

# Klubbnytt

Nummer 144 · Oktober 2016



Sidorna 4-5

**Sjöbo – ansiktet utåt!**

Sidan 8

**Redaktionen söker fler medarbetare till flera olika uppgifter**

Sidorna 10-15

**North Sea Tall Ships Regatta 2016**

Sidorna 18-23

**Seglarskola för vuxna blev en succé**



## Innehåll

### 3 Ordförande har ordet!



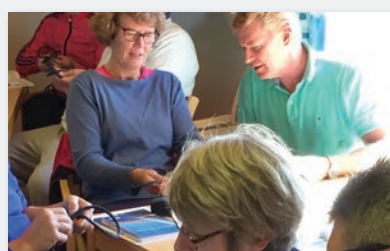
4-5 Sjöbo - ansiktet utåt



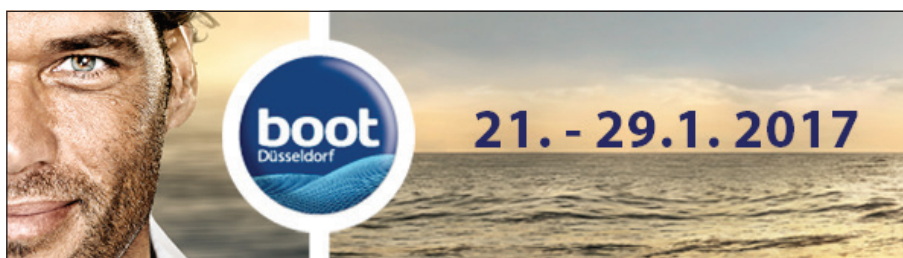
6-7 Pausad långsegling



9 Lördagssegling



18-23 Seglarskola för vuxna blev en succé



Dags för båtmässan i Düsseldorf, 21-29 Januari 2016

Favorit i repris med som vi hoppas många deltagare från båtklubbarna i Vättern!

**Tanken är att vi flyger ner på fredagen 20/1 20:20 med Eurowings från Göteborg. Priset är just nu 818:- per person T/R. Vi landar direkt i Düsseldorf och slipper bussar och annat. Vi tar tunnelbanan in till centrum. Vi tar flyget hem på måndagen 23/1 kl 18:30 och landar i Göteborg 19:55**

Ryanair finns också givetvis från Skavsta till kostnaden av 326:- men då tillkommer taxi mm som innan. Sammanslaget så går det nog jämt upp med Eurowing-alternativet från Göteborg.

Ni bokar flyget själva via skyscanner.se eller Ryanair hemsida och som vårt hotell har vi bestämt **IBIS Duesseldorf Hauptbahnhof**. Hotellet bokar ni enklast på hotel.com. Kostnad just nu 2 650 kr per dubbelrum för 3 dgr.

På lördag kväll har vi tänkt Altstadt-besök på samma restaurang som sist. Vi återkommer om detta lite senare. Ingen anmälan men gilla gärna på Facebook att ni hänger på så vet vi på en höft hur många som hänger på. Vi måste veta antalet till restaurangen innan december är slut.

**Häng på och ha en trevlig båthelg i vinterrusket!**

Gigantiska båthallar och mycket prylar samt trevligt umgänge i kvällarna tre!

**Per Gemheden.....0702-745688**

**Tim Engels .....0708-176622**

**Peter Heinemo.....070-3778460**



**Håll dig uppdaterat om resan**

**på JSS Facebooksida och på [www.jssklubb.se](http://www.jssklubb.se)**

## Klubbnytt

Nummer 144 - Oktober 2016



### Utgiven av:

Jönköpings Segelsällskap  
Box 142  
561 22 HUSKVARNA

**Sektionsledare, sammankallande:**  
Anders Bronsek

### Redaktionen:

Joakim Hermansson, Steen Aaröe,  
Lennart Broman, Samuel Emtlind,  
Joakim Klevholmen,  
Ingmar Svensson samt  
Lena Nilsson  
(korrektur redaktionell text)

### Layout:

Steen Aaröe

### Distribution:

Bo Bjenning

### Korrektur:

Korrekturhäxan

### JSS på webben:

Joakim Hermansson

### Adress:

[www.jssklubb.se](http://www.jssklubb.se)

### E-post JSS:

[info@jssklubb.se](mailto:info@jssklubb.se)  
[kansliet@jssklubb.se](mailto:kansliet@jssklubb.se)  
[redaktionen@jssklubb.se](mailto:redaktionen@jssklubb.se)

**Ett stort tack**

till medlemmar och JSS sektionsledare för artiklar som inkommit i god tid och som gjort denna digitala tidning möjlig att genomföra.

## Ordförande har ordet

**Bästa båtälskare!****Nu närmar sig tid för upptagning av båtar, konservering av motorer, översyn av segel och kapell mm.**

Ordförande Rolf Johansson

Vi kan sortera våra minnen som finns i huvudet, kameror, telefoner och på minneskort för att sedan njuta i repris av sommaren som har varit så fantastisk med goda vindar och fina tillfällen till behaglig bryggsegling. Vi har också fått mycket goda rapporter från våra starkt engagerade seglingsinstruktörer med Pernilla och Per i täten för vuxen- och ungdomsutbildningen. Båda grupperna har varit fulltecknade, vilket är mycket glädjande. Dessa deltagare kan

se fram mot spännande sjöliv med glädje och utmaningar. Vår fina klubb får också påfyllnad av nya aktiva medlemmar.

Ett spännande projekt är att vi fått frågan om vi vill arrangera Seglingsallsven-skans 2017, den 25-27 aug. Vi har svarat positivt på detta och ansökt tillsammans med Domsands Båtsällskap och Gränna Båtklubb om att stå för arrangemanget. Vi väntar nu med spänning på svar inom kort. En annan spännande sak

är att kommunen väntas ta beslut om projektet med upprustning av våra hamnar. Vi ser fram mot positivt resultat.

Jag upplever att hamnområdet Rosendala ser städat och prydligt ut, vilket gagnar arbetet med brandskydd och säkerhet och framför allt ökar trivseln för alla. Nu önskar jag alla en bra höst med uppladdning inför säsongen 2017.

*Rolf Johansson, ordförande*



# Sjöbo

## I motsats till Munksjöslipens stilla doldisskap, är Sjöbo ett av Jönköpings Segelsällskaps livligaste "ansikten" utåt

En ny era inleddes här 2016 med Sjöbos nye sektionssledare Mats Berglund vid "rodret". De traditionella Sjöboaktiviteterna med valborgsmässa- och midsommarfirande samt diverse fester och kappseglingar har gått av stapeln även i år. "För en gångs skull fick vi ett härligt stabilt uppehållsväder och värme även till midsommar" säger Mats, "man kunde sitta på piren och njuta till långt fram på kvällen".

Detta lilla fiskartorp vid Vätterns strand är en obeskrivlig klenod, som några entusiaster i klubbens tidiga 1900-talshistoria lyckades få majoritet för att inköpa. Torpet är troligen från 1700-talet. Köpeskillingen var

1914 vid segelsällskapetets övertagande 1 200 kronor. Vid den tiden en svindlande investering, som väckte heta diskussioner. Det har dock visat sig att satsningen kom att få en väldig betydelse. Inte minst sedan eldsjälarna både gripit in praktiskt och jobbat och fått de senaste decenniernas styrelser att satsa medel på upprustning av torpet och utbyggnad med service-anläggningar och större hamn. Idag är Sjöbo ett oerhört fint utflyktsmål med utvecklingspotential och Sjöbosektionens medlemmar har gjort sina arbetsuppgifter med den äran i år säger Mats. Han uppskattar verkligen alla insatser som gjorts för att denna klubbens pärla ska fungera. Mats välkomnar även fler JSS-are att komma med i Sjöbosektionen. Bryggan är lite svajig och byggtekniskt händiga händer är här välkomna att göra ett medlemsarbete. Sedan går det att förstärka de ordinarie passen med flera funktionärer. Oavsett om du är ny eller gammal medlem i klubben är du alltid välkommen att bli en i Sjöbogänget!





När sommar och sol i Sverige lyser och värmer ikapp de sydländska seglingsvattnen är det dags för våra långseglande vänner Tuija och Ingvar på Hakuna Matata 2 och Agneta och Hasse på Laya att ta en liten paus i drömmen och besöka alla sina vänner här hemma.

Det är ju trots alla positiva upplevelser med seglarlivet skönt att göra ett litet break och inte tappa kontakten med de kära. Visserligen så är det ju lättare att ha kontakt idag än på Columbus tid med datorer med Skype, radiosändare, satellittelefon, brev och flaskpost.

Det är också en nödvändighet att komma upp på land för service på båtboten som har en förmåga med beväxtning som gör att båten seglar riktigt trögt ibland. Visserligen så gillar man ju seglingen när man har bestämt sig att ge sig ut på långsegling, men en väl-

# Pausad lång- segling

seglande båt som gör god fart genom vattnet bidrar till den sköna upplevelsen man får när man seglar mot solnedgångens sprakande röda färger.

Det finns många fina ställen att välja i Västindien och valet för Tuija och Ing-

var var Willemstad som är huvudstaden på ön Curacao som tillhör Nederländska Antillerna (under ombildning) och som ligger strax norr om Sydamerika och Venezuelas kust. Där har de fått en plats i marinan och kommit upp på land. Det är mycket varmt att bo på en båt som står på land där solen värmer både däck och friborden så det var förståeligt att de tog in på ett hotell någon dag med AC för att komma ner i svensk sommartemperatur innan de flög hem till Sverige. Som tur var för dem så hade vi en exceptionellt varm och god sommar så Helly Hansens underställ ställdes undan.

Här hemma har de åkt runt till släkt och vänner samt även spenderat lite tid vid båthuset på Rosendala.

Den 3 oktober så bär det av ner till båten igen där det väntar diverse arbets-



insatser innan det blir sjösättning och en jättekort segling till Spanish Waters fina ankringar. När allt är nästan färdigt (för färdigt blir det sällan) så blir det segling ner mot Panama och kanalen som leder ut mot de riktigt stora vattnen. Det är en del svenska båtar som funderar på att segla tillsammans och det verkar som om Jimmy Cornell skall ordna en regatta som slutar vid Galapagos. Det underlättar betydligt då all pappersexercis fixas av dem.

Som vanligt skall det bli spännande att följa deras fortsatta färd dels genom deras hemsida

<http://syhakunamatata.se> och deras berättelser för kommande Klubbnytt.

*Ha nu en jättefin fortsatt segling och som jag brukar säga "håll er innanför staketet under segling".*

### Agneta och Hasse på plats i Thailand

S/Y Laya har lagt många sjömil under kölen sedan vi tog farväl av dem i Jönköpings hamn lördagen den 15 juni 2013. Nu har de kommit till Thailand och fått en plats på Phuket marina och till och med kommit upp på land. Det är långseglarnas dilemma att det växer massor under vattenlinjen och det är ett styvt och tyvärr tvingande jobb att lyfta upp båten och fixa detta. Många människor tror att man bara ligger i hängmattan och njuter av de ljumma



vindarna som sveper över däckets när man ankrat i en naturhamn med vajande palmer och klart vatten så sandkornen kan räknas på botten 20-30 meter ner. Det är ju en naturlig längtan dit när man ligger under båten och skrapar färg och där det mesta av den avskrapade färgen hamnar innanför den svettdrypande overallen. Men allt är ju övergående det är ju bara att stå ut ett tag.

De som följer Agneta och Hasse på deras hemsida <http://www.futurewinds.se> vet att de hade lite otur med sin köl men tur i oturen att de kunde få den lagad så seglingen kunde fortsätta. Det

är någor man inte tänker på så mycket här hemma att det är lååååångt till närmaste butik eller verkstad där saker kan fixas. Hela stilla Havet upptar ju 1/5 del av jordens yta och då förstår man att det kan vara långt till land och affärer. Planering är A och O men vissa saker kan man inte planera.

Det skall också bli spännande att läsa om deras fortsatta segling både på deras hemsida och här i Klubbnytt.

Vi önskar dem en bra och fin fortsättning på seglingen och avsaknad av oförutsedda händelser.

*Text: Ingmar*





# Redaktionen söker fler medarbetare till flera olika uppgifter

## Exempel på uppgifter:

- **Skribent, skriva artiklar och delta i redaktionsmöten. Vi fördelar på redaktionsmöten uppgifterna allt efter de idéer som föreslås. Vi träffas 3-4 gånger per år och har ett och annat telefonmöte. Resten av arbetet gör vi på var sitt håll.**
- **Annons samordnare, hålla koll på annonsörerna. Det innebär inte att du ska göra detta arbetet själv men du är den som ansvarar för att hålla ihop den delen. Vi brukar fördela de olika annonsörerna när det är dags att ringa runt inför ett nytt år. Men du kanske har lite idéer på nya annonsörer som vi gemensamt sedan kan bearbeta.**
- **Foto, gillar du att fotografera så passar du definitivt in i redaktionen. Vi behöver någon som ser till att vi har bilder på samtliga förtroendevalda på webbsidan. Kanske du vill anordna en fototävling där medlemmarna kan skicka in sina bilder och vinna fina priser. Bilder på webbsidan är oerhört viktigt för att vår sida ska bli intressant för våra medlemmar och andra besökare.**
- **Webbredaktör, vill du vara med och skapa funktioner i webbsidan, publicera artiklar och lära dig hantera verktyg för webbpublicering. För närvarande använder vi Joomla CMS.**

**Vår främsta uppgift är att ta fram vår egen klubbtidning och hålla vår webbsida levande och full med intressant information.**

**Vi i JSS Redaktion är ett glatt gäng som kommer från olika bakgrunder och som kompletterar varandra. Under det senaste året har vi publicerat tre nummer av Klubbnytt på vår webbsida. Tidningen i pappersform är ersatt av elektronisk form där du kan läsa tidningen direkt på webbsidan eller ladda ner den i pdf till din dator eller läsplatta.**

Utöver detta så ger vi ut en matrikel varje år, även den i elektronisk form. Den skickas ut via e-post och laddas ner. Den finns inte på webbsidan eftersom Personuppgiftslagen PUL inte godkänner publicering av adressregister.

Sist men inte minst så är webbsidan allt mer viktig som informationskanal både i stort och smått där vi har fördelen att snabbt nå ut med aktuell information.

Vi söker dig som vill vara med och förstärka redaktionen. Du kan välja själv hur stort åtagande du vill göra beroende på ditt intresse. Vi behöver alla medlemmar dra vårt strå till stacken och vi har medlemsarbete som policy f.n. 6 timmar per år. En stor fördel med arbetet i redaktionen är att man oftast kan göra arbetet när det passar en själv och är för det mesta inte bunden till en viss tidpunkt.

*Har du idéer som du skulle vilja förverkliga i redaktionen? Ja, hör av dig till oss så diskuterar vi dina idéer och ser vad vi kan göra tillsammans.*

**Välkommen till redaktionen!**

**Joakim Hermansson, [redaktionen@jssklubb.se](mailto:redaktionen@jssklubb.se)**



# Lördagsseglingarna har i vissa stycken varit en succé

Har nog aldrig sett så många segelbåtar på södra Vättern som denna sommar och då främst i augusti och på lördagar.

Men verkligheten har varit att 95 procent av dessa båtar inte har lockats av att kappsegla (eller snarare kompissegla en bana med möjlighet till tidtagning) utan satsat på en segeltur till Sjöbo eller annan segeltur.

Så inför nästa år så får vi i Segelsektionen fundera till på vilket upplägg som är mest efterfrågat.

Kanske tillbaka till onsdagsseglingar.

Kan vara att vi skall kombinera med en kort teori-genomgång innan vissa seglingar och gå igenom de viktigaste reglerna samt lite kappseglingstaktik.

Det är ju så att kan man detta så blir det fem gånger tryggare, roligare och mera spännande.

Ett bra sätt att bli en bättre seglare. . .

Idéer och förslag mottages tacksamt  
(mejla mig eller Peter)

För Segelsektionen  
Lasse Ericson & Peter Fasth  
lfl.ericson@telia.com  
peter.fasth@ejderstedts.se

# North Sea Tall Ships Regatta 2016

Första helgen i september hade jag tillsammans med Steen tänkt vara på plats i Göteborg. Vi skulle vara där när alla de majestätiska segelfartygen från "North Sea Tall Ships Regatta 2016" anlöpte sin slutdestination. Om denna utflykt hade vi tänkt berätta här i KlubbNytt men ödet ville annorlunda och vi drabbades båda av tvingande förhinder.



**Förberedelserna ledde dock till kontakter med STAS och regattakommittén i Göteborg och vi anser att det finns en hel del att berätta även om vi inte var på plats personligen.**

Inte minst tycker vi det finns anledning att lyfta fram och propagera lite för STAS, Sail Training Association of Sweden. Det är en nationell organisation till den internationella moderorganisationen Sail Training International (STI).

Föreningen grundades 1998 och har som uppgift att bland annat sprida information om möjligheter för ungdomar att segla ombord i svenska segelfartyg, organisera deltagande i The Tall Ships Races (TSR) för svenska fartyg och koordinera ansökningar från svenska städer som önskar vara värdhamn under TSR.

Dessutom pågår ett omfattande arbete med sjösäkerhetsfrågor och medling mellan våra svenska segelfartygsrederier och berörda myn-

digheter. Inom ramen för det internationella samarbetet i STI arbetas för gemensamma regelverk och utbildningar.

Ungdomar mellan 15 och 25 år kan alltså mönstra på och tränas att bli medlemmar i besättningen på klassiska segelfartyg. Vore inte detta något att presentera för de barn och ungdomar som upptäcker segling i JSS seglarskola? Kan man inte finansiera sitt seglaräventyr själv hjälper STAS till att söka stipendier.

## UNGDOMAR

mellan 15–25 i och kring Jönköping, som vill få chans att vara med i Tall Ships Races 2017 kan börja med att registrera sin e-post på länken nedan. Då skickar jag ut mer info så snart ansöknings till 2017 öppnar.

[www.sta-sweden.se/sv-SE/trainee-27797857](http://www.sta-sweden.se/sv-SE/trainee-27797857)



Foto: Frida Winter



Foto: Frida Winter



Foto: Frida Winter

Så här presenteras verksamheten på STAS webbsida: "Att vara trainee på ett segelfartyg i The Tall Ships Races handlar inte enbart om segling. Vi vågar påstå att seglingen är verktyget man använder för att nå de verkliga målen!





**Skaffa nya vänner för livet - i flera olika länder, från flera olika kulturer. Förbättra sina språkkunskaper och få lära sig innebörden av teamwork på en internationell nivå under unika (stundtals pressade) situationer.**







Efter en vecka till havs och i hamn kommer du hem med en betydligt ökad kulturell förståelse och du kommer att ha funnit nya personliga styrkor och kan redovisa en tvättäkta "Once in a lifetime experience"! Det finns även de som sagt sig ha "hittat hem" när de inser att äventyret är slut och de måste lämna sitt fartyg för att resa tillbaka hem. Välkommen ombord på ditt livs äventyr och resa!"

Som illustration har vi fått låna ett antal bilder från North Sea Tall Ships Regatta Göteborg och annan STAS- och STI-verksamhet. Ett nytt Tall Ship Race planeras utgå från Halmstad 2017.

Om detta kan du läsa mera på [www.tallshipsraceshalmstad.se](http://www.tallshipsraceshalmstad.se)

*Anders Bronsek*

# Munksjöslipen – Jönköpings Segelsällskaps ”vagga”

Munksjöslipen brukar vi ju kalla Jönköpings Segelsällskaps ”vagga”, eftersom den är den äldsta kvarlevande lokaliseringen för JSS-aktiviteter.

Dock har denna kulturhistoriskt viktiga plats blivit något av en ”doldis” i klubben, för att inte tala om hur gömd den är för allmänheten bakom sitt röda plank vid Munksjön.

**F**ör dem som har sina omgärdade båthusby är en oerhört båthus där är detta helt trivsamt sommaroas där man kan klart en fördel att platsen inte är någon turistattraktion. Denna väl umgås med likasinnade på ”ljugarbänken” och förutom båtintresset odla både det ena och det andra,



och följa fågellivet och naturens växlingar. ”Jag går gärna ner och sätter mig en stund efter jobbet bara för att få vädra hjärnan”, säger Jon Samojila som är sektionsledare.

Det finns i dagsläget cirka 15 aktiva medlemmar på Munksjöslipen. Några av dem är nytillkomna och ett välkommet tillskott säger Jon. För några av båthusinnehavarna har bli-





vit så till åren komma att underhållet brister och de en gång så livaktiga båtprojekten har blivit lagda åt sidan.

Byggnadsbeståndet har delvis vissa likheter med det berömda tornet i en italiensk stad. Detta har åtgärdats med provisoriska stämpningar. Kanske är det så att några långsiktiga planer och mera genomgri-

pande förändringar aldrig kommer att genomföras eftersom framtiden länge varit oviss i denna del av staden. Området ligger ju inom det som planeras bli Jönköpings framtida citykärna och kontraktet med kommunen löper bara med ett år i taget.

Ändå hoppas vi att Munksjöslipen har många år kvar som båtklubbs-idyll. Ett och annat båthus har bytt

ägare och flera generationsskiften är ju att vänta. Jönköpings kommun hyr in sig på området med förvaring av arbetsflottar och det troligaste är att Munksjöslipen kommer att fortleva år från år i decennier i väntan på stadsplaneringens mera genomgripande förändringar.

*Anders Bronsek*

# Seglarskola för vuxna blev en succé



**Formidabel succé under två söndagar där fokus har varit lära sig grunderna i segling. Inte pratat så mycket båtgrekiska utan mer vänster och höger osv. Allt annat går att läsa sig till.**



Cirka 20 förväntansfulla elever i blandade vuxna åldrar. Allt från nyblivna segelbåtsmedlemmar inom JSS till folk som bott i Jönköping hela sitt liv men aldrig haft möjlighet att testa.



### **Söndagen den 4/9**

Efter kort intro och frukost fick eleverna den första söndagen stifta bekantskap med olika båtar.

#### **Triss**

**606**

**C55**

Olika stora båtar

Lunchen hämtade vi från Bonarelli som överträffade sig själva igen.

Efter lunch fick de testa på andra båtar

Varvade summering på em med knoppar och tips på vad de skulle läsa in till nästa söndag



## Söndagen den 11/9

09:00

Frukost och skriftlig prov

9.45

Ute i båtarna med handledare från JSS

12:00 Lunch

12:45 Info om kommande "kappsegling"

13:00

Start för kappsegling och eleverna seglade själva i de flesta fall. Vi hade risk för mycket vind så handledare fick följa med i trissarna.



15:00

Avrundning med många många glada miner och förmodligen många nya medlemmar som vi lyckades tända gnistan hos.

Vi har varit cirka 15 JSS-själar som under två söndagar haft fantastiskt roligt. Seglat båt eller agerat säkerhetsföljebåt eller roddat med annat. Vi har också lärt oss att det finns en stor nyfikenhet kring sjön och båtlivet som vi ska ta vara på genom exempelvis kurser i segling eller annat.

***Tack alla ni som hjälpte till.***

*Per Gemheden*



