

Klubbnytt

Nummer 145 · December 2016



Sidorna 4-5

Vårt nya klubbhus?

Sidorna 6-7

Julhälsning från Hakuna Matata

Sidorna 8-11

Åter på Laya

Sidorna 12-17

**Södra Vätterns framtid
är redan här**

Sidorna 18-21

Ett besök i Hjo och Karlsborg

Sidorna 22-28

Segling i Österled



**ALLSVENSKAN
SEGLING**

25-27 augusti på Munksjön
Läs mer sidan 29





Innehåll

3 Ordförande har ordet!



4-5 Vårt nya klubbhus?



6-7 Julhälsning från Hakuna Matata



8-9 Agneta och Hasse på Laya igen

12-17 Södra Vätterns framtid är redan här

18-21 Ett besök i Hjo och Karlsborg

22-28 Segling i Österled del 2

29 Allsvenskan i segling på Munksjön mitt i stan

Klubbnytt

Nummer 145 - December 2016



Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap
Box 142
561 22 HUSKVARNA

Sektionsledare, sammankallande:
Anders Bronsek

Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,
Lennart Broman, Samuel Emtlind,
Joakim Klevholmen,
Ingmar Svensson samt
Lena Nilsson
(korrektur redaktionell text)

Layout:

Steen Aaröe

Distribution:

Bo Bjenning

Korrektur:

Korrekturhäxan

JSS på webben:

Joakim Hermansson

Adress:

www.jssklubb.se

E-post JSS:

info@jssklubb.se
kansliet@jssklubb.se
redaktionen@jssklubb.se

Ett stort tack

till medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna digitala tidning möjlig att genomföra.

Ordförande har ordet

Jul, jul, jul, mer jul. Alla barn hoppar jämfota av alla förväntningar och vi då... som varit med lite längre. Ja, vi har naturligtvis också förväntningar, fast möjligen av lite annat slag.



Ordförande Rolf Johansson

Just nu går tankarna ofta till våra klenoder som vi har tagit upp och ställt på vinterförvaring. Vi undrar kanske om presenningen sitter så där fint, som den gjorde innan höstvindarna slet i dem. Men allt OK, hoppas vi! Nu går det fort mot våren och det är dags att börja planera för det nya året med en spännande segelsäsong. Visioner om nya och annorlunda destinationer fyller våra tankar och samtalet vid köksbordet lyfter humöret, när vi konstaterar att, nu vänder det mot ljusare tider. Vår förening har rullat på, hm... jag menar gått för fulla segel.

Vi ser nu fram mot att vår seglarskola får mycket anmälningar från både unga och seniorer då detta är en mycket viktig verksamhet för vår framtida utveckling. Vi väntar förstås också på att kommunens förslag om upprustning av våra hamnanläggningar skall bli verklighet snart.

Vi är just nu mitt uppe i planeringen av den deltävling av Allsvenskan i Segling som ingår i Svenska Seglarförbundets landsomfattande tävlingsprogram och skall gå av stapeln på Munksjön den 25 - 27 aug 2017.

Arrangemanget är ett samverkansprojekt med

Grenna Båtklubb, Domsands Båtsällskap, JSS och Jönköpings kommun. Det är ett stort projekt, där vi verkligen behöver din hjälp. Vill du vara behjälplig med genomförandet, så kan du anmäla dig till medlemsarbete på hemsidan. Vi ser fram emot några trevliga dagar i augusti då vi tillsammans kan göra detta till en framgång för JSS. Har du frågor om detta, kontakta någon av följande herrar: Per Gemheden, Peter Fast eller Lars Tegvall.

Tack för 2016 och God Jul och Gott Nytt År 2017

Rolf Johansson, ordförande



Tredje deltävlingen kommer att avgöras 25-27 augusti på Munksjön mitt i stan.

Vill du vara behjälplig med genomförandet, så kan du anmäla dig till medlemsarbete på hemsidan.

Varje medlemsarbete vara minst 15 timmar men kanske inte fullt arbete hela tiden, i gengäld får du närvara vid denna exklusiva tävlingform "mitt i tävlingen" och uppleva allt inifrån och naturligtvis bjuder vi på lunch och eftermiddagsfika.

Läs mer om de tävlande lag och övriga datum på sidan 29.

Vårt nya klubbhus?

JSS har framtidspotential endast om vi kan intressera de yngre generationerna för sjölivet. Vår ungdomsverksamhet är "en liten planta" som skulle kunna växa sig fantastiskt stor. En krukväxt med för liten kruka och dålig jordmån når dock aldrig sin tillväxtpotential. De resurser vi förfogar över idag hämmar tillväxten. Vi kan inte på allvar erbjuda ett proffsigt samarbete med t ex skolor.

Vill vi se klubben växa nytt och ändamålsenligt dala vara en av de viktigaste. Då kan vi på allvar riktblik och tala om att Jönköping inte bara är en anrik klubb. En levande verksamhet med liv och rörelse borde även kunna bli entusiasmerade från ljugarbänken och tr



och utvecklas kan ett klubbhus vid Rosengården bli en viktigaste investeringarna. Ta oss till en större punköppnings SegelSällskap klubb från förr utan nu en ny framtidstro. Blir det en vi som är gamla i gen och ibland lätta ändan rädda in i "tranedansen".

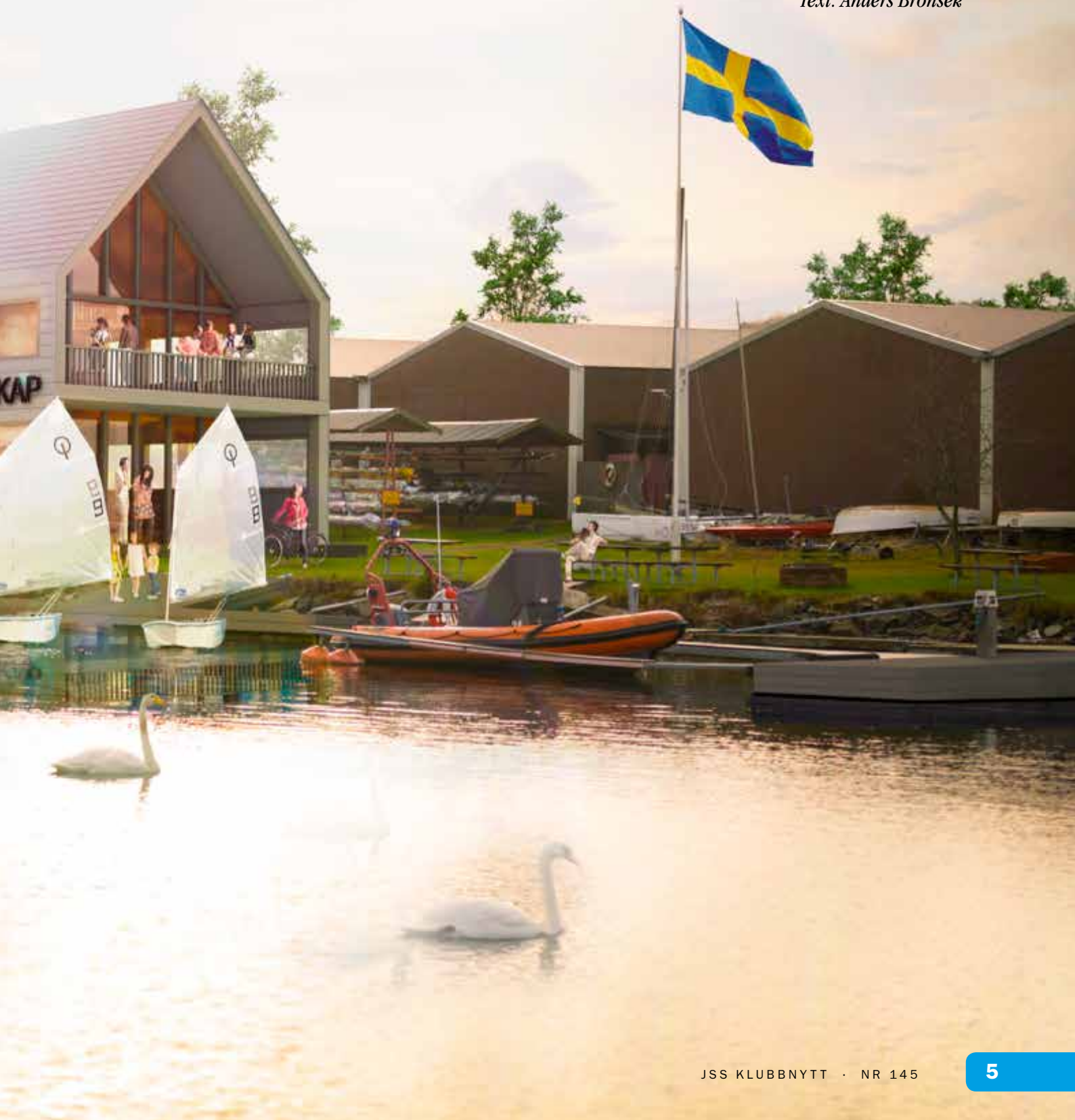
Styrelsen har skissat på förslag som i mångas ögon kan tyckas hisnande vidlyftiga. En tvåvåningsbyggnad med funktionella utrymmen för expedition, omklädning och refreshment i hela bottenplanet och servering/samlingslokaler i övervåningen med hög mysfaktor.

Projektet skulle gå lös på 3-4 miljoner kronor. Har klubben råd att göra en sådan satsning?

Det som avgör hela denna fråga är hur kommunen ställer sig till klubbens framtid.

Som arrendeavtalen ser ut idag har klubben föga möjligheter att göra egna investeringar. Om klubben kan skriva ett långfristigt avtal med kommunen som kostnadsmissigt är i paritet med andra sport- och idrottsanläggningar kommer allt i en annan dager. Då är det varken status quo eller stagnation som gäller, tvärtom skulle vi ha resurser att våga växa till en framtidsresurs för Jönköpings kommun och dess ungdom.

Text: Anders Bronsek



Julhälsning från Hakuna Matata 2016-12-11

Vår andra jul hemifrån, nu i Santa Marta Colombia och tänker fira julen i San Blas Panama.

Året som vi har tillbringat i Karibien har gått fort. Vi var hemma från maj till oktober. Båten hade vi på varv i Curacao en av ABC-öarna norr om Venezuela. Vägen till Curacao gungade faktiskt ibland. Samtidigt som vi skulle åka tillbaka dök orkanen Matthew upp. Den gick ovanligt långt söderut, nästan utanför orkanbältet. Vi hade mailkontakt med varvet som lättade kunde meddela att orkanen förflyttar sig norrut innan vi åkte. På grund av Matthew hade man

inte hunnit med allt arbete som skulle göras, man hade inte vågat annat än dubbelsäkra båtarna på land.

Så vi fick ligga på land medan de gjorde bottenmålningen. Inte så angenämt när temperaturen ibland var över 37 grader. Ingen vind och myggor i massor. Värsta sorten No-See-Umm som knott varken syns eller hörs men känns.

Vi kom så småningom i sjön och hoppades på lite sjöbris men det var mest vindstilla. Kraftiga åskväder och häftigt regn kom ofta. Ovanligt att det regnar så mycket på Curacao. Man menade att de inte fick något regn förra året så nu kom det mer än dubbelt. Ingar installerade Water Maker med lite

hjälp och lån av verktyg. Båten hade klarat sig bra i den torra värmen innan regnperioden.

Vi var några svenska besättningar som umgicks och gjorde utflykter när vi hyrt bil. Curacao är en trevlig ö med ca 200 000 invånare. Alla har bil tror vi för trafiken är intensiv och snabb, ofta köbildning. Befolkningen är brokig ursprungsbefolkningen indianer från Sydamerika. Slavättlingar, spanjorer, holländare har utvecklat ett eget språk Papiamentu som består av en mix av alla. Samma språk talades även på Bonaire.

Öarna har varit holländska kolonier vilket märks på arkitekturen och färg-





sättningen i stadsbilden. I Willemstad finns ett stort raffinaderi så båtrafikerna är livlig. Själva staden är en riktig nöjes stad med mycket evenemang, krogar och restauranger, diskotek och uteställen. På västra sidan finns stränderna med klart fint vatten ett stycke ut och sedan bråddjuft.

När vi tyckte vi var klara med våra båtar seglade vi till Bonaire. Fin ö med bara 18 000 invånare. Känd framförallt för fina dyk och snorklingsutbud. Öns största näringar är framtagning av salt från havsvattnet och turism. Ofta låg det två kryssningsfartyg i hamnen. Vi låg vid boj nästan som i ett akvarium på 6-7 m djup och kunde se botten och massor av fiskar under och vid båten. Nästan badkarsvarmt vatten dessutom.

Vi hyrde bil och körde runt större delen av ön. Den norra delen fick vi inte köra i för vägarna var så undermåliga och försäkringen täckte inte. Söderut låg de stora salthögarna för att torka. Saltet torkades först i bassänger sedan i stora högar. När kvalitet var bestämd kom båtar som lade till vid olivfärgade obelisker. I anslutning till detta låg små slavhyddor som tjänat som boende. Saltet bars av kvinnor på huvudet ner till båtarna i gångna tider.

Efter tre veckor när vindarna såg gynnsamma ut och orkan Otto börjat gå norrut kastade vi loss och satte Santa Marta Colombia som mål. Otto var en oväntad och sen för säsongen orkan. Dåligt med vind när vi gick så när första mindre squall uppenbarade sig började vi hissa segel. Visade sig vara besvärligt igen så seglet fastnade halvvägs ut trots vind från rätt håll. Kämpade länge men gav upp och bestämde oss för att gå till Curacao där vi kände en riggare. Inte försvarbart att fortsätta flera dygn utan att kunna rubba seglet. Dessutom skulle vi passera Cabo de La Vela där risk finns för vindar från höjderna, starka strömmar och ibland stora vågor. På

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR ÖNSKAR VI FRÅN VÄRMEN

Tuija och Ingvar Lövtangen

varvet var vi välkomna men riggaren var upptagen så vi jobbade själva med att ta ner seglet. Fick kontakt med Ron segelmakare så vi diskuterade oss fram till att beställa nytt storsegel. Seglet är beställt och skickas till Panama. Innan alla papper och beställningar var klara hade det gått en vecka. Vi avstod från att sätta lattorna i seglet när vi seglade vidare mot Santa Marta. Bra segling i början men motorgång mot slutet.

Förtöjda lördag morgon klockan nio då trodde man att agenten som skulle sköta inklareringen åt oss skulle komma under dagen. I receptionen sade man att vi inte fick gå utanför om vi inte hade pass. Trist för oss att sitta på fördäck och titta och lyssna på folk som roade sig på land. Colombia är ett otroligt färgsprakande land. Liv och musik överallt. Trevliga och hjälpsamma människor, synd bara att vår spanska är så dålig.

Våra kompissegelare hade tagit flyget till Medellin och några dagar på kaffeplantage. Vi enades om att träffas i Cartagena måndag eftermiddag. Vi tog bussen 5 timmar från Santa Marta och steg in i receptionen på hotellet samtidigt som Ulla och Pelle checkade in. Väl timat tyckte vi! Cartagena är en vacker stad med en fin gammal stads-kärna där vi bodde. Mycket turister som många lever på men inte påträng-

ande utan man accepterar ett nej. Colombia har en brokig historia med gerillor, narkotika handel, para militär och hög kriminalitet. Det är först på senare år som båtfolket har börjat gå hit. Kriminaliteten har minskat, mycket poliser och vakter. I bekämpning av narkotikahandel samarbetar man med USA, kusterna bevakas av både USA och Colombia. Våra dagar i Cartagena var innehållsrika och trevliga. Många fina restauranger, musik, kultur och underhållning överallt.

Utanför en cubansk bar träffade vi en äldre colombian som undrade var vi kom från. När han fick veta att vi kom från Sverige bytte han språk och berättade att han bott i Trondheim i tolv år. Osökt kom vi att tala om att världen är liten. Ingvar är född och uppvuxen i Trondheim. De två hade mycket att prata om. Delimiro ville visa oss mer av Cartagena. Trevligt tyckte vi men vi hade gått hela dagen och kände oss lite mosiga. Vi gick några timmar till och han var med till hotellet. Han ville komma morgonen efter och visa oss stadsdelen där vanligt folk bor. Vi gick ett par timmar men var sedan tvingade att gå till hotellet och checka ut. Han följde med och ordnade med flickan i receptionen så Minibussen till Santa Marta skulle hämta oss klockan ett. Vi tog adjö av Delimiro. Bussen kom och åkte runt i staden för att hämta fler passagerare. Den stoppade i utkanten och dörrarna öppnades och visst Delimiro klev in. Han berättade att han trodde vi nog glömt bort att berätta för chauffören var han skulle släppa av oss. Sedan adjö en gång till.

Vi förbereder oss för segling till San Blas. Väntar på beställda batterier, provianterar tvättar och testar vår kommunikationsutrustning.

Tuija och Ingvar Lövtangen

Hasse & Agneta är ombord på LAYA i T

**Allt går kanske
inte som tänkt och
mycket problem kan
uppstå på en lång-
seglarbåt med
25 000 Nm seglade
sedan vi lämnade
Sverige.**

**Att dessutom stå
lång tid på land är
inte heller bra och
mycket går sönder.**

nu tillbaka Thailand



Men för att ta det från början:

I januari för snart ett år sedan anlände vi till Thailand dit vi kom på vår seglats över Stilla havet, Australien, Indonesien, Singapore och Malaysia. Vi lämnade LAYA på en boatyard på land i norra Phuket i slutet av februari. Vi åkte hem till Sverige o Jönköping där vi var tvungna att jobba lite för att fylla på kassan. Dels så höll vi mycket föreläsningar om vår seglats, men framför allt höll vi föreläsningar för företag där vi talar om hur man skall sätta mål och utnyttja styrkan i målsättandet. Erfarenheter vi erhållit under många år för att med små medel komma iväg ut på världshaven. Agneta jobbade också på ambulansen som var i ett skriande behov av personal under sommaren.

Hasse hoppade in som kock efter 29 års bortavaro på Golfrestaurangen på Kettilstorp. Hasse höll även i några navigationskurser på Medborgarskolan tillsammans med Hans Mörk. Kul

att träffa nyfikna deltagare o dela med sig lite av erfarenheterna. Vi hade även turen att kunna låna en lägenhet på Torpa i Jönköping.

Det var kul och trevligt att vara hemma igen. Träffa familj och alla vänner och uppleva den fina svenska sommaren som inte är för varm. Sommaren gick fort och planerandet för seglings-säsongen satte igång. Vi beslutade att stanna i Thailand en säsong för vi ville se mer av Thailand än de 4 veckor vi hann med att segla runt innan vi åkte hem. Många intresserade anmälde sig att segla med oss som besättning under säsongen med delade omkostnader.

Tillslut kom då dagen 20 oktober då det var dags för oss att åka hem till LAYA igen. Packningen var stor o vi hade med ca 50 kg reservdelar för att upgradera LAYAS system. På kvällen 21 oktober landade vi på Phukets internationella flygplats. Det blev en hotellnatt innan vi dagen därpå hyrde en

bil och körde upp till Phuket Premiere Boatyard där LAYA stod. Under tiden vi varit hemma har det varit regnsäsong och mycket varmt under sommaren. Vi hade förseglat LAYA noggrant och satt en avfuktare ombord för att hålla ner fuktigheten och mögeltillväxten men hade den fungerat? Var det mögel i hela båten? Så det var mycket nervöst när vi öppnade luckan - sniffade o tittade in... Allt var ok!! Torrt o fint, men visst instängt men inget mögel. Detta tack vare avfuktaren. Utan den hade båten varit full av mögel, något vi sett hos många båtar.

Nu började mycket jobb innan LAYA var klar för sjön igen. Stor motorservice, nya vind lod o logg instrument, nya lazypack, nytt avgassystem, bottenmålning o mycket mycket mer. Vädrer var fortfarande inte bra och ibland öste regnet ner o skapade stora översvämningar. Det var också väldigt varmt att bo o leva ombord men det fanns inget





annat val. Vi fortsatte istället att hyra bil så vi kunde ta oss runt o göra alla in-köp som behövdes.

Tillslut var då LAYA klar för sjösättning. Allt kollades så vi inte tog in vatten o vi puttrade sakta ut i havsviken. Fick då problem med kylningen till motorn så vår reparatör fick spendera ytterligare 2 dagar ombord innan det fungerade som det skulle.

Watermakern skulle köras igång. Det läckte vatten överallt.. det bara sprutade ut! Vi monterade ur anläggningen och lämnade in det på ett service-ställe. Det upptäcktes då att vi hade använt felaktigt konserveringsmedel, som vi blev rekommenderade och orsakat stora skador på watermakern.

Två omgångar reservdelar fick flygas in från Italien och själva reparationen tog över 2 veckor att fixa. Under tiden fick vi köpa dricksvatten o fylla tankarna med odrickbart Thavatten för disk o tvätt.

Under tiden anlände besättning som skulle vara med på första seglatsen. Allt fungerade tack o lov riktigt bra. Och vi seglade runt i Pang Nga viken, Phi Phi Island, Koh Lanta och Ao Nang. Våldigt vackra områden med hissande klippöar som reser sig rätt upp ur havet. Bra snorkling och trevliga vikar att droppa ankaret i för att ta jollen in till land o käka god Thaimat till middag. Nu kommer vi att segla på detta viset till april runt i Thailand och ibland ner till Langkawi i Malaysia för att förnya visum. Ibland med be-

sättning men ibland själva också.

I slutet av april kommer vi hem för att sommarjobba igen. Pengar måste fyllas på! Var vi skall bo vet vi inte men det löser sig säkert. Vi har inte så stora krav längre. Om ni vill läsa mer om allt vi gjort i Thailand, och om våra äventyr o seglatser hänvisar vi till vår hemsida där det finns mycket information. www.futurewinds.se

Hasse & Agneta
S/Y LAYA



Södra Vätterns framtid är redan här

Länge har några av oss, inte minst jag själv, gått här och muttrat internt om att Jönköping har potential att vara mycket mera av en sjöstad. Den enorma tillgång som läget vid Vättern utgör och innerstadens vatten Munksjön och Rocksjön var den historiska orsaken till att människor en gång i tiden slog sig ned här i södra Vätterbygden.

Vi är i dagens läge inte längre beroende av de livsnödvändiga transportvägar och de skyddande "vallgravar" som vattnen utgjorde för det historiska Jönköpings invånare. Nyttosjöfarten, som vi äldre har minnen av, lär inte återkomma i närtid. I dag kan våra sjöar på ett annat sätt ha en lockelse på människor och företag som söker en etableringsort här. Rekreationsmöjligheterna har fått en oskattbar betydelse för stressade nutidsmänniskor.

Sedan drygt ett år tillbaka är det inte längre bara vi båtentusiaster som tänker i de här banorna. Som vi minns från 125-årsjubileet förra året var ett antal företrädare för kommunen inbjudna till regattaseglingen och firandet vid klubbstugan i Jönköping. Detta var startskottet för en lång rad samtal mellan klubben och kommu-

nen om båtlivet i södra Vättern. Det har under det gångna året även varit ett samtalsämne på alla nivåer inom kommunen.

Redan tidigt kom båtclubbarna på Visingsö och i Gränna att bli delaktiga i samtalet med Jönköpings kommun.

Hans Mörk och Per Gemheden har representerat JSS i samtalen med kommunen. De har även rest runt Vättern, träffat representanter för klubbar i de nordligare farvattnen och studerat hur bland andra Hjo, Karlsborg och Vadstena satsat på båtlivet i respektive kommuner.

Det som planeras är ett helhetsgrepp som skall göra det möjligt för många fler kommuninvånare att upptäcka alla de fantastiska fritidssysselsättningar som sjöarna och deras stränder kan erbjuda. Äntligen kan södra Vättern

tänkas bli tillgänglig för båtturister och det kan bli tal om både vuxen- och ungdomsaktiviteter på våra vatten som låter höra talas om sig långt utanför kommunens gränser.

Nu är det alltså snart dags för sjösättning av en första framtidsplan för att utveckla båtlivet i södra Vättern. Ännu kan vi inte presentera vad detta ska medföra i det långa loppet, men vi kan vara tämligen säkra på att hamnarna kommer att rustas upp. Kanske kommer JSS att få långsiktiga arrendavtal som är i paritet med andra sport- och idrottsanläggningar. Då kommer inte klubbkassan att dräneras utan klubben får investeringsmöjligheter och kan satsa stort på framtiden.

Text: Anders Bronsek



Foto: Jönköping Energi



En expansiv kommun måste kunna erbjuda attraktiva fritidssysselsättningar

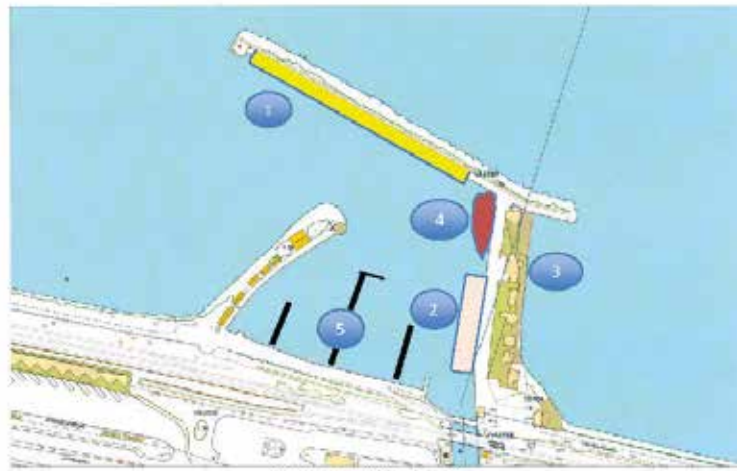
- Jönköpings kommun som tillhör landets 10 största kommuner har ett expansivt näringsliv som ständigt efterfrågar kompetent personal.
- Utbildningsväsendet i kommunen sätter krav på aktivitetsmöjligheter både för studerande och lärare.
- Det unika läget vid vattnet gör det också naturligt att förutom att det ger förutsättningar för attraktiva boendemiljöer också ger möjlighet för att stimulera ett intresse för aktiviteter på och omkring vattnet.
- Fritidsfisket är en av de största folkrörelserna i Sverige. Båtklubbarna i södra Vättern har ca 3000 medlemmar vilket avspeglar intresset för ett lokalt båtliv.
- Aktiviteter och arrangemang på vattnet lockar människor till den frihetskänslan som båtlivet kan erbjuda.
Det ger också en inramning som behövs för en stad med placering vid vatten.
- För att utveckla ett mångsidigt båtliv behövs också utbildningsmöjligheter. En inflyttad båtintresserad familj behöver inte bara hamn – och uppläggningsplats för sin båt utan ser också på möjligheten för att barn i familjen skall få möta båtlivet på sina villkor.
- En attraktiv storkommun som Jönköping bör kunna erbjuda goda möjligheter för ett attraktivt och rikt båtliv.

Så förbättrar vi förutsättningarna för ett attraktivt båtliv i södra Vättern

- I Rosendala med Rosendalabassängen där Jönköpings Segelsällskap har sin huvudanläggning avser segelsällskapet att bygga om och bygga ut bryggan i södra delen så att gästbåtar för korttidsbesök lättare kan besöka anläggningen. Flytbryggorna i norra delen får ytterligare 15 platser genom att den inre bryggan förlängs. Klubbhuset som ligger i anslutning till hamnen var från början en enklare barack som stod på Elmiaområdet. Den svarar inte upp mot kraven att ha möten och andra samlingar med mer än ca 35 personer. Med en nybyggnad vill JSS vill kunna starta samarbete med skolorna i området för att underlätta utbildning i vattensport.
- Munksjön är en del av vattensportområdena i Jönköping. Vid en framtida renovering av broar skall hänsyn tas till att den seglingsfria höjden höjs till ca 1 meter så att mindre båtar kan passera genom kanalen.
- Visingsö som är ett mycket attraktivt utflyktsmål saknar egentligen båtplatser för besökande båtar. En förtätning av bryggor i norra delen av hamnen skulle dels ge fler fasta båtplatser, men också ett antal platser för besökande fritidsbåtar. På sikt bör en lösning för fler gästplatser skapas genom att en tillbyggnad av hamnen sker.
- Bygga upp några utflyktsbryggor på platser där det tidigare funnits äldre bryggor. Förslaget är på västra sidan nedanför nya Vilhelmsro bostadsområdet. På östra sidan dels vid Edeskvarna och dels vid Gunneryd. För Visingsö skulle en brygga kunna förläggas på västra sidan. Dessa platser ligger dock på privatägd mark.

Jönköpings hamn

Jönköpings hamn ändras genom att den gamla flytbryggan ersätts med tre stycken nya bryggor försedda med Ybommar. De gamla förtöjningspollarna tas bort. Sjösättningsrampen i den inre västra delen tas bort. Platserna utanför restaurangerna reserveras åt gästbåtar. Antalet fasta platser i hamnen kan utökas med ca 20 st



Beigemarkerat område är gästplatser

- 1) Gästhamn långsides
- 2) Gästhamn Y-bommar
- 3) Ny gästhamnstolett
- 4) Restaurangbåt
- 5) 3 flytbryggor

Huskvarna hamn

Huskvarnahamnens bryggor behöver förnyas i sin nuvarande gestaltning med ny bryggbeklädnad och ett förnyat Ybomsystem. Hamnens södra del mot parkeringen förses med en ny fast brygga för korttidsbesök.



- 1) Kroatörpsbryggan

Rosendalabassängen

I Rosendalabassängen byggs bryggan i södra delen om så att 10 – 12 platser för korttidsbesök ordnas. Räddningstjänstens brygga flyttas västerut och placeringen av räddningstjänstens båt läggs på västra sidan. Servicebryggan mot torrdockan förlängs 2 – 3 m.

Den inre av flytbryggorna på norra sidan förlängs med 20 m och ger utrymme för 15 fasta platser. Ett nytt klubbhus för Jönköpings Segelsällskap ersätter det nuvarande med plats för kansli, förråd och utbildningslokal/mötesrum. En ny sanitetsbyggnad med handikappanpassade toaletter och omklädningsrum för dam/herrar uppförs i anslutning till torrdockans nuvarande lokal.

På södra piren kan en ny sjömack uppföras enligt modell Vadstena

- 1) Klubbhus / utbildning lokaler
- 2) Sjömack & cisterner



Rumlaborgs brygga

Gamla flytbryggan från Jönköpings hamn renoveras och flyttas till vattenytan nedanför Maden och nya stadshuset. Ger fast plats för ca 30 småbåtar samt besöksplatser



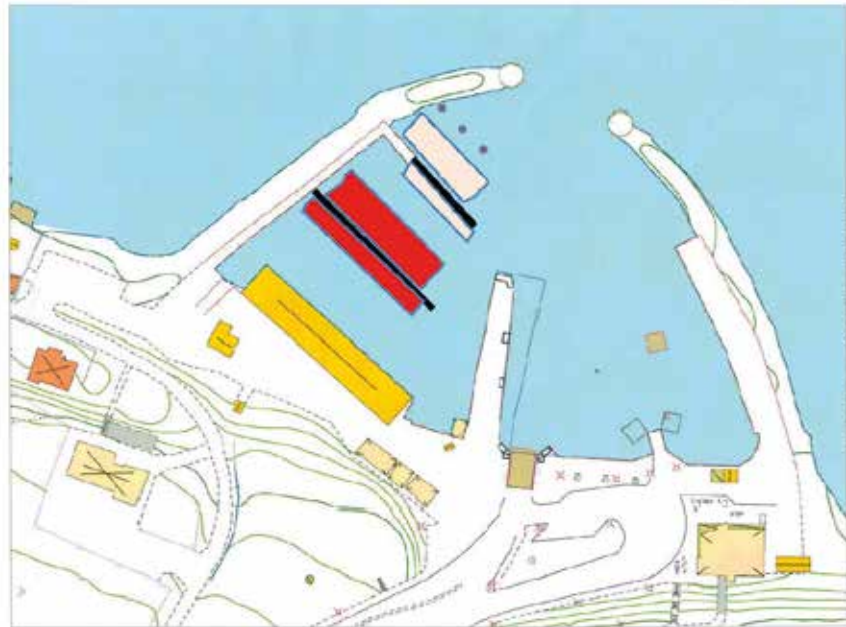
Visingsö hamn

Visingsö hamn förses med 2 st flytbryggor. En yttre 30 m lång för långsidesförtöjning av gästbåtar på insidan och boj-förtöjning på utsidan.

En 50 m lång som på västsidan förses med 6 m bommar och har 15 st 3 m platser. På ostsidan 10 st 4 m platservardera med 9 m bomlängd.

De fasta platserna skall kunna utnyttjas som besöksplatser när innehavaren inte har båten på plats.

(Röd/grön skyltning)

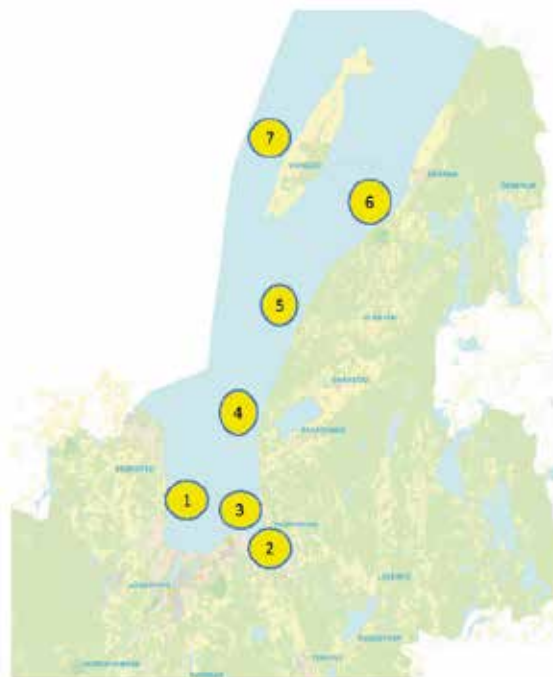


Beigemarkerat är gästplatser
Rödmarkerat är fasta platser

Utflyktsbryggor i södra Vättern

- 1) Nya Vilhelmro brygga
- 2) Rumlaborgs brygga
- 3) Kroatorpsbryggan
- 4) Edesvarna brygga
- 5) Gunneryds brygga
- 6) Röttle brygga
- 7) Västra Visingsö (Rökinge)

Merparten av dessa platser ligger på privatägd mark



Vattensportcentrum Munksjön

1) Placering av framtida roddcentrum

2) Nuvarande vattensportcentrum

Nuvarande befintliga broar in till Munksjön ger endast en mycket begränsad seglingsfri höjd.

Önskvärt vid framtida ombyggnader är ca 1 meter



Sjömacken i Vadstena

Sjömacken i Vadstena har pumpar för 3 bränslesorter; Diesel, vanlig bensin samt alkylatbensin.

Pumpen med kortautomat står bekvämt placerad vid bryggan.

Tillhörande bränslecisterner är placerade inom stängslat område ca 30 meter.

Anslutande rörledning till pumparna är förlagda i mark.

Kan det vara något för Rosendala?



Ett besök i Hjo och Karlsborg

I KlubbNytt bruka vi försöka spegla våra långseglares öden och äventyr på avlägsna platser. Den här gången gör vi ett liten resa upp till våra närmsta grannar i Vättern. Vi ska återkomma till Domsands Båtsällskap som är vår närmsta systerklubb. Men först styr vi kosan till Hjo som har en fiskeklubb och en segelklubb.



Delar av styrelsen framför den nybyggda delen

I Hjo har man verkligen tillvaratagit de möjligheter som Vättern erbjuder, både för kommunens egna invånare och gästande båtturister. Den anrika hamnanläggningen är från 1850.

År 2011 gjorde Hjo kommun en satsning på att rusta upp hela hamnområdet och göra det till enlevande miljö. Projektet hade en total budget på ca 25 miljoner kronor.

För detta fick man en levande gästhamn med 34 gästplatser som genererar ca 900 gästnätter årligen. Här har man kombinerat gästhamnen med ställplatser för husbilar och husvagnar. En utmärkt kombo tycker segelsällskapets guidande styrelsemedlemmar. Driftbudget är på ca en miljon kronor och sysselsätter en fast värd och två extra sommarvärdar. Så länge det är isfritt satsar man i Hjo även på fiske-turism.

Tankstationen har en avgörande betydelse både för turismen och det inhemska båtlivet. Båtklubbarna förfogar över 225 fasta båtplatser med flyttbara y-bommar. Kajer och bryggor är nylagda och all utrustning up to date. Men inte bara hamnanläggningarna totalrenoverades utan hela strandmiljön fick ett rejält lyft 2011.

En mycket stolt gatu- och parkchef visar runt i området som anpassats så att även rörelsehindrade ska ha tillgång



Hamnen byggdes 1850. Här finns 225 fasta platser och 35 gästplatser



Nedgång för funktionshindrade och mysig belysning



Kommunen har satsat mycket runt omkring



Mycket stolt gatu- och parkchef visar runt i Hjo hamn

till strandmiljön. Här är alltid mycket folk både i vardagslag och vid särskilda arrangemang som "Sikens dag" och "Hamnfesten". Här kan man ströva i trevlig belysning till långt fram på kvällarna och grillplatserna används ofta av sällskap som vill sitta ned och njuta en stund av strandlivet.

I Hjo ser man det inte som konkurrens om andra kommuner satsar på att rusta upp sina hamnar och turist-

anläggningar. Det är bra om hela Vättern blir till ett attraktivt turistmål. Det tjänar vi alla på i det långa loppet tycker värdfolket i Hjo och hänvisar till hur man i Skottland arbetat på detta sätt och fått igång turismen på ett sätt som ingen kan göra var för sig.

Vi reser vidare mot Karlsborg som är en av Göta Kanals mynningar ut i Vättern. Tillsammans med Motala en viktig knutpunkt där många externa båtuturister får sin första kontakt med Vättern. Det är inget dåligt första intryck som möter den som anlöper Karlsborgs hamn. Här finns en gästhamn med 25 gästplatser. Här har man också på allvar kombinerat gästhamnen med ställplatser för husbilar och husvagnar så att alla delar på serviceanläggningar och lekarrangemang för barnen. Verksamheten har vuxit till ca 3 500 övernattningsnätter per år.

Allt i gästdelen är nytt och påkostat. Karlsborgs Segelsällskap har lånat pengar och byggt ett nytt eget klubbhus. Klubben har egna båtar för både ung-

doms- och vuxenaktiviteter. Klubben har en bred verksamhet med onsdags-, eskaderseglingar och kursverksamhet. De anordnar varje år kappseglingen Vättern Race i början av juni. Ett anrikt segelsällskap bildat 1909 visserligen och ca 400 medlemmar idag, men hur vågar man och hur förmår man finansiera alla dessa satsningar?

"Kommunen gör inget, vi gör allt" blir svaret "men så har vi också mycket billiga arrenden som kompensation och vi får behålla alla intäkter från båt- gäst- och ställplatser. På så sätt har vi fått möjlighet att åstadkomma något som gagnar hela kommunen. För besöksnäringseffekterna uteblir inte för Karlsborg". Även här poängterar man vikten av en marin tankstation. Citydiesel fungerar bara inte. Men för övrigt blomstrar den ordinarie handeln på sommaren i Karlsborg och många nya kontakter knyts på en mötesplats som denna.

Förutom CSS finns det ett antal mindre klubbar i Karlsborg med





Klubbstuga med nybyggd gästänläggning

anknytning till båtliv och Vättern. Men inte nog med detta. En kommersiell aktör bygger numera ett helt bostadsområde med tillhörande marina med småbåtshamn. Det ligger i tiden att upptäcka vilka outnyttjade naturresurser som en vacker sjö kan erbjuda.

Hur var det nu då med vår systemklubb i Domsand?

Gästhamnen är visserligen inte av Karlsborgs format och dignitet, men

gästplatser finns och man kan i alla fall för mindre och lokala behov tanka diesel från kaj och betala i sedelautomat. Domsands Båtklubb har vågat och förmått storrenovera och bygga ut både hamn och klubbhus. När vi ser deras klubbhus i vinterskrud inser vi att Domsand visar vägen. Jönköpingsregionens båtliv har en enorm utvecklingspotential. Framtids- och utvecklingsoptimism sprider sig som ringar på vatten. Nu ser vi med förväntan fram emot att

dess friska vågor även ska träffa Jönköping och Huskvarnabukten.

Hans Mörk och Per Gembeden gjorde resan. Anders Bronsek har sökt tolka deras upplevelser. (Som en parentes kan vi även nämna det spännande båtbyggarprojekt man iscensatte i Hjo då ett antal traditionella vättersnipor byggdes med EU-finansiering. Om detta har vi tidigare berättat i Klubbnytt nr 137).

Text: Anders Bronsek



Foto: Måns Suneson



Seglin



Segling i Österled (del 2)

20/6

Vi går längs med strandpromenaden i Haapsalu på morgonen och ser en del vackra trähus. Vi passar på att bunkrar upp lite mat innan vi kastar loss på förmiddagen och tar nu sikte på ön Voormsi (Ormsö).

Vi valde att segla den närmsta utstakade farleden norr om den lilla ön Hobulaid trots att den skulle vara grund på flera platser med ett minimum på ca 2 meters djup. Stockholmaren som jag köpte papperskortet av hade touchat botten ett par gånger när han gick i denna led. Hans båt var dock större och gick lite djupare.

Vinden var svag och vi seglade i ca 3 knop och det hela fortlöpte väl och vi la till vid den lilla hamnen vid Sviby. Voormsi benämns ofta som "svenskön" och här bodde ca 3 000 svensktalande öbor innan 2:a världskriget. Dom flesta flydde sedan till Sverige och några har nu fått tillbaka marken och har sommarstugor här. Efter lite pruttande hyrde vi 3 st. cyklar under em. för ca 20 euro. Jag frågade efter lås till cyklarna och den unga uthyraren tittade på mej och sa-här behövs inga lås, ingen stjäler cyklar här...okej kanon!!! Vi cyklade över halva ön och valde den östra delen. Här passerade vi

flera svenska ortsnamn som Söderby, Norrby och Rälby. I Norrby hittade vi en minnessten som vittnade om en svenskskola som legat där mellan 1918-1944. Längs cykelfärden hamnade vi också helt otippat på en marknad vid en väderkvarn. Några dvd-er inköptes och kapten fick tillfälle att prova det inhemska bryggeriets öl, gjort på en (trädet), detta var svalkande och gott i sommarvärmen. Vi fortsatte på de små, lätttrampade vägarna och tittade på en äldre kyrkogård med massvis med rundkors. Efter ca 45 timmars cykling var vi åter i hamnen, nöjda och småtrötta. Grabbarna besöker hamn-





toaletten som lämnade mycket att önska så vi valde att hissa seglen på nytt mot Hiiumaa (Dagö) ca 15 M. Segling i lätta vindar och bad från sittbrunnen i härligt sommarväder, badtemperaturen var dock endast 13 grader och mycket svalkande. Vi angör Heltermaa vid 20.00, hamnen ligger på öns östra sida och har en lite större färjeterminal. Hiiumaa är knappt hälften så stor som Saareema (Ösel) och denna ö ger vi inte någon större uppmärksamhet på denna tur.

Morgonen därpå seglade vi mot ön Muhu och hamnen vid Kuivastu. Även denna dag bjöd på fint väder och svaga vindar och efter ca 6 timmar och 24M var vi i hamn. De mörka molnen som dykt upp i horisonten på eftermiddagen hade nu nästan kommit ifatt oss. Vi behövde proviantera och samhället med en bättre affär låg 10 km från

hamnen. Hamnvakten bedyrade att inget regn skulle falla då han kollat på flera "vädersajter". Dumhet, ansåg jag då man nästan kunde känna regnet i luften. Trampade dock iväg på en hyrcykel och kom halvvägs innan himlen öppnade sig och regnet vräkte ner. Tillbaka till hamnen, dränkt som en katt, men med en stor mängd proviant. Hamnvakten möter upp igen och beklagar regnandet som ingen förutsätt, hmm. Han var dock en "reko" karl som hade satt på bastun åt oss som vi nyttjade under kvällen. Senare delen ägnades åt dvd-film med ett smattrande regn på rufftaket, helt okej!

Uppe med tuppen, mulet, inget regn men vindstilla. För första gången får vi använda Md 7:an (motorn) sen vi lämnade Mem under en etapp. Idag är det ön Kihnu som är målet och denna ö ligger strax utanför Pärnubukten.

Kihnu finns med på Unescos världsarvslista och är känt för sitt kvinno-styre då männen låg ute och fiskade under långa perioder. De äldre gumorna bär fortfarande folkdräkt-kjolar på ön. Vi anländer strax efter 12-slaget efter ca 35M och nu har vi blå himmel. Vi ordnar med hyrcyklar (20euro) och beger oss sedan på upptäcksfärd. Ön är något mindre än Visingsö och med vacker natur. Vi hamnar till slut på södra delen och vid Kihnus fyr. Vi bestämmer oss för att ta oss upp i denna, mot en entreavgift. Problem uppstår då jag upptäcker att plånbooken är kvar i båten och endast har 4 euro att tillgå. Kostnaden är 4 euro för vuxna och 3 för barn över 7 år. Grabbarna vill absolut komma upp men ingen är speciellt glad i tanken att cykla tillbaka hela vägen till hamnen och hämta plånbooken.



Jag förklarar missödet för tjejen som sommarjobbar på fyren. Hon frågar mej då , -hur gamla är barnen? -11 år, svarar jag. Hon tittar på inträdesskylten och återigen på mej och ställer om samma fråga, -hur gamla är barnen? Hmm, jag tittar på skylten och då går det upp ett ljus även för mej...Barnen är 6 år, svarar jag. Tjejen skiner upp och tar betalt för en vuxen och barnen får gå upp gratis, tack!

Efter fina vyer från toppen på fyren, samspråkar jag en stund med "fyrtjejen". Hon bor själv på ön men studerar i Tallin. Hon berättar att det bor ca 500 personer på ön och för att få ett lyckligt äktenskap bör man gifta sig med någon från ön då detta ger tur. På väg tillbaka såg vi flera gummor i folkdräkt-kjolar som jobbade på sina jordlotter.

Väl i hamn väntade en liten överraskning då det kommit in en motor-

båt, modell mindre med en 250 h yamaha motor med svensk flagg. Tidigare hade vi stött på ett par svensk-tillverkade segelbåtar runt 27 fot som också flaggat svenskt men när man börjat prata med besättningarna var de ester eller letter. Flaggorna hade ingått i priset och användes fortfarande... Men motorbåten hade en svensk ägare vid namn Daniel och vi satt på kvällen och delade några öl. Daniel hade tagit båten över Östersjön och var på väg till Tallin där hans sambo skulle möta upp. Sedan var planen att ta sig över till Hangö (Finland) och vidare genom den finska och åländska skärgården till Sverige. Det var andra året i rad han var i dessa vatten med båten och trivdes väldigt bra här. Jag instämde i trivseln med vänliga människor, oftast fräscha hamnar och ett lägre prisläge än i Svea rike.

Väderleksrapporten pratade om lågtryck och sämre väder så vi fattade beslutet att ta oss mot Ruhnu (Runö) snarast under morgondagen.

Vid 23.30 blir det lite liv i hamnen då det kommer in en äldre sliten kappseglingsbåt på ca 50 fot. Den yngre besättningen har party ombord och har missat att fendra av inför förtöjningen. Naturligtvis skulle de in i mellan våran och en fin Hallberg Rassy båt på ca 40 fot som ägs av en finne. Han hade kojat tidigt men nu for han upp i pyjamas då han själv inte fendrat av. De stötter till lite på finnens båt och vi får höra långa svordomar på finska från den förargade båtägaren, av förståeliga skäl. Den lettiska besättningen tar det dock med ro och musiken dämpas och vi störs inte av våra nya grannar under natten.

Tidigt nästa morgonen håller några





av den lettiska besättningen fortfarande på att festa och småprata. De hjälper mej ut från båtplatsen och jag sätter segel direkt efter hamnen och klockan visar prick 06.00. Sydostlig vind mellan 5-9 m/s, mulnande på förmiddagen och sedan regn. Ludwig blir lite sjösjuk sista biten och lämnar den tuggade frukosten till havet.

Det är besvärligt att angöra Ringsu (Runö hamn) då det är mycket grunt utanför enslinjen från angöringsbojen mot hamnen, ca 1M, speciellt i kraftiga sydliga och ostliga vindar. Efter ca 40M angör vi hamnen med visst besvär då sjön tryckte på en del i det smala hamninloppet. Hamnvakten möter upp och hjälper oss att förtöja i ösregn. Det är den 23/6 och man är ifärd med att förbereda det traditionella midsommarfirandet som ska gå av stapeln ikväll och hamnkaptens bjuder in oss till detta.

Vi besöker byn som ligger ca 2 km från hamnen och deltar i midsommarfirandet. Här brinner en jätte eld, man har liveband, dans, lekar, kast med yxa och några matstånd, trevligt!

Vi blir inblåsta ett par dygn på Ruhnu och passar då på att hyra cyklar vid flera tillfällen. Hamnkaptens dotter i Sverige prutar delvis med sig själv och vi får hyra samtliga cyklar för 5 euro/ dag.

Ruhnu (Runö) är också en gammal svensk ö i likhet med Vormsi (Ormsö). Ön ligger väldigt isolerad mitt ute i Rigabukten och den är närmare Lettland än Estland men tillhör det sistnämnda. Idag bor det ca 50-60 personer året runt här och ön är mindre än hälften så stor som Visingsö. Vi cyklar kors och tvärs över ön som påminner lite om Gotska sandön med sand och tallskog. Vi besöker den gamla träkyrkan från 1644 som är en av de äldsta





träkyrkorna i Europa. Vi stannar till vid den 40 m höga fyren som Gustave Eiffel konstruerat (Eiffeltornets skapare) och som fraktades hit från Frankrike och uppfördes på ön 1877.

I byns lilla affär träffar vi på en man vid namn Leif som börjar prata svenska med oss. Leif och hans fru Susanne berättar att de bor på ön under sommarhalvåret och det visar sig att Leif har släktband ända tillbaka till 1600-talet på ön. Dagen därpå blir vi hembjudna på fika och de berättar om livet på ön förr och nu. De är även aktiva i hembygdsföreningen där Leif sitter som ordförande. Föreningen håller på att iordningställa en typisk bondgård på Runö (modell äldre) med diverse uthus vilket de även visade oss, mycket intressant.

Vi besöker en fin och lång sandstrand på öns östra del där grabbarna badar. Här står cyklar utan uppsikt med väskor på pakethållarna utan att

försvinna... skulle nog inte funka så bra på Vätterstranden. På kvällen äter vi god husmanskost på hamnkrogen inför avfärden dagen därpå.

På morgonen den 26/6 påbörjar vi den långa hemseglingen mot Gotland och Mem. Prognosen har lovat sakta avtagande vindar som ska vrida sig från sydväst mot väst under kvällen. Vindvridet kommer dock redan på förmiddagen vilket ger oss motvind och krabbsjö ca 10-12 m/s. Luckan i förpiken tar in lite vatten vid överköljningarna men tätas temporärt med "Stay afloat" med gott resultat. Sjön bygger sig extra hög vid Kura Kurk (Svorbesundet mellan Ösel och Lettland) där farleden är relativt smal och uppgrundande. Vi är nästan nere vid Ventspils innan vi kryssar vidare ut på Östersjön på natten. Kl 05.00 har vi ingen vind utan järngenuan får jobba i ca 5 timmar innan vinden kommer tillbaka från sydväst. Efter ca 40 timmar



och 190M når vi så Fårösunds marina vid 22.00-tiden. Ludwig berättar att han drömde om att han flög under den stökiga förnatten. Jonte hade flyttat på sig och lagt sig i salongen men Ludwig hade valt att lägga sig tvärs i förpiken. När jag kollade till grabbarna under förnatten lättade Ludwig från madrassen ibland i den krabba sjön. När vi ska plocka ner flaggan på kvällen saknas denna med fäste... skönt att koja i hamn denna natt.

På morgonen den 28/6 tar vi oss till Fårö och den vackra lilla hamnen Lauterhorn ca 5M i lätt vind. Hyr återigen cyklar och trampar iväg mot det stora raukområdet, på vägen dit blir vi attackerade av tokiga tärnor. Rätt läskigt och påminde mej om Hitchcocks Fåglarna. Vi besöker båda naturreservaten Digerhuvud och Langhammars med alla dessa häftiga raukar.

Vid 17-tiden lämnar vi Lauterhorn och Fårö och seglar mot Söderköping vilket vi når efter ca ett dygn i moderata vindar från sydväst-väst. I Mem hjälper vi några ryssar i en rejäl motorbåt, ca 65 fot, att slussa och tipsar dom om Smultronstället i Söderköping. På kvällen träffar vi dom där med jättglassar och nöjda miner. Min gamla lumpar- och seglarvän, Trois dyker sedan upp vid Carl Johans slussar och gör oss sällskap till Huskvarna hamn.

Vi var ute i 3 veckor med vår Ouvertyr och tillryggalade ca 1000M på denna seglats. Vi vill varmt rekommendera Estlands vatten med dess svensk öar. Vi blev väldigt bra bemötta, mysiga små hamnar med hög standard och en anemän prisbild.

Ett tips kan vara att köpa cyklar inför en sådan tur...

Fulla segel:

Martin, Jonathan och Ludwig





Tredje deltävlingen arrangeras i Jönköping av klubbarna JSS, Domsands Båtsällskap och Gränna Båtklubb. Seglingarna kommer att avgöras 25–27 augusti på Munksjön mitt i stan.

Under 2017 kommer Allsvenskan att avgöras med fyra deltävlingar spridda över landet. Först ut är Strängnäs Segelsällskap som arrangerar sin regatta 19–21 maj, därefter står Ekerö på tur som arrangerar en deltävling 9–11 juni i Jungfrusund på Ekerö utanför Stockholm.

Sista ut blir SS Kaparen och där den fjärde och sista deltävlingen går av stapeln 8–10 september på Kungsbackafjorden utanför Gottskär.

- Strängnäs Segelsällskap har haft ett lag med i Allsvenskan under både 2015 och 2016. Då vi har en seglings-arena som ligger centralt, så föddes en tanke att arrangera Allsvenskan på hemmaplan. Ett perfekt sätt för oss att skapa intresse både för idrotten segling och för klubben. Vi siktar på att erbjuda både seglare och publik stadsnära seglingar med en vacker kuliss och ett lättillgängligt race village, säger Tommi Rotonen i arrangörsklubben och fortsätter:

Den preliminära planeringen har redan startat, medan den fullständiga organisationen drar igång strax efter nyårsskiftet. Som en mindre klubb är man lite av en underdog, men vi är övertygade om att vi kan skapa det där trivsamma och trevliga arrangemanget för alla.

Under två och en halv tävlingsdagar är ambitionen att hinna med 45 race vilket innebär 15 race per klubbtag. Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. Varje lag måste bestå av en person av varje kön och minst en seglare under 25 år. Men det är klubbarna – inte de individuella seglarna – som gör upp om vilken klubb som till slut bärgar guld.

I fjol hade flera klubbar med sig supportrar på plats vid deltävlingarna. De som inte har möjligheten att se seglingarna på plats, kan istället sitta hemma framför datorn och följa kampen via SAP Sailing Analytics på Svenska Seglarförbundets hemsida.

Men teknik i all ära. Seglingarna upplevs givetvis bäst live. Publiken leds av en speaker som beskriver vad som händer på vattnet. Det blir sprintseglingar som pågår runt tio minuter med sex exakt likadana båtar (J/70:or) som delas av de 18 lagen.

De korta racen gör att små misstag kan bli dyrköpta och ibland kan chansningar löna sig. Det betyder ofta att det är oerhört jämna seglingar. Under allsvenskans debutår 2015 var det så jämnt att KSSS och Ekolns Segelklubb hamnade på samma poäng och lika många vunna seglingar. Det som till slut

skilde dem åt var att KSSS hade några fler andraplatser. Andra året var det nykomlingen Cape Crow Yacht Club från Hönö utanför Göteborg som gick hela vägen och seglade hem det allsvenska guld.

Allsvenska 2017 består av de 15 bästa lagen från Allsvenskan 2016 samt de tre klubbar som tog sig till Allsvenskan via kval i Båstad hösten 2016. Dessa tre var Lommabuktens Seglarklubb, Oxelösunds Segelsällskap och Rörviks Segelsällskap.

Deltagande klubbtag Allsvenskan Segling 2017

Cape Crow Yacht Club
Ekolns Segelklubb
Göteborgs Kungliga Segelsällskap
Hjuviks Båtklubb
Halmstads Segelsällskap
Jollekappsegelarna Västerås
Kullaviks Kanot och Kappseglingsklubb
Kungliga Svenska Segelsällskapet
Lommabuktens Seglarklubb
Långedrag Segelsällskap
Malmö Segelsällskap
Oxelösunds Segelsällskap
Rörviks Segelsällskap
Segelsällskapet Kaparen
Sotefjordens Segelsällskap
Strängnäs Segelsällskap
Wikens Båtselskap
Örnsköldsviks Segelsällskap