

Har seglat över 40 båttyper från optimist till 100 fotare

Viktor Langström började segla i Rosendala hamn. Idag är han, tillsammans med Caprice MRT rankade på plats 3 i Sverige och 29 i världen i Match Racing. Under 2017 satsar de på tävlingar i bland annat Polen, Tyskland och Italien.

Redan som 5-6 åring började Viktor utforska vattnet och vinden. Det var pappa Stefan som introducerade honom till vindsurfing men eftersom han inte nådde upp ordentligt till bommen fick han istället följa med på en seglarskola i Rosendala hamn. Och tur var väl det när det visade sig vara den sport han ville satsa på!

Målet med satsningen är att bli bäst i världen. Caprice MRT är en god bit på vägen eftersom de redan nu tävlar och tränar mot de mer etablerade teamen. Båtarna de seglar mest med är kölbåten DS37 samt katamaranen M32 som kan gå i hastigheter upp till dryga 30 knop.

- M32 är en båt som även seglas på sin egen fartvind, detta är nytt för oss och det är vad vi nöter just nu, säger Viktor.

Självklart blir man nyfiken, hur tar man sig till toppen?

- Det är mycket segling som gäller! För oss är det viktigt att försöka hålla ihop stommen i teamet och fortsätta utvecklas både individuellt och i laget. Den stora utmaningen för 2017 är dock finansiering. Vi satsar mer internationellt nu så sponsorer är avgörande för att kunna utöka satsningen, och hur fort vi kan utvecklas. Ett av de bästa tipsen jag har fått och bär med mig är att segla med så många olika båtar och besättningar som möjligt, för det går alltid lära sig något nytt. Hittills har jag nog seglat 41 båttyper och det är allt från optimist till 100 fotare.

Även brorsan Fredrik Langström är med i Caprice MRT, men honom får ni läsa mer om en annan gång!

Vill du veta mer om Caprice MRT hittar du dem på <http://capricemrt.se> och under namnen Caprice MRT på Facebook och Instagram.

Vad är Matchracing

Något som ofta kännetecknar matchracing är snabba beslut och manövrar som ställer höga krav på besättningen.

Matchracing är en sport som seglas på lika villkor i och med att båtarna är identiska. Matcherna seglas en mot en i korta, intensiva matcher där det lätt blir tigha situationer och närkontakt med den andra båten. Eftersom båtarna är identiska är lagarbetet och besättningsarbetet avgörande för resultatet. Förutom att segla snabbt på banan är det viktigt att alltid hålla koll på sin motståndare för att inte fastna i deras fällor. Först över mållinjen vinner, det spelar ingen roll om det är med hundra meter eller en centimeter.

Faktaruta:

Viktor Langström,

Född 1989

Favoritbåt: seglat 41 olika båttyper så svårt att välja, M32 kanske, eller X332!

Jobbar: Som elektriker "på fritiden" men drömmer om att segla på heltid

