande lång. I mitten av mars hade kön krympt till runt 30 som en följd av att en köavgift på 200 kronor per år införts.

En annan snabbeffekt är att flera båtplatsinnehavare utan båt nu lämnat ifrån sina platser och att ett antal andrahands-hyrare därmed fått egna förstahandskontrakt.

Hela det regelpaket som klubbades av kommunfullmäktige dagarna före jul finns att läsa på kommunens hemsida och i foldern "att söka båtplats".

I korthet går reglerna ut på att:

Alla båtplatser ska fördelas i turordning från kölistan. Den köande som tackar nej

till anvisad lämplig plats hamnar automatiskt sist i kön.

Båtplatsen är personlig och innehavaren får inte själv överlåta eller hyra ut den till någon annan. Att överlåta båtplatsen vid båtförsäljning blir inte heller tillåtet. Vid byte av båt ska båtägaren meddela detta till kommunen.

Båtplatsinnehavaren kan bli av med platsen om inte avgiften betalas senast 1 april eller om platsen inte utnyttjas under säsongen. Detsamma gäller om platsen trots förbudet överlåtits eller hyrts ut i andra hand eller om båtägaren medvetet slarvar med t.ex. förtöjningarna.

Hårda regler kan tyckas men kommunens "hamnfogde" Sune Lindblad lovar att han och hans kollegor på Tekniska kontoret kommer att vara resonabla.

Även i fortsättningen kommer det enligt honom att vara tillåtet att låna ut sin plats till en kompis när innehavaren själv är ute på semesterseglaten liksom att få behålla platsen om man har rimliga skäl att någon säsong låta den egna båten ligga på land. Likaså tycker han att det är rimligt att barnen som tar över ägandet av familjebåten kan "ärvva" hamnplatsen när föräldrarna mönstrar av för gott.

-Vi inför ju inte de nya reglerna för att jävlas utan för att få lite bättre omsättning på hamnplatserna, att stoppa handeln med båtplatser och ge nya båtägare chansen att komma till utan att behöva punga ut med svarta pengar, säger Sune Lindblad till JSS Klubbnytt.

Lennart Broman

Miljöstation Rosendala

Är sedan årsmötet ansvarig för Rosendala miljöstation och vill gärna informera lite kring hanteringen och vad som gäller för miljöstationen.

I Jönköpings Segelsällskap är det våra medlemmars gemensamma ansvar att vi hanterar vårt avfall och speciellt vårt miljöfarliga avfall på ett ur miljösynpunkt korrekt sätt och respekterar de regler som gäller inom Rosendala varvsområde.

Miljöstationen erbjuder sortering av följande fraktioner

- Glykolvatten
- Motorolja
- Oljefilter
- Brännbart avfall

Brännbart avfall läggs i den gula containern och endast sådant material som kommer från verksamheten på varvet och klassas som brännbart avfall.

Övrigt miljöfarligt avfall som använts på Rosendala uppläggningsplats ska lämnas på Jönköpings kommuns återvinningsstationer!

Jönköpings Segelsällskap
Miljöansvarig
Rosendala

**MARINKAPELL
VÄTTERN**

0708-17 66 22
marinkapellvattern.se



KS MARIN & MOTOR

JÖNKÖPING

036-36 65 68 www.ksmarinmotor.se

marin • mc/atv • skog/trädgård • elverk/elbilar

NU ÖPPNAR VI DEN KOMPLETTA SERVICEVERKSTADEN FÖR



ÖPPETTIDER
mån-ons 07.00 - 18.00
torsdag 07.00 - 19.00
fredag 07.00 - 16.00

KS Marin & Motor
Sjöhulsvägen 13
562 41 Taberg

Telenr: 036-36 65 68
Björn: 0721- 57 47 90
Arne: 0732-01 49 48

Fakturaunderlag för Sjösättning

Uppgifter om båtägaren:

Förnamn:

Efternamn:

Adress:

Postnr: Ort:

Tel. bost. Tel. arbete Tel. mobil

Uppgifter om båten:

Namn Båttyp: Segelbåt Motorbåt

Försäkringsbolag:

Pris kranlyft Kr:

Övrigt Kr:

Summa Kr:

Godkänns för debitering Datum 2012-
(Fakturamottagarens underskrift)

Namn på kranföraren Datum 2012-





TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK • TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK • TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK

Holmgrens Vättern Kors & Tvärs 2012

Jönköping 31/7 – Domsand 1/8 – Baskarp 2/8 – Gränna 3/8

>> Läs mer och anmäl din båt på www.hvkt.se

TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK • TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK • TÄVLING • FEST • SPÄNNING • LEK



Anmälan: www.hvkt.se

Arrangör: Vätterns Seglarförbund

Tävlingsklass – Eskaderklass

Huvudsponsor: Holmgrens Bil AB



HOLMGRENS
www.holmgrensbil.se



Ah ah ah ah Stayin' Alive, Stayin' Alive!

Vad är det som får vanligtvis kontrollerade människor att böja knä, sluta den egna munnen om en annan mun och därefter stönande guppa upp och ner till tonerna av den gamla Bee Gees-låten Stayin' Alive?

Platsen är JSS klubbstuga på Rosendala i Huskvarna. Tidpunkten en kväll i mitten av januari 2012. Ute ligger Rosendalabasängen ännu isfri men det är minusgrader. Inne i klubbstugan är det desto hetare. Här pågår nämligen en tretimmars kurs i hjärt-lungräddning. Det handlar om en intensivkurs i ordets rätta bemärkelse under sakkunnig ledning av den erfarna akutsjuksköterskan och blivande långseglaren Agneta Palmberg. Vi som utbildas är 15-20 intresserade JSS-are. Övningsobjekten är ett antal tåliga uppblåsbara dockor.

Det första vi får lära oss är att kolla läget: Visar personen som ligger hjälplös framför oss några som helst livstecken?

Och sedan:

Om han eller hon inte reagerar på tilltal, ropa på hjälp. Be nå n som förhoppningsvis är i närheten att snabbt ringa efter ambulans eller sjöräddning.

Öppna därefter luftvägarna genom att med ena handen på pannan och två fingrar under hakan böja personens huvud bakåt. Luta dig nära ansiktet och känn efter om han eller hon andas.

Därefter visar Agneta med van hand hur vi hjälper en person som inte andas att överleva genom att knipa åt om personens näsa och ge två mun mot mun-andningar. Om vi gör rätt och sluter tätt med munnen ska personens bröstorg höjas och sänkas.

Och det är härefter som den gamla Bee Gees-låten Stayin' Alive kommer in.

Efter andningshjälpen lägger vi våra händer mitt på den medvetslösa personens bröst och gör 30 tryckningar i takt med Stayin' Alive, fast helst något lite snabbare Ah ah ah ah Stayin' Alive, Stayin' Alive!

Sen är det bara att fortsätta med andningarna och därefter 30 nya Staying alive-kompressioner över bröstet. Och det gäl-



ler att hålla ut ända tills professionell hjälp anländer eller personen faktiskt återfår medvetandet, hjärtverksamheten och andningen.

Visst känns det aningen obekvämt och ovanligt till en början men sen kommer vi faktiskt in i rutinerna och turas om att hålla livet i våra övningsdockor. Eftersom det är en fråga om liv eller död får de ut-

stå en ganska omild behandling. Att en av dem börjar läcka får ses som olycksfall i arbetet. Man kan ju inte alltid lyckas men förutsättningarna att kunna göra en livräddande insats ökar rejält om man deltar i en kurs i hjärt-lungräddning. Passa på om och när tillfälle gives nästa gång.

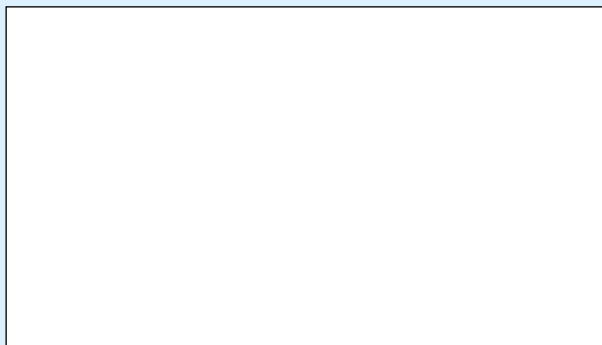
Lennart Broman



B Förenings-
brev



JSS - Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 Huskvarna



Medlemskort

TA MED MEDLEMSKORTET NÄR DU SKALL HANDLA HOS
KLUBBNYTT'S ANNONSÖRER.

För att få rabatt måste du visa att du är medlem i Jönköpings Segelsällskap.



Redaktionen
önskar lycka
till med vår-
rustning och
sjösättning.

Missa inte

- ... att självläsen inte är igensatt
- ... att alla genomföringar är hela. Ryck i slangar, stäng/öppna/stäng alla kranar
- ... att dyvika, logg- och ekolodsgivare är monterade och täta
- ... att tätningssälggen till utombordare är hel och oskadad då motorn monterats
- ... att utombordsmotorn är låst med godkänt motorlås
- ... att styrning, gas- och växelväjer fungerar felfritt

Sjösättningstider våren 2012

Dags för en ny säsong på sjön.
Här nedan ser ni de dagar som
gäller för sjösättning.

Diesel går att tanka vid
sjösättningen

Teckningslistor finns på
anslagstavlan

Kolla att vagnar och däcktryck
är ok inför er sjösättning!!!

All båtagnar och vaggor ska
märkas med namn och tel.nr.

Priser:

Bockkran: 200:- Faktureras

Mobilkran: 800:- Erläggas
kontant

Sjösättningsdagar:

Lördag 21/4 Bockkran starttid kl. 09.00

Lördag 28/4 Bockkran start kl. 09.00

Söndagen 29/4 Mobilkran starttid kl. 08.00

Lördagen 5/5 Bockkran starttid kl. 09.00

Lördag 12/5 Bockkran starttid kl. 09.00

Lördagen 19/5 Bockkran starttid kl. 09.00

Söndag 20/5 Bockkran starttid kl. 09.00

Lördag 26/5 Bockkran starttid kl. 09.00

Rosendalasektionen

Har du flyttat?

Glöm inte skicka ett flyttkort till:
Jönköpings Segelsällskap, Box 142, 561 22 Huskvarna